

Załącznik do umów generalnych w zakresie ubezpieczenia mienia i odpowiedzialności cywilnej, ubezpieczenia floty pojazdów i ubezpieczenia lotniczego.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Spis treści:

Postanowienia ogólne

Cześć I: Ubezpieczenie mienia od wszystkich ryzyk (**Zadanie I**)

Cześć II: Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (**Zadanie I**)

Cześć III: Ubezpieczenie floty pojazdów (**Zadanie II**)

Cześć IV: Ubezpieczenie lotnicze (**Zadanie III**)

Obowiązkowe Ubezpieczenie OC pilotów bezzałogowych statków powietrznych.

Postanowienia ogólne

1.. Postanowienia ogólne do umów ubezpieczenia.

1.1. Okres ubezpieczenia od **9.05.2022r do 8.05.2023r**

1.2. Składka będzie płaćna jednorazowo.

1.3. O ile w treści Zamawiający nie określił limitów na poszczególne ryzyko znaczy to, iż Zamawiający nie przewiduje możliwości jego wprowadzenia przez Wykonawcę.

1.4. Na ubezpieczyciela nie przechodzą prawa regresowe w stosunku do pracowników ubezpieczonego, z zastrzeżeniem szkód wyrządzonych umyślnie.

1.5. W kwestiach nieuregulowanych i niewyłączonych w Opisie Przedmiotu Zamówienia oraz pozostałych dokumentach przetargowych będą miały zastosowanie ogólne i szczególne warunki ubezpieczenia TU aktualne na dzień składania ofert.

1.6. Warunki dotyczące realizacji obowiązków z umowy:

Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia kierowane do drugiej strony uznaje się za skuteczne i dopuszczalne, jeżeli zostały dokonane drogą pocztową, faksową lub pocztą elektroniczną na ustalone przez strony adresy i numery faksów.

Ubezpieczyciel nie jest uprawniony do usunięcia szkody, w tym: naprawy, wymiany lub odbudowy przedmiotu ubezpieczenia we własnym zakresie. Świadczenie Ubezpieczyciela z umowy ubezpieczenia ma charakter pieniężny.

Ubezpieczający zobowiązany jest, niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 5 dni roboczych od daty powstania szkody lub powzięcia o niej wiadomości zawiadomić Ubezpieczyciela o szkodzie.

Ubezpieczający ma obowiązek pozostawić bez zmian miejsce szkody do czasu przybycia przedstawiciela Ubezpieczyciela, chyba, że zmiana jest niezbędna w celu zabezpieczenia mienia pozostałego po szkodzie, zmniejszenia szkody lub gdy grozi to zakłóceniem pracy Zlecającego. Ubezpieczyciel nie może się powoływać na obowiązek pozostawienia bez zmian miejsca szkody, jeżeli nie dokonał oględzin w terminie 3 dni roboczych od daty zawiadomienia go o szkodzie.

Ubezpieczający może niezależnie od powyższych postanowień zawsze przystąpić do usunięcia szkody za zgodą Ubezpieczyciela. W każdym przypadku określania w warunkach ubezpieczenia terminu na zgłoszenie szkody do Ubezpieczyciela, zapis mówiący o tym terminie zostanie rozszerzony o frazę: “W przypadku gdy koniec terminu przypada w sobotę lub w dzień ustawowo wolny od pracy termin przedłuża się do pierwszego dnia roboczego jaki następuje po terminie określonym w warunkach”.

Gdziekolwiek w warunkach ubezpieczenia przewidziana jest sankcja w postaci ograniczenia lub odmowy wypłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela za niewypełnienie obowiązków zawartych w umowie, to ma ona zastosowanie tylko wtedy, gdy niedopełnienie obowiązku było bezpośrednią przyczyną powstania szkody lub zwiększenia jej rozmiaru i w zakresie nie większym niż stopień, w jakim niedopełnienie obowiązku wpłynęło na powstanie lub zwiększenie się szkody.

Wysokość odszkodowania w ubezpieczeniu mienia w Części I będzie ustalana wg cen na dzień ustalenia odszkodowania.

