

Załącznik nr 6 Szczegółowa analiza oddziaływań planowanych rodzajów prac przewidzianych w projekcie PZUD

Przewidywane znaczące oddziaływania na środowisko w przypadku realizacji projektu PZUD						
Grupa prac						
Prace związane z utrzymaniem, remontami, przebudową istniejącej infrastruktury portowej (zręcznie oraz budowle hydrotechniczne)						
Infrastruktura						
Wyniki analizy						
Komponent Środowiska	Zidentyfikowane oddziaływania	Charakter oddziaływań*	Rodzaj**	Ciężar trwania***	Możliwe oddziaływania skumulowane	
5.7.1.	Ziemia i gleba	etap realizacji: lokalne przemieszczenie terenu, prowadzenie prac ziemnych, ryzyko skłębienia gleby w wyniku zawiązy sprężu budowlanego	negatywne mniej znaczące	bezporednie	krotkotermiowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.2.	Wody powierzchniowe	etap realizacji: potencjalne zmiany cech hydrochemicznych wód w wyniku natężenia wypłynięcia zanieczyszczenia wody na skutek wyekwilibrowania jednostek realizujących prace konserwacyjno-remontowe	negatywne mniej znaczące	bezporednie	krotkotermiowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.3.	Wody podziemne	etap realizacji: potencjalny wpływ na wody podziemne związany z sytuacją awaryjną (nieprzewidziane wypłyki lub rotynny wzdłuż linii podporządkowanych za sprężu użytku do prac terenowych)	negatywne mniej znaczące	bezporednie	krotkotermiowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.4.	Klimat i powietrze	etap realizacji: emisja gazów palnych przez jednostki pływające i maszyny realizujące prace konserwacyjno-remontowe	negatywne mniej znaczące	pośrednie	krotkotermiowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.5.	Krajobraz	etap realizacji: krotkotermowe i lokalne pogorszenie warunków krajobrazowych w wyniku obecności maszyn, urządzeń i środków transportu	negatywne mniej znaczące	bezporednie	krotkotermiowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.6.	Zasady naturalne	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.7.	Różnorodność biologiczna, obszary chronione	etap realizacji: płoszenie i niepokojenie zwierząt (ryb, ptaków, ssaków), uszkodzenie w zdołowaniu pokarmu, całkowite usunięcie naturalnych siedlak (głębokość jak również miejsc zimowisk i odpooczynku), wabienie ptaków przez sztuczne światła; etap eksploatacji: potencjalne powstanie nowych, sztucznych siedlak lęgowych	etap realizacji: negatywne mniej znaczące (sta ptaków głównie w okresie lęgowym); etap eksploatacji: pozytywne mniej znaczące (sta ptaków w okresie zimowania i migracji)	bezporednie; pośrednie	etap realizacji: krotkotermiowe, średniodluga; etap eksploatacji: długoterminowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.8.	Ludzie i dobra materialne	etap realizacji: zwiększona emisja szkodliwych substancji z prężu sprężu używanego do prac terenowych, obniżony poziom bezpieczeństwa i umożliwienie łagub	etap realizacji: negatywne mniej znaczące; etap eksploatacji: pozytywne znaczące	etap realizacji: bezporednie; etap eksploatacji: pośrednie	etap realizacji: krotkotermiowe; etap eksploatacji: długoterminowe	potencjalny pozytywny wpływ skumulowany z innymi działaniami w zakresie utrzymania infrastruktury dostępowej od strony morza do portów i przystani morskich
5.7.9.	Zabytki	etap realizacji: naruszenie lub zmniejszenie niematerialnych jascze zabytków archeologicznych	negatywne znaczące	bezporednie	chwilowe, krotkotermiowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
Komentarz/uwagi:						

