

## INSTYTUT EKSPERTYZ SĄDOWYCH

im. Prof. dra Jana Sehna

PL 31-033 Kraków, ul. Westerplatte 9

tel. 12 61 85 700, fax 12 422 38 50

e-mail: ies@ies.gov.pl

Kraków, dnia 5 lipca 2021 r.

AG.240.4.2021.BM

### Wyjaśnienia i modyfikacja treści SWZ na dostawę kierownicy dynamometrycznej

Działając w imieniu Zamawiającego informuję, iż wpłynęły do Zamawiającego pytania dotyczące Specyfikacji Warunków Zamówienia. Poniżej podaję treść pytania oraz wyjaśnienia Zamawiającego:

#### **Pytanie 1:**

*„W punkcie 2 specyfikacji technicznej sprzętu zakres pomiarowy czujnika momentu został określony jako: „+/-50Nm (dla samochodów osobowych) oraz +/-200Nm (dla samochodów ciężarowych)”*

*a) Czy dopuszczacie Państwo zakres +/-250Nm dla samochodów ciężarowych*

*b) Czy oferta ma zawierać oba rodzaje przetworników?*

*c) Przetwornik o większym zakresie może być wykorzystany do pomiaru mniejszych wartości momentów, ale odbywa się to kosztem dokładności. Czy takie rozwiązanie jest akceptowalne?*

*d) Jeżeli dostawa ma dotyczyć tylko jednego przetwornika to który z przetworników 50 Nm czy 250 Nm powinien być uwzględniony w ofercie.”*

#### **Odpowiedź 1a:**

**Tak**, Zamawiający dopuszcza zakres pomiarowy czujnika momentu +/-250Nm dla samochodów ciężarowych.

#### **Odpowiedź 1b:**

**Tak**, Zamawiający wymaga podania w ofercie osobnych cen dla zakresów:

- dla 50 Nm,
- dla 250 NM,
- lub łącznie dla wszystkich zakresów, jeżeli są one zintegrowane (czyli użytkownik jedynie przełącza zakres, a nie musi zakładać innego czujnika).

Gdyby podłączenie miało być analogowe, a nie przez CAN, należy podać zestawienie niezbędnych dodatków i cenę.

#### **Odpowiedź 1c:**

**Tak**, Zamawiający dopuszcza przetwornik o większym zakresie z równoczesnym określeniem jego dokładności pomiaru.

**Odpowiedź 1d:**

Podstawowym przetwornikiem jest 50 Nm.

**Pytanie 2:**

*„W punkcie 4 specyfikacji technicznej sprzętu podajecie Państwo, że „Sprzęt powinien posiadać uniwersalny uchwyt by zamontowanie na kierownicy nie wymagało jej demontażu.”*

*Zakres regulacji uchwytów (adapterów) jest zwykle ograniczony. Adaptery do samochodów osobowych posiadają zakres obsługiwanych średnic kierownicy ok. 280-400mm a dla samochodów osobowych i ok. 400-560mm dla samochodów ciężarowych. Czy potrzebujecie Państwo obu adapterów? Jeżeli dostarczony ma być tylko 1 adapter to który: do samochodów osobowych czy ciężarowych.”*

**Odpowiedź 2:**

Zamawiający wymaga dostarczenia jednego adaptera 280-400 mm dla samochodów osobowych.

**Pytanie 3**

*„We wzorze umowy §10 Pkt 2 i 3 oraz §11 Pkt. 10 Zastrzegacie sobie Państwo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych bez określenia jakichkolwiek limitów roszczeń. Czy zgadzacie się Państwo na ustalenie górnego limitu kar umownych / odszkodowań za opóźnienia w dostawie lub naprawie urządzeń na kwotę 15% ceny umownej za cały przedmiot zamówienia. „*

**Odpowiedź 3:**

Zamawiający uwzględni zgłoszony wniosek i ustala limity dochodzonych odszkodowań, wprowadzając następujące zmiany w projekcie umowy stanowiącym załącznik Nr 7 do SWZ:

- 1) w § 10 umowy ust. 2 otrzymuje brzmienie:
2. Jeżeli naliczone kary umowne nie wyrównają szkody poniesionej przez Zamawiającego, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie cywilnym. Odpowiedzialność deliktowa i kontraktowa Wykonawcy za rzeczywistą szkodę majątkową (*damnum emergens*) Zamawiającego ogranicza się do wysokości równowartości ceny netto faktycznie zapłaconej Wykonawcy.
- 2) w § 11 umowy ust. 9 otrzymuje brzmienie:
9. W razie niedotrzymania terminów usunięcia usterki, o których mowa w ust. 6 i 7, Zamawiający naliczać będzie kary umowne w wysokości 0,2 % ceny umownej sprzętu za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wad, lecz nie więcej niż 15 % ceny umownej za cały przedmiot umowy.

- 3) w § 11 umowy ust. 10 otrzymuje brzmienie:
10. W przypadku, gdyby straty poniesione przez Zamawiającego na skutek niesprawności sprzętu przewyższyły wysokość naliczanych kar umownych, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, przewidzianych w Kodeksie cywilnym. Odpowiedzialność deliktowa i kontraktowa Wykonawcy za rzeczywistą szkodę majątkową (*damnum emergens*) Zamawiającego ogranicza się do wysokości równowartości ceny netto faktycznie zapłaconej Wykonawcy.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż powyższe wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia stanowi jej integralną część, a przy tym z uwagi na jego zakres i charakter nie wpływa na konieczność przedłużenia terminu składania ofert.

**Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.**

PEŁNOMOCNIK  
KIEROWNIK  
Pracowni Badania Mikrośladów

*prof. dr hab. Grzegorz Zadora*