W przypadku kiedy rozliczenie szkody dokonuje się w walucie innej niż PLN odszkodowanie ustala się wg faktycznie poniesionego kosztu przez Ubezpieczającego zgodnie z zasadami rachunkowości. W przypadku rozliczeń

kosztorysowych wysokość odszkodowania ustalana będzie wg daty ustalenia odszkodowania.

1.7. Poufność:

Z zastrzeżeniem ustawy o działalności ubezpieczeniowej (art.1.9) oraz postanowień umów reasekuracyjnych, wszelkie informacje uzyskane przez strony w związku z udzielaniem lub wykonywaniem niniejszego zamówienia, w tym również treść i warunki umowy, mają charakter poufny i mogą być, zarówno w trakcie jak i po wykonaniu zamówienia, udostępniane osobom trzecim jedynie za zgodną wolą stron.

CZEŚĆ I

UBEZPIECZENIE MIENIA OD WSZYSTKICH RYZYK

1. Przedmiot ubezpieczenia.

Ochroną ubezpieczeniową w ramach ubezpieczenia od wszystkich ryzyk będą objęte:

- 1.1. Środki trwałe i pozostałe środki trwałe (bez względu na wiek, stopień umorzenia/amortyzacji i technicznego/faktycznego zużycia) stanowiące własność lub będące w posiadaniu Zamawiającego, a w szczególności: budynki i budowle (także w trakcie budowy i przebudowy), maszyny, urządzenia, wyposażenie oraz mienie pracownicze.
- 1.2. Niskocenne składniki majątkowe (bez względu na wiek, stopień umorzenia/amortyzacji i technicznego/faktycznego zużycia) ewidencjonowane pozabilansowo zgodnie z wewnętrzną polityką rachunkowości Zamawiającego (ceny zakupu jednostkowego do **500 zł**)
- 1.3. Mienie nie ujęte w ewidencji (ogrodzenia, wiaty, maszty flagowe, znaki/tablice drogowe, słupy oświetleniowe, lampy/ oświetlenie uliczne, oświetlenie budynków, hydranty, trybuna stadionu, fontanna, stanowiska do ćwiczeń dla słuchaczy i kursantów CSPSP, – suma ubezpieczenia **300 000 zł** na pierwsze ryzyko.

2. Zakres ubezpieczenia i postanowienia szczególne:

- 2.1. **Ochroną ubezpieczeniową objęte są wszystkie szkody w ubezpieczonym mieniu powstałe w okresie i miejscu ubezpieczenia w wyniku zaistnienia jakichkolwiek zdarzeń losowych wyraźnie nie wyłączonych w ogólnych warunkach ubezpieczenia.**
- 2.2. Z zastrzeżeniem punktu 2.1. niniejszego opisu przedmiotu zamówienia, zakres ubezpieczenia będzie obejmował w szczególności:
- 2.2.1. ryzyka podstawowe: ogień, wybuch (eksplozja), upadek pojazdu powietrznego, bezpośrednie uderzenie pioruna;
- 2.2.2. ryzyka dodatkowe: huragan, powódź (w tym spływ wód po zboczach); lawina, śnieg, grad; trzęsienie ziemi, zapadanie lub osuwanie się ziemi; szkody wodociągowe, dym; sadza; przypalenie i osmalenie bez widocznego ognia; uderzenie pojazdu (za uderzenie pojazdu uważa się uderzenie w ubezpieczone mienie przez pojazd drogowy należący do osoby trzeciej lub ubezpieczonego lub przez przewożony tymi pojazdami ładunek również w sytuacji, gdy pojazd był kierowany lub eksploatowany przez Ubezpieczającego albo osobę, za którą ponosi odpowiedzialność) huk ponaddzwiękowy, upadek drzew, masztów i budowli, katastrofa budowlana samoistna, pośrednie uderzenie pioruna, dewastację, przepięcia.
- 2.3. Za **szkodę** uważa się utratę, uszkodzenie lub zniszczenie ubezpieczonego mienia wskutek działania jednego lub kilku zdarzeń losowych objętych zakresem umowy ubezpieczenia o charakterze nagłym, niespodziewanym i niezależnym od woli Ubezpieczającego. Za szkodę rozumie się także zanieczyszczenie lub skażenie ubezpieczonego mienia, powstałe na skutek jednego lub kilku zdarzeń losowych objętych umową ubezpieczenia, jeżeli w wyniku skażenia lub zanieczyszczenia nie może ono spełniać swoich funkcji i być prawidłowo eksploatowane, bez względu na to czy miało miejsce fizyczne uszkodzenie lub zniszczenie.
- 2.4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również ryzyko **katastrofy budowlanej samoistnej**, za które uważa się niezamierzone, gwałtowne, zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów (definicja zgodna z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane) z przyczyn innych niż objęte ochroną ubezpieczeniową w ramach ryzyk wymienionych w umowie ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód w obiektach:

