

PODSUMOWANIE WYKONANIA

**PROGRAMU
BEZPIECZNEJ INFRASTRUKTURY
DROGOWEJ 2021-2024**

STAN NA 31 GRUDNIA 2022 R.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Spis treści

1.	Informacje ogólne	3
2.	Realizacja PBID – zasady	4
3.	Wykonanie rzeczowe w ramach PBID w latach 2021-2022	5
a.	zadania zakończone	5
b.	zadania skierowane do realizacji	6
4.	Ocena osiągnięcia celów	7
5.	Dynamika wdrażania PBID	8
a.	2021 rok	8
b.	2022 rok	8
6.	Działania po zakończeniu PBID	9
7.	Załączniki	10
a.	Załącznik nr 1	10
b.	Załącznik nr 2	15

1. Informacje ogólne

Kwestie związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego są jednym z priorytetów rządu. Działania w tym zakresie były i są podejmowane na drogach krajowych zarówno poprzez realizację punktowych zadań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego jak i kompleksową rozbudowę całych odcinków, tworzących ciągi drogowe, a także budowę nowych wysokoprzepustowych dróg szybkiego ruchu.

Mając na uwadze zidentyfikowaną przez rząd zasadność przyspieszenia i zwiększenia zakresu realizowanych działań w obszarze bezpieczeństwa na drogach, w Ministerstwie Infrastruktury został opracowany pierwszy program dedykowany infrastrukturalnej poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez działania inwestycyjne *pn. Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024*, zwany dalej Programem lub PBID.

Głównym celem tego *Programu* jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych będących w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA).

Celami szczegółowymi są zapewnienie ochrony uczestnikom ruchu oraz zapewnienie infrastruktury drogowej, mającej wpływ na wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Osiągnięcie założonych w ramach *Programu* celów zakłada się poprzez realizację inwestycji drogowych m.in. takich jak:

- budowa chodników, ścieżek pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych,
- efektywne oświetlenie i doświetlenie przejść dla pieszych,
- przebudowa skrzyżowań,
- montaż znaków drogowych i/lub sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych.

Biorąc pod uwagę istotność ochrony pieszych na przejściach dla pieszych, w ramach tego *Programu* działania poprawiające bezpieczeństwo (na drogach w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad), polegające na doświetleniu wszystkich przejść dla pieszych, które tego wymagają, realizowane są w sposób priorytetowy. Jest to działanie komplementarne z wprowadzonymi zmianami ustawowymi oraz realizowanymi działaniami w tym zakresie na drogach samorządowych.

Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024 został przyjęty Uchwałą Rady Ministrów nr 29/2021 z 23 lutego 2021 r.

W ramach *Programu* zapewnione zostało finansowanie zadań z obszaru BRD w wysokości 2,5 mld zł z Krajowego Funduszu Drogowego. Na realizację zadań w ramach *Programu* oprócz ww. środków KFD angażowane są również środki budżetu państwa na finansowanie prac przygotowawczych dla tych zadań w wysokości ok. 150 mln. zł.

W związku z przyjętym w programie założeniem w zakresie monitorowania realizacji tego Programu, w pierwszym kwartale 2023 r. zostanie przygotowane podsumowanie dotychczasowego wykonania Programu według stanu na dzień 31.12.2022 roku. Będzie obejmowało podsumowanie wykonania rzeczowego i ocenę osiągnięcia celów z uwzględnieniem listy zadań, których realizacja odbywa się lub została zakończona w ramach Programu i zostanie opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Niniejszy dokument stanowi ww. podsumowanie wykonania Programu na koniec drugiego roku jego wdrażania.

2. Realizacja PBID – zasady

Zgodnie z założeniami uwzględnionymi w treści Programu jego wdrażanie opiera się o realizację zadań/projektów wybranych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie rekomendacji zarządcy dróg krajowych.

Co do zasady wstępna propozycja zadań do realizacji na rok kolejny jest przekazywana do MI przez GDDKiA corocznie do 31 maja. Przekazana propozycja zadań w MI podlega weryfikacji i w postaci wstępnej listy zadań planowanych i możliwych do realizacji w roku kolejnym w ramach PBID jest do końca czerwca zatwierdzana w MI. Zatwierdzona wstępna lista zadań pod koniec każdego roku podlega analizie pod kątem aktualności zasadności realizacji danego zadania (np. na danym odcinku planowana jest w najbliższym czasie kompleksowa rozbudowa obejmująca zakresem zadanie uprzednio uwzględnione do realizacji z PBID) lub możliwości jego realizacji w kolejnym roku wdrażania PBID (proces uzyskania stosownych pozwoleń dla zadania realizowanego w systemie tradycyjnym wydłużył się i realizacja zadania w najbliższym roku nie będzie możliwa). Zaktualizowana finalna lista zadań podlega ponownemu zatwierdzeniu przez Ministra właściwego do spraw transportu i przekazywana jest na początku danego roku do Banku Gospodarstwa Krajowego celem umożliwienia dokonywania wypłat z rachunku Krajowego Funduszu Drogowego dla zadań na niej ujętych.

Funkcjonowanie opisanego powyżej procesu mogło funkcjonować w pełni dopiero od drugiego, pełnego roku wdrażania PBID tj. w roku 2022. W pierwszym roku realizacji PBID, ze względu na rozpoczęcie realizacji już w trakcie trwania roku proces realizacji przebiegał nieco inaczej. Niezwłocznie po przyjęciu Programu konieczne bowiem było pilne wdrożenie działań na rok 2021 z równoległe prowadzonym procesem realizacji zadań w roku 2021 r. oraz ustalenia zakresu listy zadań, planowanych do rozpoczęcia realizacji od 2022 r.

Zaznaczyć należy, że na finalnej liście zadań PBID planowanych do realizacji w kolejnym roku wdrażania Programu uwzględniane są tylko zadania, które w danym roku (którego lista dotyczy) planowe są do realizacji czyli finansowania z PBID. Oznacza to, że na liście znajdują się tylko te zadania, dla których mogą być w danym roku ponoszone wydatki z Krajowego Funduszu Drogowego.

Przedsięwzięcia z obszaru bezpieczeństwa ruchu drogowego rekomendowane przez zarządcę dróg krajowych do realizacji, które nie mają planowanych w danym roku wydatków z KFD nie są uwzględnione na liście zadań do BGK. Nie zmienia to jednak faktu, że wszystkie działania związane z realizacją tego typu zadań, takie jak uzgodnienie Programu Inwestycji, przygotowanie i rozstrzygnięcie przetargów na wyłonienie wykonawcy dokumentacji/robót odbywają się w normalnym trybie. Zadanie takie zostanie uwzględnione jednak dopiero na liście dotyczącej roku, w którym planowane są dla zadania wydatki z KFD.