Przewidywane znaczące oddziaływania na środowisko w przypadku realizacji projektu PZUD						
Grupa prac						
Prace związane z utrzymaniem, remontami, przebudową istniejącej infrastruktury portowej (zręcznie oraz budowle hydrotechniczne)						
Infrastruktura						
Wyniki analizy						
Komponent Środowiska	Zidentyfikowane oddziaływania	Charakter oddziaływań*	Rodzaj**	Ciężar trwania***	Możliwe oddziaływania skumulowane	
5.7.1.	Ziemia i gleba	etap realizacji: lokalne przemieszczenie terenu, prowadzenie prac ziemnych, ryzyko skłębienia gleby w wyniku zawiązy sprężu budowlanego; etap eksploatacji: potencjalny wpływ na powierzoną ziemi, która zostanie trwale zmieniona	negatywne mniej znaczące	bezporednie	etap realizacji: chwilowe, krotkotermiowe; etap eksploatacji: długoterminowe, stale	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.2.	Wody powierzchniowe	etap realizacji: potencjalne zmiany cech hydrochemicznych wód w wyniku natężenia wypłynięcia zanieczyszczenia wody na skutek wyekwilibrowania jednostek realizujących prace konserwacyjno-remontowe	negatywne mniej znaczące	bezporednie	krotkotermiowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.3.	Wody podziemne	etap realizacji: potencjalny wpływ na wody podziemne związany z sytuacją awaryjną (nieprzewidziane wypłyki lub rotynny wzdłuż linii podporządkowanych za sprężu użytku do prac terenowych)	negatywne mniej znaczące	bezporednie	krotkotermiowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.4.	Klimat i powietrze	etap realizacji: emisja gazów palnych przez jednostki pływające i maszyny realizujące prace konserwacyjno-remontowe	negatywne mniej znaczące	pośrednie	krotkotermiowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.5.	Krajobraz	etap realizacji: krotkotermowe i lokalne pogorszenie warunków krajobrazowych w wyniku obecności maszyn, urządzeń i środków transportu	negatywne mniej znaczące	bezporednie	krotkotermiowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.6.	Zasady naturalne	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.7.	Różnorodność biologiczna, obszary chronione	etap realizacji: płoszenie i niepokojenie zwierząt (ryb, ptaków, ssaków), uszkodzenie w zdołowaniu pokarmu, całkowite usunięcie naturalnych siedlak (głębokość jak również miejsc zimowisk i odpooczynku), wabienie ptaków przez sztuczne światła; etap eksploatacji: potencjalne powstanie nowych, sztucznych siedlak lęgowych	etap realizacji: negatywne mniej znaczące (sta ptaków głównie w okresie lęgowym); etap eksploatacji: pozytywne mniej znaczące (sta ptaków w okresie zimowania i migracji)	bezporednie; pośrednie	etap realizacji: krotkotermiowe, średniodluga; etap eksploatacji: długoterminowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.8.	Ludzie i dobra materialne	etap realizacji: zwiększona emisja szkodliwych substancji z prężu sprężu używanego do prac terenowych, obniżony poziom bezpieczeństwa i umożliwienie łagub	etap realizacji: negatywne mniej znaczące; etap eksploatacji: pozytywne znaczące	etap realizacji: bezporednie; etap eksploatacji: pośrednie	etap realizacji: krotkotermiowe; etap eksploatacji: długoterminowe	potencjalny pozytywny wpływ skumulowany z innymi działaniami w zakresie utrzymania infrastruktury dostępowej od strony morza do portów i przystani morskich
5.7.9.	Zabytki	etap realizacji: naruszenie lub zmniejszenie niematerialnych jascze zabytków archeologicznych	negatywne znaczące	bezporednie	chwilowe, krotkotermiowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
Komentarz/uwagi:						

Przewidywane znaczące oddziaływania na środowisko w przypadku realizacji projektu PZUD						
Grupa prac						
Prace związane z utrzymaniem, remontami, przebudową istniejącej infrastruktury portowej (zręcznie oraz budowle hydrotechniczne)						
Infrastruktura						
Wyniki analizy						
Komponent Środowiska	Zidentyfikowane oddziaływania	Charakter oddziaływań*	Rodzaj**	Ciężar trwania***	Możliwe oddziaływania skumulowane	
5.7.1.	Ziemia i gleba	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.2.	Wody powierzchniowe	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.3.	Wody podziemne	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.4.	Klimat i powietrze	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.5.	Krajobraz	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.6.	Zasady naturalne	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.7.	Różnorodność biologiczna, obszary chronione	placowanie ptaków	negatywne mniej znaczące	bezporednie	chwilowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.8.	Ludzie i dobra materialne	poprawa bezpieczeństwa osób pracujących w kabinach sterowniczych i infrastruktury portowej	pozytywne mniej znaczące	pośrednie	średniodluga	potencjalny pozytywny wpływ skumulowany z innymi działaniami w zakresie utrzymania infrastruktury dostępowej od strony morza do portów i przystani morskich
5.7.9.	Zabytki	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
Komentarz/uwagi:						