nie posiadających odbioru końcowego robót dokonanego przez organ nadzoru budowlanego, tymczasowych bądź dopuszczonych tymczasowo do użytkowania, użytkowanych niezgodnie z przeznaczeniem, mienia wyłączonego z eksploatacji, mienia bezpośrednio poddawanemu pracom modernizacyjnym oraz szkód w budynkach przeznaczonych do rozbiórki.

Odpowiedzialność ubezpieczyciela w ramach niniejszego rozszerzenia ograniczona jest do limitu odpowiedzialności w **wysokości 1.000.000,00 PLN** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Franszyza redukcyjna w wysokości **10.000,00 PLN**.

- 2.5. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również ryzyko dewastacji. Przez dewastację rozumie się zniszczenie bądź uszkodzenie ubezpieczonego mienia dokonane przez znanego lub nieznanego sprawcę i nie objęte ochroną w ramach innego ryzyka. Ubezpieczeniem objęte są budynki/budowle/lokale oraz znajdujące się w nich mienie oraz mienie poza budynkami.

Limit odpowiedzialności ubezpieczyciela w ramach pkt.2.5 wynosi **50.000,00 PLN**

- 2.6. Ubezpieczeniem są objęte również szkody polegające na oszpeceniu przedmiotu ubezpieczenia np. pomalowaniu, oskrobaniu (graffiti itp.). Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela w ramach pkt. 2.6. wynosi **15.000,00 PLN** na jedno wszystkie zdarzenia.

- 2.7. Ochroną ubezpieczeniową objęte zostają szkody powstałe bezpośrednio jak również pośrednio wskutek wyładowania atmosferycznego, w szczególności spowodowane indukcją prądu elektrycznego oraz na skutek przepięcia lub wzbudzania się niszczących sił elektromagnetycznych, w tym także szkody w wyniku wyładowań atmosferycznych powstałe w urządzeniach i instalacjach elektrycznych lub sieciach energetycznych (elektroenergetycznych) znajdujących się w miejscu ubezpieczenia lub elektronicznych. Limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia wynosi **250.000,00 PLN**.

- 2.8. Limit odpowiedzialności ubezpieczyciela w ramach ryzyka szkody w mieniu na skutek uderzenia pojazdu wynosi: **100 000 PLN**

3. Ochrona ubezpieczeniowa będzie również obejmowała:

- 3.1. Szkody w ubezpieczonym mieniu powstałe wskutek: akcji ratowniczej, wyburzania, odgruzowywania prowadzonych w związku ze zdarzeniami objętymi zakresem ubezpieczenia, a także szkody polegające na zanieczyszczeniu lub skażeniu spowodowanym zdarzeniami objętymi zakresem ubezpieczenia. Jeżeli ogólne/szczególne warunki ubezpieczyciela nie przewidują odpowiedzialności za szkody w mieniu na skutek odgruzowywania to ustala się że odpowiedzialność ubezpieczyciela istnieje do limitu **1.000.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.**

3.2 Szkody w ubezpieczonym mieniu istniejącym w chwili rozpoczęcia prac/robót i ujętym w sumie ubezpieczenia zadeklarowanej do ubezpieczenia, powstałe w wyniku, w związku lub podczas prowadzenia prac/robót związanych m.in. z budową bądź montażem, przebudową lub wznoszeniem, remontem, naprawą lub konserwacją, itp. oraz związanymi z tym próbami i testami, zarówno w mieniu, na którym bezpośrednio prowadzone są te prace/roboty, jak i w mieniu nie objętym zakresem i przedmiotem tych prac/robót (mienie otaczające).

