



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2.0531.2.2023
Warszawa, 15 stycznia 2024

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 18 października 2023 r., dotyczącej zmian legislacyjnych w zakresie wyprzedzania pojazdów oraz organizacji ruchu na autostradzie A4 pomiędzy węzłami Gliwice Sośnica a Balice I, informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona w zakresie przeprowadzenia zmian legislacyjnych negatywnie, a w zakresie podjęcia działań nadzorczych pozytywnie.

W treści niniejszej petycji zaproponowano przeprowadzenie stosownych zmian legislacyjnych dotyczących stosowania znaku B-25 oraz podjęcie działań nadzorczych (o których mowa w art. 10 ust. 1 *ustawy Prawo o ruchu drogowym*) względem organizacji ruchu obowiązującej na autostradzie A4 pomiędzy węzłami *Gliwice Sośnica* a *Balice I*.

Odnosząc się do postulatu dotyczącego zmian legislacyjnych mających na celu umożliwienie stosowania zakazów wyprzedzania pojazdów silnikowych wielośladowych przez autobusy w organizacjach ruchu w sposób zgodny z Konwencją *o znakach i sygnałach drogowych*, na przykład poprzez dopuszczenie stosowania znaków B-25 wraz z tabliczkami T-23b i T23f na jezdniach o dwóch (lub więcej) pasach ruchu dla jednego kierunku ruchu, uprzejmie informuję, zgodnie z przepisem pkt 3.2.26. załącznika nr 1 do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych*

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) znak B-25 „zakaz wyprzedzania” stosuje się w celu zabronienia wyprzedzania pojazdami silnikowymi innych pojazdów silnikowych wielośladowych, jeżeli wykonanie tego manewru stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu, w szczególności:

- na wąskich jezdniach,
- na stromych wzniesieniach,
- przed zwężonymi odcinkami dróg lub na tych odcinkach, jeżeli pojazdy powinny poruszać się tylko po jednym pasie ruchu (w jednym kierunku),
- w przypadku gdy brak widoczności niezbędnej do wykonania tego manewru jest niewłaściwie oceniany przez kierujących.

W razie potrzeby wprowadzenia zakazu wyprzedzania tylko dla określonych pojazdów pod znakiem B-25 umieszcza się tabliczkę T-23a-j z symbolem pojazdu.

Decyzję o wprowadzeniu do organizacji ruchu zakazu wyrażonego wskazanym wyżej znakiem drogowym, podejmuje organ zarządzający ruchem właściwy dla danej drogi, który – zgodnie z przepisami § 6 ust. 1 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), zatwierdza organizację ruchu na drodze.

Organy zarządzające ruchem na drogach określa art. 10 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym*, zgodnie z którym na drogach krajowych (w tym również autostradach, drogach ekspresowych) ruchem zarządza Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

Wskazane powyżej regulacje prawne dają właściwym organom zarządzającym ruchem szerokie możliwości w zakresie dostosowania organizacji ruchu do potrzeb wynikających z parametrów drogi (np. liczba pasów ruchu) oraz charakterystyki ruchu (natężenia ruchu, rodzaju pojazdów uczestniczących w ruchu, itp.).

Ponadto należy wskazać, iż znak B-25 jest zgodny z postanowieniami ratyfikowanej przez Polskę Konwencji o znakach i sygnałach drogowych, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. (Dz. U. z dnia 24 lutego 1988 r.).

Wobec powyższego w aktualnym stanie prawnym nie jest wskazane wprowadzanie zmian legislacyjnych w kwestiach podnoszonych w treści przesłanej petycji.

Odnosząc się do zobrazowanej organizacji ruchu na autostradzie A4 pomiędzy węzłami Gliwice Sośnica a Balice I, uprzejmie informuję, iż Minister Infrastruktury na podstawie przepisu art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) wystąpił z wnioskiem do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, jako organu zarządzającego ruchem na drogach krajowych o zapewnienie zgodności organizacji ruchu w przedmiotowej lokalizacji z obowiązującymi przepisami.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.