Lista nie uwzględnia zatem wszystkich zadań, które mają zatwierdzone Programy Inwestycji na podstawie, których GDDKiA może ogłaszać przetargi na dokumentację/prace budowlane dla takiego zadania. Zatem realizacja zadań uwzględnionych na liście zadań do BGK stanowi tylko część wszystkich podejmowanych działań w obszarze wdrażania PBID. Na listę trafiają bowiem zadania „gotowe” do realizacji, jednak zanim to nastąpi w przypadku projektów infrastrukturalnych niezbędny jest długotrwały proces przygotowawczy.

Kolejną zasadą przyjętą przy realizacji PBID jest fakt, że każdy z uwzględnionych na liście zadań planowanych do realizacji z PBID - tytułów inwestycyjnych ma unikatowy numer, który towarzyszy zadaniu od momentu uwzględnienia go na liście i będzie towarzyszył do zakończenia realizacji Programu. Zadania planowane do realizacji z PBID w kolejnych latach wdrażania tego programu nie będą stanowiły kolejnej listy na dany rok tylko kontynuację istniejącej listy.

Część zadań uwzględnianych na liście to zadania planowane do realizacji w ciągu jednego roku, natomiast większość stanowią zadania planowane do rozpoczęcia finansowania w roku ich uwzględnienia na liście i kontynuacji ich realizacji i finansowania w kolejnych latach realizacji Programu.

3. Wykonanie rzeczowe w ramach PBID w latach 2021-2022

a. zadania zakończone

W ciągu pierwszych dwóch lat wdrażania Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024 zakończono pod względem rzeczowym i finansowym 128 zadań poprawiających bezpieczeństwo w ramach, których:

- nastąpiła poprawa bezpieczeństwa na 514 przejściach dla pieszych we wszystkich województwach w ponad 80 powiatach i ponad 110 gminach w Polsce,
- zrealizowano 42 zadania uwzględniające w swym zakresie budowę dróg dla pieszych,
- zrealizowano 10 zadań uwzględniających rozbudowę skrzyżowania,

- zrealizowano 9 zadań uwzględniających poprawę infrastruktury rowerowej, (np. budowa/przebudowa drogi dla pieszych i rowerów, przejazd dla rowerów).

b. zadania skierowane do realizacji

Lista uwzględniająca działania dotyczące realizacji PBID w dwóch pierwszych latach jego wdrażania tj. lista zadań zrealizowanych w 2021 r., będących w trakcie realizacji i planowanych do realizacji w 2022 r. obejmująca łącznie 691 zadań inwestycyjnych została zatwierdzona w MI 3 stycznia 2022 r.

W trakcie 2022 r. lista ta podlegała nieznacznej aktualizacji wynikającej głównie z agregacji zakresu rzeczowego dwóch lub więcej pojedynczych małych zadań w jednym, większym zadaniu lub ze względu na usunięciu z niej zadania w związku z planem włączenia go do realizacji w ramach przyszłej kompleksowej rozbudowy odcinka drogi, na którym jest zlokalizowane zadanie.

Według stanu na koniec 2022 r. z listy 691 zadań z tej listy zostało zatwierdzonych do realizacji 621 zadań. Nie jest to jednak suma wszystkich zadań skierowanych do realizacji w ramach PBID. Według stanu na koniec 2022 r. Minister Infrastruktury uzgodnił bowiem Programy Inwestycji, tym samym skierował do realizacji łącznie 756 zadań w ramach Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024. Wśród tych zadań:

- 128 zadań zostało zakończonych pod względem rzeczowym i finansowym,
- 70 kolejnych zadań zostało zakończonych pod względem rzeczowym, ale nie zostały jeszcze rozliczone finansowo,
- 228 kolejnych zadań było w realizacji,
- 82 z pozostałych zadań planowanych do realizacji w systemie tradycyjnym miało podpisaną umowę z wykonawcą na sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania,
- 81 zadań miało rozpoczętą procedurę przetargową na wybór wykonawcy robót w systemie tradycyjnym lub projektuj i buduj.

Pozostałe zadania były w początkowej, przygotowawczej fazie obejmującej przygotowanie dokumentacji i działania związane z ogłoszeniem przetargu i wyborem wykonawców.

W związku z faktem, że obszar związany z poprawą niechronionych uczestników ruchu drogowego na przejściach dla pieszych ma priorytetowe znaczenie w założeniach realizacyjnych PBID, zauważyć należy że działania z tego obszaru zostały skierowane do realizacji na niespotykaną dotychczas skalę. Uwzględniając wszystkie skierowane do realizacji zadania w ramach PBID na koniec 2022 r., działaniami poprawiającymi widoczność i tym samym bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych zostało objętych ok 8 000 lokalizacji.

Lista 128 zadań zakończonych pod względem rzeczowym i rozliczonych finansowo została przedstawiona w załączniku nr 1 do niniejszego dokumentu. Natomiast lista 298 zadań z podpisaną umową na realizację (będących w trakcie realizacji lub zakończonych, ale nierozliczonych) została przedstawiona w załączniku nr 2 do niniejszego dokumentu.

4. Ocena osiągnięcia celów

Na kompleksową poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego ma wpływ wiele czynników, realizowanych poprzez różne działania i przez różne instytucje.

Podjęmowane działania w różnych obszarach często się uzupełniają i jednoznaczne określenie z czego wynika zmiana w zakresie poprawy poziomu bezpieczeństwa w danej lokalizacji często jest trudne np. czy spadek liczby wypadków w danej lokalizacji spowodowany jest kampanią społeczną informującą o skutkach nadmiernej prędkości, działaniami prewencyjnymi Policji, zmniejszeniem natężenia ruchu na danym odcinku drogi spowodowanym oddaniem nowego odcinka drogi ekspresowej czy przez podjęte działania w zakresie poprawy infrastruktury drogowej (np. doświetlenie przejścia dla pieszych).

Niewątpliwie poprawa jakości infrastruktury drogowej to jeden z najistotniejszych elementów wpływających na poprawę bezpieczeństwa na polskich drogach. Działania realizowane w ramach PBID mają właśnie taki charakter. Nie można jednak wiarygodnie ocenić stanu poprawy bezpieczeństwa w związku z realizacją PBID w oderwaniu od wszystkich innych podejmowanych w tym obszarze działań.

Niemniej w związku z koniecznością wskazania w dokumencie tego typu (program rozwoju) wskaźników procentowych, z uwagi na komplementarność Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024 z celami Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) ustalone zostało, że efekty PBID będą oceniane za pomocą wskaźników zdefiniowanych w PBDK wskazujących procentowe ograniczenie zabitych (co najmniej o 40%) i ciężko rannych (co najmniej o 41%).