Z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są szkody powstałe w związku lub na skutek:

- a) prac ziemnych,
- b) prac, których realizacja wiąże się z naruszeniem konstrukcji nośnej budynku/budowli lub konstrukcji dachu.

Mienie nowe, będące przedmiotem budowy podlega ochronie ubezpieczeniowej do limitu odpowiedzialności **500.000,00 PLN** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa obowiązuje w zakresie ryzyk określonych w OWU Ubezpieczyciela z franszyzą redukcyjną w wysokości **5% maks. 10.000,00 PLN** w każdej szkodzie.

3.3 Szkody w szybach i innych przedmiotach szklanych (w tym w wewnętrznych i zewnętrznych okładzinach ceramicznych budynków) spowodowanych stłuczeniem, rozbiciem. Dla przedmiotowego ryzyka ustala się limit odpowiedzialności w wysokości **25 000,00 PLN** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie nie dotyczy wykładzin podłogowych, szkła stanowiącego osprzęt urządzeń technicznych i instalacji, szyb w pojazdach, a także przedmiotów w stanie uszkodzonym oraz przedmiotów przed

ich zamontowaniem lub zainstalowaniem w miejscu przeznaczenia, a także szkód powstałych podczas montażu/demontażu oraz szkód o charakterze estetycznym (zadrapanie, poplamienie, matowienie, zmiana barwy).

3.4. Koszty wynagrodzenia rzeczoznawcy do limitu **50.000,00 PLN**

3.5. Pokrycie zabezpieczeń kradzieżowych do limitu **50.000,00 PLN**

3.6. Mienie pracownicze w/g wartości rzeczywistej (limit na osobę **1.500,00 PLN**)
liczba pracowników Zamawiającego **141 osób**

3.7. Limit odpowiedzialności dla kategorii nisko cenne składniki majątkowe wynosi:
100 000 PLN

3.8. Limit odpowiedzialności dla kategorii mienia nie ujętego w ewidencji wymienionego w ust 1.Przedmiot ubezpieczenia wynosi : **SU 300 000 zł** (na pierwsze ryzyko).

4. Suma ubezpieczenia:

Sumę ubezpieczenia stanowić będzie:

4.1 Dla budynków, budowli i elementów działki –wartość ewidencyjna brutto zgodnie z **Zał. nr 1. „Wykaz mienia”**

4.2 Dla wyposażenia, maszyn i urządzeń oraz sprzętu - wartość ewidencyjna brutto bez względu na wiek, stopień umorzenia/amortyzacji i technicznego/faktycznego zużycia, zgodnie z ewidencją księgową Ubezpieczającego, dla kategorii nisko cennych składników majątkowych wartość odtworzeniowa (**zgodnie z zał. nr 1**).

4.3 dla wartości pieniężnych - najwyższa przewidywana dzienna wartość nominalna w okresie ubezpieczenia;

4.4 dla szyb i innych przedmiotów od stłuczenia - limit odpowiedzialności na pierwsze ryzyko;

4.5 dla mienia pracowniczego- wartość rzeczywista mienia

4.6. Przez wartość odtworzeniową rozumie się wartość odpowiadającą kosztom odtworzenia budynku/środka trwałego, tj. przywrócenia go do stanu nowego, ale

nieulepszanego, z uwzględnieniem dotychczasowych wymiarów, konstrukcji i materiałów.

4.7. Wartość rzeczywista jest to wartość odtworzeniowa pomniejszona o faktyczne zużycie techniczne ubezpieczonego mienia.

4.8. Wartość ewidencyjna brutto jest to wartość początkowa mienia (środka trwałego) przyjętego do ewidencji, niepomniejszana o odpisy amortyzacyjne.

