



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.0530.4.2023

Warszawa, 15 lutego 2023

## Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn.zm.) zawiadamiam, że petycja z dnia 18 stycznia 2023 r. przekazana do resortu przez Urząd Wojewódzki w Łodzi w sprawie wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy pociągów dla stacji zlokalizowanych na terenie Miasta Łodzi została rozpatrzona negatywnie.

Minister Infrastruktury, jako organizator dalekobieżnych przewozów kolejowych dokłada wszelkich starań, aby rozkład jazdy pociągów PKP Intercity S.A. w jak największym stopniu spełniał oczekiwania społeczne. Należy jednak pamiętać, że ostateczny kształt oferty przewozowej jest kompromisem pomiędzy oczekiwaniami podróżnych, a koniecznością koordynacji pociągów na głównych ciągach w kraju, zdolnością przepustową linii kolejowych, pracami modernizacyjnymi prowadzonymi przez zarządcę infrastruktury, zapewnieniem maksymalnej liczby bezpośrednich połączeń, uwarunkowaniami eksploatacyjnymi przewoźnika, dostępnością taboru, limitem dofinansowania przewozów międzywojewódzkich zaplanowanym w ustawie budżetowej, jak również wykazem planowanych połączeń określonym w Planie Transportowym, tj. *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328)* oraz uzgodnieniami z partnerami zagranicznymi w przypadku przewozów międzynarodowych. Dla uruchomienia pociągów międzynarodowych istnieje konieczność integracji rozkładów jazdy pociągów międzynarodowych z rozkładami jazdy pociągów krajowych na terenie każdego z państw na trasie przejazdu, co poprzedzone jest szeregami uzgodnień między państwami.

Wyjaśniam, że pociągi kategorii Ekspres Intercity Premium oraz Ekspres Intercity, realizują połączenia komercyjne i nie są objęte, łączącą Ministra Infrastruktury i PKP Intercity S.A. umową o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich. Pociągi wskazanych wyżej kategorii uruchamiane są na zasadach komercyjnych przez Spółkę - tj. na własne ryzyko handlowe – bez dofinansowania ze środków budżetu państwa. Dlatego też przewoźnik posiada autonomię decyzyjną dotyczącą siatki tego rodzaju połączeń, np. liczby kursów, tras, godzin kursowania czy stacji zatrzymań. Decyzje o rozszerzeniu bądź ograniczeniu oferty przedmiotowych połączeń podejmowane są przez Spółkę autonomicznie.

Obecnie bezpośrednie połączenia z wymienionymi w Petycji stacjami, tj. Gdynią, Krakowem, Zakopanem (sezonowo) zapewnia pociąg IC Witkacy, ze stacjami Poznań i Kraków pociągi IC Barbakan, IC Cegielski oraz IC Kazimierz, natomiast do stacji Kołobrzeg bezpośrednie połączenie zapewniają pociągi IC Pobrzeże oraz IC Słupia. Minister Infrastruktury nie jest w stanie zapewnić bezpośredniości pomiędzy wszystkimi stacjami zatrzymań pociągów, których jest organizatorem. Podejmując decyzję, co do istnienia bezpośrednich połączeń, kieruje się preferencjami pasażerów nie tylko co do istnienia takich połączeń, ale również co do ich jakości. Pasażerowie odjeżdżający z Łodzi w kierunku Berlina mają do dyspozycji połączenia z jedną dogodną przesiadką, w Kutnie lub Poznaniu. Bardzo dobre skomunikowanie zapewniają również pociągi bezpośrednie pomiędzy Łodzią a Warszawą, skąd można udać się w dalszą podróż.

Warto podkreślić, że oferta przewozowa dla Miasta Łodzi jest ofertą rozbudowaną, zapewniającą możliwość dogodnych przesiadek. Według danych wskazanych przez Urząd Transportu Kolejowego w 2021 roku na stacji Łódź Widzew pociąg dalekobieżny zatrzymywał się średnio co 26 minut, natomiast na stacji Łódź Fabryczna co 53 minuty. Fakt występowania przesiadek w transporcie publicznym jest jego stałym elementem, którego nie można wyeliminować, gdyż ograniczyłoby to dostępną ofertę przewozową. Całość oferty uzupełniają pociągi o charakterze regionalnym.

Rozwój oferty przewozowej i kierunki zmian są przedmiotem analiz i uzgodnień pomiędzy operatorem PKP Intercity a Ministerstwem w ramach prac nad kolejnymi edycjami rocznego rozkładu jazdy. Zgodnie z zapisami Regulaminu Sieci (załącznik 5.2) dostępnego na stronie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. rozkład jazdy 2022/2023 został już zarządzony i nie ma możliwości wprowadzania postulowanych zmian.

#### Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Łączę wyrazy szacunku*

Andrzej Bittel

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Sekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/