

TABELE

jednolitego systemu gromadzenia i aktualizacji danych o zasobach obronnych gospodarki morskiej, rybołówstwa i żeglugi śródlądowej¹⁾

„WZÓR”

1) Obszar transportu morskiego (dotyczy UM i SAR):

a) charakterystyka portów morskich:

| Parametry | Nazwa portu: | | | |
|---|--------------|--|--|--|
| | | | | |
| Lokalizacja: | | | | |
| Województwo | | | | |
| Powiat | | | | |
| Gmina | | | | |
| Miejscowość | | | | |
| Adres: | | | | |
| Punkt Kontaktowy | | | | |
| Numery telefonów | | | | |
| Numery fax | | | | |
| E-mail | | | | |
| Koordynaty ARP – współrzędne WGS-84 | | | | |
| Władze odpowiedzialne | | | | |
| Maksymalne parametry przyjmowanych statków: | | | | |
| a) długość (m), | | | | |
| b) zanurzenie (m). | | | | |

¹⁾ tabele do wykonania w Microsoft Office Excel

| Parametry | Porty: | | | |
|---|--------|--|--|--|
| | | | | |
| Nabrzeża (długość eksploacyjna/głębokość (m): | | | | |
| a) stanowiska promowe i Ro-Ro, | | | | |
| b) stanowiska do przeładunku kontenerów, | | | | |
| c) stanowiska do przeładunku drobnicy, | | | | |
| d) stanowiska do przeładunku towarów masowych, | | | | |
| e) stanowiska do cumowania. | | | | |
| Dobowe możliwości przeładunkowe, w tym: | | | | |
| a) drobnicy (ton), | | | | |
| b) towarów masowych (ton), | | | | |
| c) kontenerów (TEU), | | | | |
| d) paliw (ton). | | | | |
| Wyposażenie techniczne: | | | | |
| a) dźwigi (szt.): | | | | |
| - pływające (16-200 ton), | | | | |
| - suwnicowe (10-40 ton), | | | | |
| - stacjonarne (2-60 ton), | | | | |
| - kontenerowe (30-50 ton), | | | | |
| - samojezdne (12,5-90 ton), w tym: | | | | |
| • kołowe, | | | | |
| • gąsienicowe, | | | | |
| - samochodowe (2-60 ton), | | | | |
| - taśmociągi (800-2000 t/godz.), | | | | |
| - załadowarki pneumatyczne do zbóż (400 t/godz.), | | | | |
| b) jednostki pływające (szt.): | | | | |
| - holowniki, | | | | |
| - barki, | | | | |
| c) inne (szt.) | | | | |
| - samochody, | | | | |
| - ciągniki, | | | | |
| - przyczepy i naczepy, | | | | |
| - wózki transportowe/widłowe. | | | | |
| Magazyny i place składowe: | | | | |
| - składy kryte (m ²), | | | | |
| - składy otwarte (m ²), | | | | |
| - chłodnie (ton), | | | | |
| - elewatory (ton), | | | | |
| - silosy (ton), | | | | |
| - zbiorniki paliw płynnych (m ³). | | | | |

| Parametry | Porty: | | | |
|--|--------|--|--|--|
| | | | | |
| Pozostałe wyposażenie: - stocznie (szt./możliwości dobowe), - doki suche (szt./możliwości), - doki pływające (szt./możliwości). | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

b) środki transportu morskiego możliwe do wykorzystania w przewozach ładunków wojskowych:

| Przedsiębiorstwo | Typ statku | Liczba | Nośność (DWT) | Max zanurzenie | Liczba pasażerów |
|------------------|-----------------|--------|---------------|----------------|------------------|
| | Drobnicowiec | | | | |
| | Masowiec | | | | |
| | Zbiornikowiec | | | | |
| | ro-ro | | | | |
| | Prom pasażerski | | | | |
| | Inne ... | | | | |
| | ... | | | | |
| itd. ... | | | | | |

c) wykaz portów i przeladowni istniejących na terenie działalności Urzędu Żeglugi Śródlądowej w ... wg stanu na dzień ... r.

| Lp. | Miejscowość | Rzeka km | Opis portu (przystanku): | | | | Adres właściciela | Kontakt |
|-----|-------------|-------------|--------------------------|-------|--------|-------------|-------------------|---------|
| | | | typ | brzeg | postój | przeladunek | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

d) zestawienie czynnych przepraw promowych zarejestrowanych w Urzędzie Żeglugi Śródlądowej w ... stan na dzień ... r.

| L.p. | Armator | Ilość (szt.) | Ilość i moc silników (szt./KM) | Ilość ładowni | Ładowność | Zasadnicze rozmiary i charakterystyka | | | | | Numer rejestracyjny | |
|------|---------|-----------------|--------------------------------------|------------------|-----------|---------------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | | Długość (m) | Szerokość (m) | Wysokość burty (m) | Maksymalna wysokość (m) | Zanurzenie (m) | | Prędkość (km/h) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

e) aktualne klasy śródlądowych dróg wodnych będących na terenie działalności Urzędu Żeglugi Śródlądowej w ... wg stanu na dzień ... r.

| Lp. | Nazwa śródlądowej drogi wodnej | Długość (km) | Klasa drogi wodnej |
|-----|--------------------------------|-----------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | |
| | | | |