5. Przedmiot i sumy ubezpieczenia – wartość ewidencyjna brutto, odtworzeniowa.

6. System ubezpieczenia

- 6.1. Dla środków trwałych - na sumy stałe;
- 6.2. Dla pozostałych środków trwałych - na sumy stałe
- 6.3. Dla nisko cennych składników majątku-na pierwsze ryzyko
- 6.4. Dla szyb i innych przedmiotów od stłuczenia - na pierwsze ryzyko;
- 6.5. Dla mienia nie ujętego w ewidencji – na pierwsze ryzyko

7. Franszyza i udziały własne

- 7.1. **Franszyza redukcyjna dla** budynków, budowli, elementów działki i obiektów inżynierii lądowej - **500,00 PLN** (zgodnie z Załącznikiem **nr 1**)
- 7.2. Franszyza redukcyjna dla pozostałych elementów ubezpieczanej infrastruktury i wyposażenia - **500,00 PLN**;
- 7.3. Franszyza redukcyjna dla ryzyka przewidzianego w pkt. 3.3. (szyby i inne przedmioty) - **zniesiona**. Franszyza integralna **100,00 PLN**.

8. Wypłata odszkodowań

Odszkodowania będą wypłacane:

- 8.1. dla **szkód w środkach trwałych** - w pełnej wysokości poniesionych i udokumentowanych kosztów usunięcia szkody lub w wysokości kosztów zakupu, a także odbudowy zniszczonego przedmiotu ubezpieczenia przy uwzględnieniu wymiarów, konstrukcji, materiałów i technologii sprzed zaistnienia szkody, przy zachowaniu takich samych lub zbliżonych parametrów eksploatacyjnych,

powiększonych o koszty transportu i montażu, koszty nadzoru i dokumentację jednakże nie więcej niż suma ubezpieczenia.

- 8.2. W przypadku likwidacji szkód dotyczących ubezpieczenia szyb i innych przedmiotów szklanych od stłuczenia, należne odszkodowanie powiększone zostanie o udokumentowane koszty wykonania napisów z wyłączeniem reklam zgodnie pod warunkiem, że zostały uwzględnione w sumie ubezpieczenia z wzorami istniejącymi przed powstaniem szkody, a także o koszty ustawienia rusztowań niezbędnych dla dokonania wymiany bądź naprawy uszkodzonego bądź zniszczonego przedmiotu ubezpieczenia.
- 8.3. Odbudowa mienia może nastąpić w innym miejscu niż pierwotna lokalizacja mienia lub w innej technologii jeżeli nowe mienie spełniać będzie zbliżone funkcje użytkowe, z tym iż nowa lokalizacja nie może znajdować się na terenie bezpośredniego zagrożenia powodzią. Wartość wypłaconego odszkodowania zostanie ustalona wg kosztów odbudowy w dotychczasowej lokalizacji.
- 8.4. dla szkód w środkach trwałych niskocennych, środkach obrotowych - **według cen ich zakupu lub kosztów wytworzenia;**
- 8.5. Z odszkodowania zostanie potrącona wartość pozostałości, które mogą być przeznaczone do dalszego użytku.
- 8.6. Zarówno w przypadku szkód częściowych jak i całkowitych odszkodowanie jest wypłacane do wysokości sumy ubezpieczenia wg wartości odtworzeniowej, wg wartości księgowej brutto lub wg wartości rzeczywistej.
- 8.7. Górną granicę odpowiedzialności ubezpieczyciela w stosunku do poszczególnego środka trwałego za powstałe w nim szkody stanowi wartość odtworzeniowa, wartość ewidencyjna brutto danego środka trwałego lub wartość rzeczywista.
- 8.8. Odszkodowania wypłacane będą wraz z podatkiem od towarów i usług VAT (jeżeli ubezpieczający nie ma prawa do jego odliczenia), o ile suma ubezpieczenia uwzględnia VAT.
- 8.10. Suma ubezpieczenia nie ulega obniżeniu (konsumpcji) o wysokość wypłaconych odszkodowań. Przedmiotowego postanowienia nie stosuje się do mienia ubezpieczonego w systemie pierwszego ryzyka oraz do określonych w umowie limitów odpowiedzialności.

9. Postanowienia dotyczące ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku:

9.1. Przedmiot, system i suma ubezpieczenia:

Przedmiot ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia (brutto z VAT)
Środki trwałe, maszyny, urządzenia i wyposażenie, sprzęt, nisko cenne składniki majątkowe Mienie osób trzecich	limit 200.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia

9.2. Zakres ubezpieczenia:

- 9.2.1. Kradzież z włamaniem;
- 9.2.2. Rabunek;
- 9.2.3. Wandalizm (dewastacja);
- 9.2.4. Ubezpieczyciel odpowiada w ramach sumy ubezpieczenia za szkody powstałe wskutek **kradzieży z włamaniem i rabunku** (dokonanych lub usiłowanych) polegające na utracie lub ubytku mienia z powodu jego zaboru, zniszczenia lub uszkodzenia.