Ocena osiągnięcia wskaźników określonych w PBDK możliwa jest dopiero w kolejnych latach po zrealizowaniu całego zakresu rzeczowego zaplanowanego dla PBDK, który zaplanowano na 2025 r. Kompleksowa ocena realizacji tego wskaźnika po dwóch latach wdrażania PBID nie jest zatem możliwa ani zasadna.

Mając na uwadze ww. odchodzimy w resorcie od liczbowego wskazywania wskaźników dotyczących poprawy bezpieczeństwa w programach infrastrukturalnych. W nowym Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), który jest kontynuacją PBDK aktualnego na

dzień zatwierdzenia PBID ze względu na fakt, że na poprawę brd ma wpływ wiele czynników a nie tylko inwestycje drogowe odeszliśmy od wskazywania procentowego wskaźnika w tym obszarze.

Niezależnie od powyższego należy stwierdzić, że według wstępnych informacji Policji liczba zabitych i rannych na polskich drogach w 2022 r. spadła w porównaniu do roku 2021 odpowiednio o ok. (15,5% i 6,3%).

5. Dynamika wdrażania PBID

a. 2021 rok

Ze względu na fakt, że zatwierdzenie Programu przez Radę Ministrów nastąpiło już w trakcie pierwszego roku jego wdrażania i konieczne było w pierwszej kolejności odpowiednie przygotowanie zasad jego wdrażania z równoległym przygotowaniem, weryfikacją i zatwierdzeniem Programów Inwestycji kierujących zadania w ramach PBID do realizacji, rozpoczęcie wdrażania Programu nastąpiło później niż zakładano. Pomimo tego według stanu na koniec 2021 r. Minister Infrastruktury skierował do realizacji 316 zadań z listy zadań realizowanych lub planowanych do realizacji w roku 2021 i 2022 w ramach PBID. Łączna lista zadań planowanych do realizacji z PBID we wszystkich latach wdrażania skierowana do realizacji na dzień 31 grudnia 2021 r. wynosiła blisko 350 zadań.

Mając na uwadze dynamikę wdrażania zadań inwestycyjnych, zwłaszcza w pierwszym roku realizacji PBID, dodatkowo zauważyć należy, że zadania te należą do zadań o skomplikowanym i długotrwałym procesie realizacji i efekty rzeczowe realizacji zadań tego typu oczekiwane są w zazwyczaj w perspektywie kilkuletniej. Biorąc pod uwagę powyższe pozytywnie należy ocenić działania i ich efekty w zakresie wdrażania PBID w pierwszym roku jego realizacji.

b. 2022 rok

Zakładana dynamika wdrażania zadań w ramach PBID w drugim roku jego realizacji miała znacznie przyspieszyć w porównaniu do roku 2021. Niemniej bardzo istotnym czynnikiem wpływającym na realizację PBID w drugim roku jego realizacji był wybuch wojny na Ukrainie, który miał istotny wpływ na branżę budowlaną w Polsce. Nastąpił wzrost cen energii, paliw i surowców, nastąpiły opóźnienia a nawet wstrzymywane były dostawy komponentów i materiałów. Istotnym elementem szczególnie w branży budowlanej czy transportowej był również odpływ pracowników pochodzenia ukraińskiego. Zjawiska te miały wpływ na rynek wykonawczy i prowadzone postępowania przetargowe na realizację zadań w ramach PBID. Ze względu na brak zainteresowania podmiotów realizacją zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także faktem, że składane oferty często znacznie przewyższały założone kosztorysy inwestorskie, przetargi na wyłonienie wykonawców tego typu zadań często musiały

być unieważniane i powtarzane co wpłynęło na przesunięcia w harmonogramach realizacji inwestycji i podpisania stosownych umów na roboty.

Jednocześnie wykonawcy robót w trakcie inwestycji zgłaszali również braki dostępności materiałów, wzrost ich cen oraz długi czas oczekiwania na te materiały.

Na brak ofert w postępowaniach przetargowych bądź fakt, że składane oferty znacznie przekraczają budżet zamawiającego wpływa również zwiększona liczba przetargów na małe zadania inwestycyjne, jaka została ogłoszona w tak krótkim czasie jak również ograniczony rynek podmiotów realizujących zadania tego typu. Duża ilość stosunkowo niewielkich zadań jakimi są zadania brd w podobnym asortymencie robót, powoduje, że zainteresowania wykonawców jest wybiórcze, a ceny ofertowe wyższe.

Istotnym problemem był również długi czas na wykonanie przyłącza do sieci. Zarządca dróg krajowych organizował spotkania z gestorami sieci, niemniej duża liczba zadań przewidzianych do realizacji z PBID w krótkim czasie powodowała spiętrzenia wniosków o przyłącza.

Na dynamikę wdrażania PBID oprócz czynników, które były możliwe do przewidzenia takich jak niepełny pierwszy rok wdrażania wpłynęło również wiele czynników niemożliwych do zaplanowania na etapie tworzenia założeń Programu. W związku z powyższym a także mając na uwadze specyfikę zadań infrastrukturalnych, których proces przygotowania i realizacji jest długotrwały, można spodziewać się znacznego przyspieszenia realizacji Programu w roku 2023 i 2024.

6. Działania po zakończeniu PBID

Pomimo szybkiego wdrożenia Programu i skierowania do realizacji (przygotowanie Programu Inwestycji, jego weryfikacja i zatwierdzenie w MI) dużej ilości zadań z obszaru brd z uwagi na wskazane w poprzednim rozdziale zidentyfikowane problemy mające wpływ na ilość podpisanych umów istnieje potencjalne ryzyko niepełnego wykonania zakresu rzeczowego Programu do końca 2024 r.

Realizacja Programu została założona do 2024 roku, nie oznacza to jednak, że zagadnienia związane z bezpieczeństwem od 2025 roku zostaną zmarginalizowane. Zadania tego typu będą nadal traktowane priorytetowo w ścisłym powiązaniu z utrzymaniem sieci drogowej, w ramach przyjętego 4 października 2022 r. przez Radę Ministrów Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku. PWKSD wszedł w życie 1 stycznia 2023 roku i jest pierwszym tego typu średniookresowym dokumentem dotyczącym kompleksowego utrzymania sieci dróg krajowych w wieloletniej perspektywie czasowej. Od 2025 roku cały zakres zadań realizowanych aktualnie w ramach PBID 2021-2024 będzie realizowany w ramach PWKSD do 2030 roku.