Przewidywane znaczące oddziaływania na środowisko w przypadku realizacji projektu PZUD						
Grupa prac						
Prace związane z utrzymaniem, remontami, przebudową istniejącej infrastruktury portowej (zręcznie oraz budowle hydrotechniczne)						
Infrastruktura						
Wyniki analizy						
Komponent Środowiska	Zidentyfikowane oddziaływania	Charakter oddziaływań*	Rodzaj**	Ciężar trwania***	Możliwe oddziaływania skumulowane	
5.7.1.	Ziemia i gleba	etap realizacji: lokalne przemieszczenie terenu, prowadzenie prac ziemnych, ryzyko skłębienia gleby w wyniku zawiązy sprężu budowlanego	negatywne mniej znaczące	bezporednie	krotkotermiowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.2.	Wody powierzchniowe	etap realizacji: potencjalne zmiany cech hydrochemicznych wód w wyniku natężenia wypłynięcia zanieczyszczenia wody na skutek wyekwilibrowania jednostek realizujących prace konserwacyjno-remontowe	negatywne mniej znaczące	bezporednie	krotkotermiowe	potencjalne oddziaływanie skumulowane o charakterze negatywnym i innymi działaniami na etapie prowadzenia robót, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.3.	Wody podziemne	etap realizacji: potencjalny wpływ na wody podziemne związany z sytuacją awaryjną (nieprzewidziane wypłyki lub rotynny wzdłuż linii podporządkowanych za sprężu użytku do prac terenowych)	negatywne mniej znaczące	bezporednie	krotkotermiowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.4.	Klimat i powietrze	etap realizacji: emisja gazów palnych przez maszyny realizujące prace konserwacyjno-remontowe	negatywne mniej znaczące	pośrednie	krotkotermiowe	potencjalne oddziaływanie skumulowane o charakterze negatywnym i innymi działaniami na etapie prowadzenia robót, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.5.	Krajobraz	etap realizacji: krotkotermowe i lokalne pogorszenie warunków krajobrazowych w wyniku obecności maszyn, urządzeń i środków transportu	negatywne mniej znaczące	bezporednie	krotkotermiowe	potencjalne oddziaływanie skumulowane o charakterze negatywnym i innymi działaniami na etapie prowadzenia robót, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.6.	Zasady naturalne	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.7.	Różnorodność biologiczna, obszary chronione	etap realizacji: płoszenie i niepokojenie zwierząt (ryb, ptaków, ssaków), uszkodzenie w zdołowaniu pokarmu, całkowite usunięcie naturalnych siedlak (głębokość jak również miejsc zimowisk i odpooczynku), wabienie ptaków przez sztuczne światła; etap eksploatacji: potencjalne powstanie nowych, sztucznych siedlak lęgowych	etap realizacji: negatywne mniej znaczące (sta ptaków głównie w okresie lęgowym); etap eksploatacji: pozytywne mniej znaczące (sta ptaków w okresie zimowania i migracji)	bezporednie; pośrednie	etap realizacji: krotkotermiowe, średniodluga; etap eksploatacji: długoterminowe	potencjalne oddziaływanie skumulowane o charakterze negatywnym i innymi działaniami na etapie prowadzenia robót, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.8.	Ludzie i dobra materialne	etap realizacji: zwiększona emisja szkodliwych substancji z prężu sprężu używanego do prac terenowych, obniżony poziom bezpieczeństwa i umożliwienie łagub	etap realizacji: negatywne mniej znaczące; etap eksploatacji: pozytywne znaczące	pośrednie	etap realizacji: krotkotermiowe; etap eksploatacji: długoterminowe	potencjalne oddziaływanie skumulowane o charakterze negatywnym i innymi działaniami na etapie prowadzenia robót, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac, potencjalny pozytywny wpływ skumulowany z innymi działaniami w zakresie utrzymania infrastruktury dostępowej od strony morza do portów i przystani morskich
5.7.9.	Zabytki	etap realizacji: naruszenie lub zmniejszenie niematerialnych jascze zabytków archeologicznych	negatywne znaczące	bezporednie	chwilowe, krotkotermiowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
Komentarz/uwagi:						