10. Franszyza

Franszyza redukcyjna: **500,00 PLN**

11. Postanowienia dodatkowe:

Jeżeli ogólne / szczególne warunki ubezpieczenia (wzorce umowne) stosowane przez Wykonawcę

- 11.1. Przewidują brak odpowiedzialności Ubezpieczyciela za szkody powstałe wskutek zalania mienia przechowywanego lub składowanego bezpośrednio na podłodze lub na podstawach o niewystarczającej według tych warunków wysokości, to wyłączenie to będzie miało zastosowanie jedynie do mienia przechowywanego lub składowanego w pomieszczeniach położonych poniżej poziomu gruntu.
- 11.2. Zawierają ograniczenie lub wyłączenie odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu złego stanu dachu, to będzie miało ono zastosowanie wyłącznie w takim stopniu w jakim stan dachu

przyczynił się powstania szkody i tylko jeżeli Ubezpieczający o tym stanie wiedział lub z zachowaniem należytej staranności powinien był wiedzieć.

11.3. Do umowy ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk zastosowanie będą miały następujące dodatkowe klauzule szczególne:

(treść klauzul zawiera **Załącznik nr 4**)

- 11.3.1. klauzula zabezpieczeń przeciwpożarowych;
- 11.3.2. klauzula zabezpieczeń przeciwprzepięciowych;
- 11.3.3. klauzula zabezpieczeń przeciwkradzieżowych;
- 11.3.4. klauzula szkód w urządzeniach zabezpieczających;
- 11.3.5. klauzula reprezentantów;
- 11.3.6. klauzula rozliczenia składek;
- 11.3.7. klauzula warunków i taryf;
- 11.3.8. klauzula ratałna;
- 11.3.9. klauzula zasady proporcji (leeway)
- 11.3.10. klauzula szkód wodociągowych;
- 11.3.11. klauzula automatycznego pokrycia i zmniejszenia wartości;
- 11.3.12. klauzula kosztów dodatkowych;
- 11.3.13. klauzula rzeczoznawców;
- 11.3.14. klauzula szkód w wyniku przepięcia

Część II

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej

1. Przedmiot i Zakres Ubezpieczenia

- 1.1. Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej deliktowej i kontraktowej z tytułu posiadania, administrowania i/lub użytkowania mienia oraz prowadzonej działalności.
- 1.2. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna za szkody z tytułu prowadzenia działalności oraz posiadania i użytkowania mienia rozszerzoną o odpowiedzialność wynikającą z ustawowych zadań Zamawiającego.

- 1.3. Zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność za szkody w postaci zarówno strat rzeczywistych (*damnum emergens*), utraconych korzyści jakie poszkodowany odniósłby gdyby mu szkody nie wyrządzono (*lucrum cessans*), a także należne zadośćuczynienie o ile wynika ze szkody osobowej, bez względu na odmienne postanowienia OWU.
- 1.4. Zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność za szkody osobowe (na osobie) i szkody rzeczowe (na mieniu) i ich następstwa, do których naprawienia poszkodowanemu (osobie trzeciej) Ubezpieczony jest zobowiązany w myśl przepisów prawa. Gdziekolwiek jest mowa o „szkodzie” należy przez to rozumieć zarówno szkodę osobową jak również szkodę rzeczową oraz czystą stratę finansową.
- 1.5. Ponadto Ubezpieczyciel będzie pokrywał w granicach sumy gwarancyjnej:
 - a) koszty sądowe oraz koszty zastępstwa procesowego (ochrona prawna), w tym również koszty obrony w postępowaniu karnym - przygotowawczym oraz sądowym,
 - b) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców,
 - c) koszty poniesione przez Ubezpieczającego w celu zmniejszenia rozmiaru szkody i zabezpieczenia zagrożonego mienia lub osób przed szkodą.
- 1.6. Gdziekolwiek w ogólnych/szczególnych warunkach ubezpieczenia znajduje się ograniczenie odpowiedzialności Ubezpieczyciela związane z wprowadzeniem tzw. daty początkowej, to nie będzie ono miało zastosowania.
- 1.7. Zakres ubezpieczenia obejmuje również szkody wyrządzone wskutek rażącego niedbalstwa.