7. Załączniki

a. Załącznik nr 1

Tabela: Lista zadań zakończonych pod względem rzeczowym i finansowym w 2021 i 2022 r. realizowanych w ramach Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024

NR PBID	Nazwa zadania
1	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 19 w m. Bielsk Podlaski
4	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 61 w gm. Piątnica
5	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 62 w m. Drohiczyn
6	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 63 w m. Borkowo
7	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 63 w m. Mały Płock
8	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 63 w m. Zambrów, Długobórz Pierwszy i na DK 66 w m. Wola Zambrowska
9	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 66 w m. Brańsk
10	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 66 w m. Brańsk
11	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 19 w m. Zabłudów
13	Budowa chodnika i ciągu pieszo rowerowego w Grajewie w ciągu dk 61
15	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 55 na odcinku Grudziądz - Kłęczkowo
17	Budowa chodnika na DK 55 w miejscowości Dusocin
18	Budowa ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 62 z drogą wojewódzką nr 412 i drogą gminną nr 150833C wraz z dojazdami i infrastrukturą techniczną stanowiącą całość funkcjonalno-użytkową w Kobylnikach
19	Budowa oświetlenia zatoki do ważenia pojazdów w m. Trzeciwnica na DK 10 oraz budowa doświetlenia przejścia dla pieszych w m. Elzanowo na DK 15 zlokalizowanego poza obszarem zabudowanym
21	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 6 w m. Godętowo
27	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 11 w m. Glinica, Lubliniec, Ciasna, na DK 43 w m. Kłobuck, na DK 78 w m. Tarnowskie Góry, na DK 91 w m. Rudniki
29	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 44 w m. Mikołów i na DK 81 w m. Warszowice, Orzesze-Gardawice, Mikołów

30	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 46 w m. Lelów, na DK 78 w m. Zawiercie-Kromołów, Lgota Murowana, Kroczyce, Gołuchowice, na DK 86 w m. Kuźnica Podleśna, na DK 94 w m. Czeladź
33	Budowa chodnika w m. Wyszmontów w ciągu DK 79
35	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Tarnów
36	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Wadowice
37	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Nowy Targ
38	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Kraków
40	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie małopolskim na S7 w miejscowości Pcim
41	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 28 w miejscowości Limanowa
42	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej i odwodnienia na DK91 w m. Pszczółki
47	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 74 w m. Gościeradów
49	Budowa chodnika (wraz z oświetleniem) przy DK 12 w m. Stołpie
53	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej z odwodnieniem na DK20 w m. Przęsin
54	Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w ciągu DK91 w m. Tczew
55	Budowa chodnika na DK20 w m. Tuchom
56	Budowa chodnika z odwodnieniem na DK20 w m. Niezabyszewo
57	Poprawa brd na DK 91 w m. Zgierz
64	Zadanie awaryjne nr 1 - Poprawa BRD w województwie łódzkim na DK 60 i 92 w m. Kutno
71	Budowa chodnika w województwie warmińsko - mazurskim w ciągu DK 57 w miejscowości Szymany
72	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 42 w m. Wołczyn oraz Porąbki
75	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 15 w m. Obłaczkowo, Gulczewko, Lulkowo, Trzemeszno oraz na DK 92 w m. Września, Bierzplin, Słupca, Wólka
76	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 11 w m. Witaszyce, Piekarzew, Kowalew, Brodowo, na DK 12 w m. Łobez, na DK 15 w m. Koźmin Wielkopolski
78	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 32 w m. Wolsztyn, Wielka Wieś, Jaromierz, Karpicko, Grodzisk Wielkopolski, Separowo, Kiełkowo
80	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 11 w m. Bogdanowo
81	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 92 w m. Podrzewie
82	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 11 w m. Strugi, Ostrzeszów, Antonin, Kochłowy, Rzetnia, Trzebień /Opatów II, Opatów, Opatów Grobla, Klasak, na DK 25 w m. Chojnik, Czarny

	Las, na DK 39 w m. Rychtal
83	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 25 w m. Dąbroszyn, Rychwał, Skulska Wieś, Lisewo, Celinowo, Kijowiec, Szyszyn, Ślesin, Główek, Szyszyńskie Holendry
84	Poprawa brd na skrzyżowaniu i przejściu dla pieszych na DK 11 w m. Zielona Łąka
86	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 72 w m. Kępina, Laski, Przykona-Psary, Obrzębin, Śloddów
87	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 36 w m. Lutogniew
88	Poprawa brd na skrzyżowaniu i przejściu dla pieszych na DK 11 w m. Siemianice
91	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim na DK 25 w miejscowości Kotowskie
93	Budowa zatoki autobusowej w ciągu drogi krajowej nr 25 w m. Skulsk
94	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 19 w województwie podkarpackim
98	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 94 w województwie podkarpackim
104	Budowa zatoki autobusowej wraz z chodnikiem w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości Motycze Szlacheckie
105	Budowa kładki dla pieszych wraz z dojściami na potoku Błotnia w ciągu drogi krajowej nr 77 w msc. Wierzawice
107	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 22 w m. Wałcz
110	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 6 w m. Sławno
111	Budowa sygnalizacji świetlnej wzbudzonej w ciągu DK 11 w m. Wierzchowo
113	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 6 w m. Stare Bielice
114	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 11 w m. Mścice
115	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 6 w m. Malechowo
116	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 22 w m. Wałcz (zadanie nr 2)
118	Poprawa brd pieszych przy zatokach autobusowych na DK 10 i 22
119	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 22 w m. Szwecja, Człopa
120	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 31 w m. Gryfino
121	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Złocienieckiej w Drawsku Pomorskim w ciągu drogi krajowej nr 20
123	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie mazowieckim na DK 61 w miejscowości Pułtusk
124	Budowa chodników i kanalizacji deszczowej w ciągu DK 61 w woj. mazowieckim na odc. Orzyc - Stary Szelków

125	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 8 w m. Niemcza oraz na DK 35 w m. Bielany Wrocławskie
126	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 5 w m. Strzegom oraz na DK 35 w m. Świdnica
127	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 8 w m. Duszniki Zdrój
128	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 30 w m. Olszyna
129	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 94 w m. Źródła
130	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 12 w miejscowości Głogów
131	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 12 na odcinku Drożów - Nielubia
136	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 92 w m. Wilkowo
137	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 32 w m. Leśniów Wielki
141	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 22 na odcinku Krzeszyce - skrzyż. z DK 24
143	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 27 w miejscowości Wilkanowo
144	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 22 i DK 24 w miejscowości Wałdowice
147	Budowa chodnika z odwodnieniem na DK21 w m. Zielin
148	Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na DK21 w m. Ustka
151	Budowa zatok autobusowych z dojazdami i doświetlenie przejścia dla pieszych na DK91 w m. Rudno
153	Budowa zatok autobusowych z dojazdami na DK21 w m. Moczydło
154	Budowa zatok autobusowych na DK55 w m. Kwidzyn
156	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK45 w m. Racibórz, na DK78 w m. Gorzyce, na DK94 w m. Toszek
157	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Nowy Sącz
158	Budowa chodnika na DK94 w m. Ładna
159	Budowa chodnika na DK28 w m. Kasina Wielka
160	Budowa chodnika na DK75 w m. Mochnaczka Niżna
161	Budowa chodnika na DK28 w m. Podłopień
162	Budowa chodnika na DK28 w m. Skomielna Biała
163	Budowa chodnika na DK75 w m. Frycowa