Przewidywane znaczące oddziaływania na środowisko w przypadku realizacji projektu PZUD						
Grupa prac						
Prace związane z utrzymaniem, remontami, przebudową istniejącej infrastruktury portowej (zręcznie oraz budowle hydrotechniczne)						
Infrastruktura						
Wyniki analizy						
Komponent Środowiska	Zidentyfikowane oddziaływania	Charakter oddziaływań*	Rodzaj**	Ciężar trwania***	Możliwe oddziaływania skumulowane	
5.7.1.	Ziemia i gleba	etap realizacji: lokalne przemieszczenie terenu, prowadzenie prac ziemnych, ryzyko skłębienia gleby w wyniku zawiązy sprężu budowlanego	negatywne mniej znaczące	bezporednie	krotkotermiowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.2.	Wody powierzchniowe	potencjalne zmiany cech hydrochemicznych wód i lokalne pogorszenie warunków krajobrazowych w wyniku natężenia wypłynięcia zanieczyszczenia wody na skutek wyekwilibrowania jednostek realizujących prace konserwacyjno-remontowe	negatywne znaczące	bezporednie	długoterminowe	potencjalne oddziaływanie skumulowane o charakterze negatywnym i innymi działaniami na etapie prowadzenia robót, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.3.	Wody podziemne	etap realizacji: potencjalny wpływ na wody podziemne związany z sytuacją awaryjną (nieprzewidziane wypłyki lub rotynny wzdłuż linii podporządkowanych za sprężu użytku do prac terenowych)	negatywne mniej znaczące	bezporednie	krotkotermiowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.4.	Klimat i powietrze	etap realizacji: emisja gazów palnych przez maszyny realizujące prace konserwacyjno-remontowe	negatywne mniej znaczące	pośrednie	krotkotermiowe	potencjalne oddziaływanie skumulowane o charakterze negatywnym i innymi działaniami na etapie prowadzenia robót, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.5.	Krajobraz	etap realizacji: krotkotermowe i lokalne pogorszenie warunków krajobrazowych w wyniku obecności maszyn, urządzeń i środków transportu	negatywne mniej znaczące	bezporednie	etap realizacji: krotkotermiowe; etap eksploatacji: długoterminowe	potencjalne oddziaływanie skumulowane o charakterze negatywnym i innymi działaniami na etapie prowadzenia robót, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.6.	Zasady naturalne	brak oddziaływań	n.d.	n.d.	n.d.	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
5.7.7.	Różnorodność biologiczna, obszary chronione	etap realizacji: lokalne zniszczenie siedlak w miejscu prowadzenia budowy (głębokość jak również miejsc zimowisk i odpooczynku), płoszenie i niepokojenie zwierząt (ryb, ptaków, ssaków), uszkodzenie w zdołowaniu pokarmu, całkowite usunięcie naturalnych siedlak (głębokość jak również miejsc zimowisk i odpooczynku), wabienie ptaków przez sztuczne światła; etap eksploatacji: potencjalne powstanie nowych, sztucznych siedlak lęgowych	etap realizacji: negatywne mniej znaczące (sta ptaków głównie w okresie lęgowym); etap eksploatacji: pozytywne mniej znaczące (sta ptaków w okresie zimowania i migracji)	bezporednie; pośrednie	etap realizacji: krotkotermiowe, średniodluga; etap eksploatacji: długoterminowe	potencjalne oddziaływanie skumulowane o charakterze negatywnym i innymi działaniami na etapie prowadzenia robót, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.8.	Ludzie i dobra materialne	etap realizacji: zwiększona emisja szkodliwych substancji z prężu sprężu używanego do prac terenowych, obniżony poziom bezpieczeństwa i umożliwienie łagub	etap realizacji: negatywne mniej znaczące; etap eksploatacji: pozytywne znaczące	pośrednie	etap realizacji: krotkotermiowe; etap eksploatacji: długoterminowe	potencjalne oddziaływanie skumulowane o charakterze negatywnym i innymi działaniami na etapie prowadzenia robót, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac, potencjalny pozytywny wpływ skumulowany z innymi działaniami w zakresie utrzymania infrastruktury dostępowej od strony morza do portów i przystani morskich
5.7.9.	Zabytki	etap realizacji: naruszenie lub zmniejszenie niematerialnych jascze zabytków archeologicznych	negatywne znaczące	bezporednie	chwilowe, krotkotermiowe	nie przewidyuje się oddziaływania skumulowanego
Komentarz/uwagi:						

* oddziaływanie negatywne, ** bezporednie, pośrednie, wolne *** stale, chwilowe, krotkotermiowe, średniodluga, długoterminowe