1.8. Definicje

- 1.8.1. Szkoda osobowa/szkoda na osobie - straty rzeczywiste i ich następstwa oraz utracone korzyści jakie poszkodowany odniósłby gdyby mu szkody nie wyrządzono, a także szkody niemajątkowe, których naprawienie polega na zapłacie zadośćuczynienia - powstałe wskutek śmierci, uszkodzenia ciała i/lub rozstroju zdrowia.
- 1.8.2. Szkoda rzeczowa/szkoda w mieniu - straty rzeczywiste i ich następstwa oraz utracone korzyści jakie poszkodowany odniósłby gdyby mu szkody nie wyrządzono- powstałe wskutek utraty, zniszczenia i/lub uszkodzenia rzeczy.
- 1.8.3. Czysta strata finansowa -szkody nie będące następstwem szkód rzeczowych lub osobowych.
- 1.8.4. Wypadek (ubezpieczeniowy) - śmierć, uszkodzenia ciała, doznanie rozstroju zdrowia, utrata, uszkodzenie, zniszczenia rzeczy, powstanie czystej straty finansowej.
- 1.9. Odpowiedzialność

1.9.1. Odpowiedzialność ubezpieczyciela powstaje w razie zajścia wypadku ubezpieczeniowego w okresie ubezpieczenia oraz zgłoszenia roszczenia z tego tytułu przed upływem terminu przedawnienia przewidzianego przepisami prawa.

1.10. Zakres Terytorialny

1.10.1. Wypadki ubezpieczeniowe, których przyczyna miała miejsce na obszarze RP.

1.10.2. W odniesieniu do szkód w wyniku wypadków ubezpieczeniowych powstałych w związku ze służbowymi podróżami pracowników zakres terytorialny obejmuje cały świat z wyjątkiem wypadków zaistniałych na terytorium Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, Kanady lub ich posiadłości.

1.11. Zakres ubezpieczenia obejmuje :

1.11.1. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej deliktowej;

1.11.2. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej pracodawcy z tytułu wypadków przy pracy. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela **250.000,00 PLN** na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia. Jeżeli szkoda została wyrządzona pracownikowi bez związku ze stosunkiem pracy (np. jako użytkownikowi infrastruktury ubezpieczonego, korzystającemu z usług ubezpieczonego), pracownik ten traktowany jest na zasadach ogólnych - jako osoba trzecia.

1.11.3. Liczba pracowników Zamawiającego **141 osoby, liczba słuchaczy 178 osoby**

1.11.4. Odpowiedzialność za szkody powstałe w pojazdach osób trzecich i pracowników, pozostawionych na wskazanych przez Ubezpieczającego parkingach niestrzeżonych lub miejscach postojowych. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela **100.000,00 PLN** na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia. Z ochrony wyłączone jest ryzyko utraty pojazdu.

1.11.5. Limit odpowiedzialności ubezpieczyciela z tytułu czystych strat finansowych wynosi **200 000 PLN**

2. Franszyzy redukcyjne, udziały własne:

2.8.1. Franszyza redukcyjna, udział własny: brak za wyjątkiem franszyzy redukcyjnej dla szkód wyrządzonych pracownikom odpowiadającej wysokości wypłaconego świadczenia
pracownikowi zgodnie z ustawą z dn. 30.10.2002 r. o ubezpieczeniu społecznym z tytułu wypadku przy pracy i chorób zawodowych

2.8.2. Franszyza integralna: 400,00 PLN

- 2.8.3. Do każdego wypadku ubezpieczeniowego potrąca się jedną franszyzę, bez względu na liczbę poszkodowanych.

3. Suma gwarancyjna

Suma gwarancyjna wynosi **1.000.000,00 PLN** (na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia).