165	Budowa chodnika i zatoki autobusowej na DK75 w m. Tylicz
166	Budowa chodników i zatoki autobusowej na DK28 w m. Dobra
167	Budowa chodnika na DK28 w m. Limanowa
168	Budowa chodnika i zatoki autobusowej wraz z odwodnieniem na DK28 w m. Zator
169	Budowa chodnika na DK28 w m. Tymbark
170	Budowa chodnika na DK28 w m. Szymbark
171	Budowa chodnika na DK28 w m. Ropa
172	Budowa zatok autobusowych na DK44 w m. Półwieś
173	Przebudowa skrzyżowania DK49 z ul. Szaflarską w m. Nowy Targ
174	Przebudowa skrzyżowania DK75 z drogą powiatową Tęgoborze - Zawadka w m. Tęgoborze
175	Przebudowa skrzyżowania DK75 z drogą powiatową Maciejowa - Składziste w m. Maciejowa
177	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 12 w miejscowości Leokadiów
180	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK24 w m. Orzeszkowo, Karolewice, Daleszynek, Kamionna oraz na DK92 w m. Rumianek, Pniewy, Tarnowo Podgórne
181	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK10 w m. Stara Łubianka oraz na DK11 w m. Motylewo, Gołęczewo, Ługi Ujście, Chodzież, Jastrowie, Piła, Ujście
182	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK15 w m. Wałków
183	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK92 w m. Trzciel Odbudowa, Stary Folwark, Zachodzko, Lubień
184	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK83 w m. Dobra, Kowale Pańskie
186	Przebudowa skrzyżowania na DK11 z drogą powiatową i gminną w m. Garbatka
188	Przebudowa skrzyżowania wraz z budową sygnalizacji na DK92 w m. Gierłatowo
189	Poprawa brd na DK11 w m. Jaracz
191	Poprawa brd na DK11 w m. Kierzkowice
194	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK92 z DP3219P w m. Genowefa
195	Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na DK32 w m. Kopanica
197	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK31 w m. Gryfino (zadanie nr 2)
199	Przebudowa skrzyżowania wraz z odwodnieniem na DK31 w m. Gryfino
206	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK8 w miejscowości Bardo

207	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK12 w m. Trzebiel
209	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK27 w m. Nowogród Bobrzański
211	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK29 w m. Krosno Odrzańskie
212	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK32 w m. Kargowa
213	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK12 w m. Żagań
215	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w obrębie węzła Gorzów Wielkopolski Południe w ciągu drogi ekspresowej S3
291	Budowa chodnika na DK28 w m. Rabka-Zdrój
294	Budowa chodnika na DK28 w m. Wysokie
302	Budowa chodnika na DK75 w m. Nowa Wieś
423	Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 94 w miejscowości Trzciana
424	Przebudowa skrzyżowania w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości Skołoszów

b. Załącznik nr 2

Tabela: Lista 298 zadań realizowanych w ramach Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024 z podpisaną umową na realizację (będących w trakcie realizacji lub zakończonych rzeczowo, ale nierozliczonych).

NR PBID	Nazwa zadania
3	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 16 w m. Przewięź
12	Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w ciągu drogi krajowej NR 19 na odcinku: od m. Czartajew do Siemiatycz w ciągu ulic Białostockiej i Ciechanowieckiej
14	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie podlaskim na skrzyżowaniu DK nr 61 z DP nr 1912B i 1913B w m. Chojny Młode
16	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 25 w miejscowości Niechorz
20	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim na DK 55 na odcinku Grudziądz - Mokre
22	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 7 w m. Lniska i Leźno oraz na DK 20 w m. Babi Dół i Żukowo

23	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 55 w m. Sztum, Kwidzyn, Miłosna
24	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 22 w m. Chrzęstowo, Człuchów, Rychnowy
26	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 20 w m. Hopowo
28	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 1 w m. Piasek, Czechowice-Dziedzice, Goczałkowice-Zdrój, na DK 52 w m. Kozy i na DK 81 w m. Ochaby, Harbutowice
31	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie śląskim na DK 11 na odcinku Sieraków Śląski - Ciasna
32	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK1 z ul. Polne Domy / ul. Polną w Piasku
34	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 74 w województwie świętokrzyskim w miejscowościach Adamów, Brzeziny, Balbinów
43	Budowa ronda na skrzyżowaniu dk 79 z ul. Zieloną w Chrzanowie
44	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie małopolskim na DK 44 na odcinku Jaśkowice - Skawina
45	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie małopolskim na DK 44 w miejscowości Oświęcim
46	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 2 w m. Małaszewicze Duże, w m. Woroniec, w m. Wólka Dobryńska oraz na DK 12 w m. Brzeźno
48	Budowa ciągu pieszo - rowerowego przy DK 74 w miejscowości Zofianka Górna
50	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 91 w m. Radomsko
51	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 12 w m. Sulejów i na DK 91 w miejscowości Rozprza
58	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie łódzkim na DK 71 w miejscowości Kiełmina
59	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie łódzkim na DK 45 na odcinku Gaszyn - Wieluń
60	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie łódzkim na DK 42 w miejscowości Ładzice
61	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie łódzkim na DK 12 w miejscowości Borysławice
62	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie łódzkim na DK 42 na odcinku Radomsko - Strzelce
63	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie łódzkim na DK 60 i 92 w miejscowości Kutno
65	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 54 w m. Braniewo
66	Mazurska Pętla Rowerowa na drogach krajowych w województwie warmińsko - mazurskim

