**RAPORT Z KONSULTACJI PUBLICZNYCH I OPINIOWANIA PROJEKTU ROZPORZĄDZENIA MINISTRA CYFRYZACJI**

**zmieniającego rozporządzenie w sprawie katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (MC 144)**

**1. Informacje ogólne**

Niniejszy dokument stanowi wypełnienie obowiązku, zgodnie z którym organ wnioskujący sporządza raport z konsultacji obejmujący omówienie wyników przeprowadzonych konsultacji publicznych i opiniowania.

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa projektowane rozporządzenie zostało udostępniona na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Cyfryzacji oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji.

**2. Przebieg konsultacji**

Konsultacje odbyły się w terminie od dnia 8 października 2019 r. do 30 października 2019 r.

W ramach konsultacji publicznych oraz opiniowania projekt został przesłany do:

1. Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej

2. Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów

3. Prezesa Głównego Urzędu Miar

4. Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego

5. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

6. Głównego Inspektora Transportu Drogowego

7. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

8. Instytutu Transportu Samochodowego

9. Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego

10. Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych

11. Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego

12. Polskiej Izby Ubezpieczeń

13. Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

14. Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Diagnostów Samochodowych

15. Warszawskiego Stowarzyszenia Stacji Kontroli Pojazdów

16. Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami

Uwagi zgłosiły następujące podmioty:

Instytut Transportu Samochodowego

**3.** **Omówienie wyników przeprowadzonych konsultacji publicznych i opiniowania**

Uwaga została uwzględniona. Uwaga poniżej.

„Uprzejmie informujemy, że zgłaszamy jedną uwagę, dotyczącą projektu rozporządzenia Ministra Cyfryzacji zmieniającego rozporządzenie w sprawie katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do mchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (MC 144). Wnosimy o zmianę treści § 4 ust. 2 pkt 14, który powinien brzmieć tak samo jak§3pkt 15. Prośbę swoją uzasadniamy tym, ze w poprzednim etapie nowelizacji rozporządzenia nie dokonano jednoczesnej zmiany treści § 4 ust 2 pkt 14.”

**4.** **Przedstawienie wyników zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym**

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

**5. Wskazanie podmiotów, które zgłosiły zainteresowanie pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa, wraz ze wskazaniem kolejności dokonania zgłoszeń albo informację o ich braku**

Nie odnotowano zgłoszeń zainteresowanych podmiotów w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.