67	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie warmińsko-mazurskim na DK 63 na odcinku Rudziszki Kolonia - Klimki
69	Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 51 koło msc. Dywity
70	Budowa chodnika w województwie warmińsko-mazurskim w ciągu DK 16 na odcinku Długie - Kalinowo
73	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 39 w m. Kamienna, Rogalice, Brzeg, Namysłów, na DK 45 w m. Folwark, Chrzowice oraz na DK 94 w m. Borkowice
74	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 40 w m. Głuchołazy
77	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 12 w m. Godurowo, Dąbrówka, Gostyń, na DK 15 w m. Bożacin, Zduny, na DK 36 w m. Sarnówka, Miejska Górka
79	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 92 w m. Grzegorzew, Brzeźno, Głodno, Węglew, Gozdów, Chojny, Borysławice Kościelne, Paprotnia, Kłodawa, Kocewia Duża, Czerwonka, Pniewo, Golina, Kawnice, Kościelec
85	Poprawa brd na przejściach dla pieszych DK 11 w m. Ludwina, Janków, Żychlin, Szczury i na DK 36 w m. Ostrów Wielkopolski
90	Rozbudowa skrzyżowania w ciągu drogi krajowej nr 10 z drogą powiatową w m. Śmiłowo
92	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim na DK 36 w miejscowości Krotoszyn
95	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 28 w województwie podkarpackim
96	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 73 w m. Krajowice i Klecie
97	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 77 w województwie podkarpackim
103	Budowa chodnika oraz przejścia dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 9 w miejscowości Komorów
106	Budowa chodnika oraz przejścia dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 9 w miejscowościach Kupno i Widelka
108	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 6 w m. Sławno (zadanie nr 2)
109	Poprawa brd na DK 11, 20, 25 w m. Biały Bór, Jeleń, Wierzchowo
112	Przebudowa skrzyżowania ul. Złocienieckiej z ul. Zbożową na DK 20 w m. Czaplinek
117	Poprawa brd na DK 20, 25 w m. Biały Bór
133	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 36 w miejscowości Wińsko
134	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK33 koło miejscowości Bystrzyca Kłodzka
135	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 29 w m. Krosno Odrzańskie

138	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 92 w m. Koryta
139	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 24 w miejscowości Goraj
140	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 32 w miejscowości Gubinek (Zadanie 2)
142	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 27 w miejscowości Nowogród Bobrz.
145	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 22 na odcinku Kostrzyn - Słońsk
146	Rozbudowa drogi krajowej nr 92 polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1339F w m. Trzciel
149	Budowa zatok autobusowych z dojazdami na DK20 w m. Głodowo
150	Budowa zatok autobusowych z dojazdami na DK21 w m. Kowalewice
152	Budowa zatok autobusowych z dojazdami, oświetlenia drogowego oraz doświetlenie przejścia dla pieszych na DK21 w m. Dretyń
155	Budowa zatok autobusowych z dojazdami na DK21 w gm. Kobylnica
164	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na DK28 w m. Osielec;
179	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 53 w m. Grom, Pasym, Występ oraz na DK 57 w m. Szczytno, Wielbark
190	Budowa oświetlenia na skrzyżowaniu DK36 z DW434 w m. Miejska Górka
198	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej z odwodnieniem na DK31 w m. Chojna
202	Budowa sygnalizacji świetlnej wzbudzonej na DK50 w m. Glinki i na DK63 w m. Wiśniew
204	Budowa chodników w ciągu DK 57 w miejscowościach: Sierakowo, Dobrzankowo, Bogate
205	Budowa chodnika na DK34 w m. Siodłkowice
208	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK22 w m. Krzeszyce
210	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK29 w m. Słubice
214	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w obrębie węzła Gorzów Wielkopolski Zachód w ciągu drogi ekspresowej S3
219	Budowa chodnika na DK 66 w m. Stary Laskowiec
220	Poprawa brd na skrzyżowaniu w ciągu DK94 w m. Paczyna w woj. śląskim

221	Budowa chodnika na DK8 w m. Sztabin
223	Rozbudowa skrzyżowania na DK8 w m. Wojtachy
224	Rozbudowa skrzyżowania na DK8 w m. Krasne Folwarczne
226	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK8, DK19 i DK65 w woj. podlaskim
227	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK19 w m. Bielsk Podlaski (zadanie nr 2)
228	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK19 w m. Boćki i Dziadkowice
229	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK19 w m. Andryjanki
231	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK63 i DK66 w woj. podlaskim
241	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 15 w miejscowości Strzelno
242	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim na DK 15 w miejscowości Niewierz
243	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 15 w miejscowości Kwieciszewo
245	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK20 w woj. pomorskim
246	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK21 w woj. pomorskim
247	Poprawa brd na DK78 w m. Świerklaniec w woj. śląskim
248	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK22 w woj. pomorskim
249	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK25 w woj. pomorskim
250	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK55 w woj. pomorskim
251	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK6 i węzłach S6 w woj. pomorskim
252	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK7 i węzłach S7 w woj. pomorskim
253	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK90 i DK91 w woj. pomorskim
254	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 22 w m. Człuchów w woj. pomorskim
255	Budowa chodnika na DK52 w m. Bujaków

256	Poprawa brd na DK43 w m. Zajączki Drugie
258	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK45 w m. Racibórz
259	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK91 w m. Rędziny
260	Poprawa brd na skrzyżowaniu łącznic węzła "Zabrze Południe" w ciągu autostrady A4 w m. Zabrze
261	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK78 w m. Czekanów w woj. śląskim
263	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Pszczyna i Zabrze (zadanie 1)
264	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie - Wysoki Brzeg i Zawiercie (zadanie 1)
265	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Częstochowa i Lubliniec (zadanie nr 1)
268	Rozbudowa skrzyżowania DK 52 z drogami powiatowymi 4479S Czaniec-Roczyny-Andrychów oraz 1456S Czaniec-Parąbka w m. Czaniec
269	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie śląskim na DK 42 na odcinku Kleśńska-Parzymiechy-Grabarze
270	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie śląskim na DK 45 na odcinku Roszków - Tworków
271	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie śląskim na DK 44 na odcinku Paniówki - Mikołów
272	Poprawa brd na DK46 w m. Przymiłowice
273	Budowa chodnika w ciągu DK52 w m. Kozy
280	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK9 na terenie Rejonu Opatów i Busko-Zdrój w woj. świętokrzyskim
281	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK42, DK73 i DK74 na terenie Rejonu Kielce w woj. świętokrzyskim
282	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK73 na terenie Rejonu Busko-Zdrój i Jędrzejów w woj. świętokrzyskim
284	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK79 na terenie Rejonu Opatów i Busko-Zdrój w woj. świętokrzyskim
285	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie świętokrzyskim na DK 78 na odcinku Nagłowice - Prząsław
288	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK42 na terenie Rejonu Starachowice w woj. świętokrzyskim
289	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK9 na terenie Rejonu Starachowice w woj. świętokrzyskim
290	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK78 na terenie Rejonu Jędrzejów w woj. świętokrzyskim

292	Budowa chodnika i zatok autobusowych na DK44 w m. Kossowa
293	Budowa chodnika na DK28 w m. Mordarka i Siekierzyna
295	Budowa chodnika na DK28 w m. Podłopień (zadanie nr 2)
296	Budowa chodnika na DK75 w m. Mochnaczka Wyżna
298	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na DK94 w m. Pogórska Wola
299	Budowa chodnika na DK75 w m. Uszew
301	Budowa chodnika na DK28 w m. Dobra
304	Rozbudowa skrzyżowania wraz z wydzieleniem pasa do lewoskrętu w ciągu DK44 na terenie województwa małopolskiego w miejscowości Nowe Dwory
305	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Nowy Targ (zadanie nr 2)
306	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Wadowice (zadanie nr 2)
307	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Nowy Sącz (zadanie nr 2)
308	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Kraków (zadanie nr 2)
309	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Tarnów (zadanie nr 2)
310	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie małopolskim na DK 52 na odcinku Wadowice-Klecza
312	Budowa kładki dla pieszych na DK7 w m. Mogilany
313	Budowa kładki dla pieszych na DK7 w m. Głogoczów
314	Montaż barier ochronnych na DK17 w m. Krynice
315	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK12 na obszarze działania Rejonu w Chełmie
316	Budowa ronda w m. Krasnystaw, na skrzyżowaniu DK 17 z drogą wojewódzką nr 812
321	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK19 na obszarze działania Rejonu w Lubartowie
322	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK48 na obszarze działania Rejonu w Lubartowie
323	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK63 i DK76 na obszarze działania Rejonu w Lubartowie

324	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK76 na obszarze działania Rejonu w Lubartowie
327	Budowa chodnika na DK92 w m. Groszki
344	Poprawa brd w ciągu drogi krajowej Nr 91 w województwie łódzkim w miejscowości Wielki Bór, Gomunice, Kletnia
345	Budowa ścieżki pieszo - rowerowej, chodnika, zatok autobusowych, odwodnienia i kanału technologicznego w ciągu drogi krajowej Nr 91 w województwie łódzkim w miejscowości Radomsko
346	Poprawa brd w województwie warmińsko - mazurskim na DK16 na skrzyżowaniu w m. Łęgajny
358	Rozbudowa drogi krajowej nr 15 w miejscowości Rożental
360	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej 59 z ul. Leśną w Mrągowie
361	Przebudowa skrzyżowania DK 65 z DW 655 na rondo w miejscowości Olecko
363	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK11 Kostów i DK42 w m. Wołczyn
364	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK11 w m. Sarnów i Krzywizna, DK43 w m. Rudniki i Jaworzno oraz DK45 w m. Krasków i Ligota Dolna
365	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK39 i DK94 w m. Brzeg
366	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK40 w m. Głuchołazy i Wierzbiec
367	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK40 w m. Lubrza i DK41 w m. Prudnik
368	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK42 w m. Wierzbica Górna, Ligota Dolna, Strojec, Faustianka, Porąbki, Rudniki, Jaworek, Jaworzno i Smardy
369	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK45 w m. Boguszyce, Żlinice i Dąbrówka Górna
370	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK46 w m. Gosławice, Turza, Dąbrowica, Grodziec i Ozimek
371	Poprawa brd na przejściu dla pieszych w ciągu DK94 w m. Zielęcice
372	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK94 w m. Łosiów, Buszyce, Skorogoszcz, Skarbiszów i Karczów
373	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK94 w m. Płużnica Wielka, Błotnica Strzelecka i Warmątowice
374	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK11 w m. Biskupice i Gotartów
375	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 40 w m. Głuchołazy (zadanie 2)
390	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK11 na odcinku od m. Pleszew do m. Krzywosądów

391	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK92 w rejonie Konin
392	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK92 na odcinku od m. Września do m. Gonice
393	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK92 w m. Strzałkowo
394	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK92 w m. Słupca
395	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK92 na odcinku od m. Swarzędz do m. Jasin
397	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK92 na odcinku od m. Bolewice do m. Gaj Wielki
399	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 11 na odcinku od m. Koszuty do m. Klęka
400	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK11 na odcinku od m. Witaszyce do m. Wyszki
401	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK11 w m. Kotlin
402	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK11 w m. Jarocin
403	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK10 w woj. wielkopolskim
404	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK11 na odcinku od m. Okonek do m. Podgaje
405	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK11 na odcinku od m. Ługi Ujskie do m. Tarnowo
406	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK11 na odcinku od m. Gościejewo do m. Oborniki
407	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK11 w m. Oborniki
408	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK11 na odcinku od m. Bogdanowo do m. Chludowo
409	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK11 w m. Piła zadanie nr 1
410	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK11 w m. Piła zadanie nr 2
411	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK11 w m. Piła zadanie nr 3
415	Przebudowa skrzyżowania na rondo na DK94 w m. Krzemienica
417	Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 9 na odc. Zarębki - Kolbuszowa Dolna
420	Budowa chodnika, przejścia dla pieszych oraz przebudowa zatok autobusowych w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości Kopki

421	Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości Ruda Łańcucka;
422	Rozbudowa skrzyżowania na rondo w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości Nowa Sarzyna
425	Budowa kładki wraz z chodnikiem nad potokiem Malinianka w ciągu drogi krajowej nr 77 w msc. Jelna
441	Przebudowa skrzyżowania w ciągu drogi krajowej nr 77 w m. Trześć oraz budowa chodnika wraz z odwodnieniem na odc. Trześć - Gorzyce
443	Poprawa brd na DK94 w m. Ropczyce
444	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na DK37 na odc. Darłowo - Rusko
445	Budowa chodnika na DK10 w m. Jabłonowo
446	Budowa chodnika na DK31 w m. Dębogóra
449	Poprawa brd w m. Marcein w ciągu dk20
450	Poprawa brd w m. Czaplinek w ciągu DK20
451	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK6 w m. Sianów
452	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK10 w gm. Recz
454	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK20 w woj. zachodniopomorskim
457	Budowa oświetlenia dedykowanego w ciągu DK23 na odcinku Myślibórz - Sarbinowo od km 0+000 do km 32+850 oraz DK26 na odcinku Chojna - Renice od km 21+330 do km 53+100
458	Budowa sygnalizacji ostrzegawczej, (znak aktywny D-6) w ciągu DK23 w km 0+825 w m. Wierzbica
459	Budowa sygnalizacji świetlnej wraz ze zmianą lokalizacji przejścia dla pieszych i budową dojścia do przejścia w ciągu DK23 w km 0+431 w Myśliborzu
462	Korekta lokalizacji przejścia dla pieszych, budowa sygnalizacji świetlnej, budowa dojścia do przejścia, budowa oświetlenia dedykowanego w ciągu DK31 w km 98+810 w m. Sarbinowo
464	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK10 w gm. Kalisz Pomorski
467	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK10 w m. Dołuje
468	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK10 w m. Lubieszyn
469	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK10 w m. Mierzyn

470	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK10 w m. Skarbimierzyce
471	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK10 w m. Suchań
478	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK22 w m. Człopa, w m. Czaplice i m. Rusinowo
484	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na S10 w obrębie węzłów Stargard Południe i Stargard Wschód
485	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK6 w gm. Sławno
491	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK37 w m. Darłowo, Słowino, Sęczkowo
492	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK6 w m. Malechowo, m. Pękanino i m. Karwice
493	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK6 w m. Malechowo - zadanie nr 2
498	Poprawa brd w województwie mazowieckim na DK57 na odcinku Obiecanowo - Maków Mazowiecki
499	Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 60 w m. Władysławowo w województwie mazowieckim
516	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie łódzkim na DK 42 na odcinku Kolonia Lisowice - Draby
517	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 32 w miejscowości Okunin (Zadanie 2)
520	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie mazowieckim na DK50 na odcinku Zamienie - Łochów
521	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie mazowieckim na DK50 w miejscowości Łochów
526	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie mazowieckim na DK57 w m. Maków Mazowiecki
527	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie mazowieckim na DK57 w m. Przemiarowo
532	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie mazowieckim na DK 62 na odcinku Karolewo - Brwilno
533	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie mazowieckim na DK62 w m. Wyszogród
534	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie mazowieckim na DK62 na odcinku Repki – Skrzyszew
540	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie mazowieckim na DK76 na odcinku Cyganówka - Garwolin
541	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie mazowieckim na DK 76 w miejscowości Głusków
544	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie mazowieckim na DK 50 w miejscowości Sochocin

545	Budowa chodnika i ścieżki rowerowej wraz z przebudową skrzyżowań oraz doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu DK 62 w miejscowości Węgrów
546	Budowa i przebudowa chodników w ciągu DK63 w miejscowości Sterdyń
556	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie mazowieckim na DK19 na odcinku Chlebczyn - Mszanna
561	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie mazowieckim na DK2 w m. Broszków
563	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK10 na odcinku Lubicz Dolny – Wólka, DK15 na odcinku Grębocin – Pluskowęsy, DK80 w m. Rozgarty
565	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie mazowieckim na DK48 na odcinku Głowaczów - Kozienice
569	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie mazowieckim na DK50 w m. Kobylniki
573	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie mazowieckim na DK60 na odcinku Gostynin - Stefanów
579	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie mazowieckim na DK62 na odcinku Grochów - Brzozów
587	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie mazowieckim na DK79 w miejscowości Kozienice
598	Poprawa brd na DK8 w m. Dębowina
600	Poprawa brd na DK46 odc. Kłodzko - Złoty Stok
601	Poprawa brd na DK33 odc. Międzylesie - Boboszków
603	Poprawa BRD na DK30 w m. Lubań - sygnalizacje świetlne
606	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK8 odcinku Kłodzko - Przerzeczyn-Zdrój
607	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK15 w m. Nowy Dwór i Trzebnica
608	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK15 w m. Milicz i Stawiec
609	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK15 w m. Dziadkowo, Rakłowice, Cieszków
612	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK39 w m. Częstocice
613	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w obrębie S8 w Rejonie w Oleśnicy
618	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 5 z drogą powiatową nr 2085D w m. Osiek
622	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK16 w m. Łasin

625	Poprawa brd na DK30 w m. Olszyna
629	Poprawa brd na DK94 w m. Godzikowice na skrzyżowaniu DK94 z DW346
630	Poprawa brd na DK94 w m. Oława na skrzyżowaniu DK94 ul. 1 Maja z ul. Gazową
631	Poprawa brd na DK94 w m. Oława na skrzyżowaniu DK94 ul. Andersa z DW 396 ul. Strzelna i DK94 ul. 11 Listopada z DG ul. Plac Zamkowy
632	Poprawa brd na DK94 w m. Oława na skrzyżowaniu DK94 ul. Kutrowskiego z ul. Lwowską i Nowoosadniczą
633	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK12 w m. Piotrowice
637	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK3 w m. Piechowice w obrębie skrzyżowań z DW366, DP2731D i DP2763D
639	Poprawa brd na przejściach na DK33 na odc. Stary Waliszów–Roztoki
640	Poprawa brd na przejściach na DK33 w m. Międzyzlesie
641	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 33 w m. Żelazno
642	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK35 w Rejonie we Wrocławiu
643	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK39 w Rejonie we Wrocławiu
644	Poprawa brd na przejściach na DK46 odcinek Kłodzko-Złoty Stok
645	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK8 w m. Szalejów Górny
649	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK94 w Rejonie w Wołowie
650	Poprawa brd na przejściach dla pieszych wraz z budową chodnika na DK30 w m. Olszyna
651	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK12 w m. Głogów w km 121+956
652	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK8 w m. Duszniki-Zdrój, wlot podporządkowany
653	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK12 w m. Stare Czaple
657	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK12 w m. Żary
658	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK12 w m. Żagań (zadanie nr 2)
659	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK12 w m. Chrobrów

660	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK12 w m. Bukowina Bobrzańska
663	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK22 w m. Dobiegniew
664	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK22 w m. Dobiegniew
665	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK22 w m. Rolewice
666	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK22 w m. Stare Osieczno
667	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK24 w m. Wierzbnio
668	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK24 w m. Przytoczna
671	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK27 w m. Nowogród Bobrzański (zadanie nr 2)
672	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK27 w m. Świdnica
674	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK29 w m. Osiecznica
676	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK29 w m. Połupin
677	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK31 w m. Kostrzyn nad Odrą
678	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK31 w m. Golice
679	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK32 w m. Łągów
680	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK32 w m. Leśniów Wielki
683	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK32 w m. Chwalim
684	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK32 w m. Kargowa (zadanie nr 2)
687	Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK12 w m. Szprotawa
688	Poprawa brd na przejściach dla pieszych w obrębie węzła Gorzów Wielkopolski Północ w ciągu drogi ekspresowej S3
690	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 29 na odcinku Urad - Cybinka
692	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK25 na odcinku Nowa Wieś Wielka - Strzelno
693	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK25 w miejscowości Kamień Krajeński

699	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK91 na odcinku Nowe - Świecie
700	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK91 na odc. Otłoczyn – Lubień Kujawski i przy autostradzie A1 w m. Odolion
724	Poprawa brd na przejściach dla pieszych oraz skrzyżowaniu z drogą powiatową 0878T w ciągu DK 42 w Skarżysku-Kamiennej w woj. świętokrzyskim
726	Budowa ronda na skrzyżowaniu DK47 z ul. Spyrkówka w miejscowości Zakopane
733	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK74 na obszarze działania Rejonu w Kraśniku
734	Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK74 na obszarze działania Rejonu w Zamościu
737	Budowa drogi dla rowerów i pieszych w pasie DK 12 na odcinku Piotrków Trybunalski - Przygłów