4. Postanowienia dodatkowe i warunki szczególne

4.8. Jeżeli ogólne / szczególne warunki ubezpieczenia (wzorce umowne) stosowane przez

Wykonawcę:

- 4.8.1. Przewidują wyłączenie odpowiedzialności za szkody powstałe z kontraktów (umów) zawartych przed zawarciem wnioskowanej umowy ubezpieczenia, nie będą miały one zastosowania na potrzeby przedmiotowej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej. Nie będą miały również zastosowania postanowienia dotyczące daty początkowej umowy ubezpieczenia.
- 4.9. Do umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej będą miały następujące klauzule dodatkowe (treść klauzul zawiera **Załącznik numer 4**):
- 4.9.1. klauzula czasu ochrony
- 4.9.2. klauzula rozliczenia składek
- 4.9.3. klauzula reprezentantów z limitem **500.000,00 PLN** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
- 4.9.4. limit odpowiedzialności w klauzuli czystych szkód majątkowych w wysokości **200.000,00 PLN** w odniesieniu do jednego i wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia, ustala się franszyzę redukcyjną dla klauzuli czystych szkód majątkowych w wysokości **10%** wartości odszkodowania nie mniej niż **2.000,00 zł**

CZEŚĆ III

Ubezpieczenie floty pojazdów

1.. Postanowienia wspólne dla ubezpieczeń komunikacyjnych

1.1. Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy stanowiące flotę Ubezpieczającego oraz ryzyka związane z posiadaniem i użytkowaniem floty pojazdów.

1.2. W skład floty wchodzi pojazdy, które w czasie obowiązywania Umowy stanowią własność lub są użytkowane na podstawie tytułu prawnego, innego niż prawo własności (jako przedmiot umowy leasingu, najmu, dzierżawy). Przez pojęcie flota pojazdów, rozumie się pojazdy podlegające rejestracji w Rzeczypospolitej Polskiej, będące w posiadaniu Ubezpieczającego, tj. pojazdy stanowiące jego własność lub używane przez Ubezpieczającego w dniu zawarcia niniejszej umowy, zgłoszone do ubezpieczenia zgodnie z wykazem pojazdów.

1.3. Wykaz pojazdów stanowiących flotę Ubezpieczającego zawiera **Załącznik Nr 2** . Załącznik ten uwzględnia wnioskowany rodzaj ubezpieczenia dla poszczególnego pojazdu oraz wartość sumy ubezpieczenia pojazdu w AutoCasco.

1.4. Zakres ubezpieczenia (rodzaje ryzyk):

1.5.1. ubezpieczenie autocasco obejmujące ryzyko utraty, uszkodzenia lub zniszczenia ubezpieczonego pojazdu (dalej ubezpieczenie AC),

1.5.2. ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdu (dalej ubezpieczenie NNW),

1.5.3. ubezpieczenie Assistance.

1.5. Ubezpieczający wskaże pojazdy i rodzaje ubezpieczeń, które mają być zawarte dla pojazdów, składając Ubezpieczycielowi odpowiednie zgłoszenie.

1.6. Postanowienia warunków określonych w niniejszej Części, w tym klauzul dodatkowych wymienionych w **Załączniku nr 4** , mają pierwszeństwo stosowania przed OWU, o których mowa w pkt 1.7.

1.7. Umowa Ubezpieczeń Komunikacyjnych zawarta zostanie na okres od 9.05.2022 r. do 8.05.2023r

Okres ubezpieczenia pojazdów nowo nabywanych i zgłaszanych do ubezpieczenia rozpoczyna się z dniem zgłoszenia a kończy się w dniu 8.05.2022r.

1.8. Płatność składki nastąpi jednorazowo w przeciągu 14 dni od dnia wystawienia dokumentu ubezpieczenia (polisy), dla poszczególnego pojazdu lub grupy pojazdów, niniejsze dotyczy także pojazdów ubezpieczanych w trakcie obowiązywania Umowy Ubezpieczeń Komunikacyjnych.

1.9. Wykonawca zagwarantuje Ubezpieczonemu niezmiennosć stawek w trakcie trwania umowy ubezpieczenia.

1.10. Zwroty składek za niewykorzystany okres ubezpieczenia odbywały się będą bez potrącenia kosztów manipulacyjnych. Rozliczenie składki będzie następować proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia, który liczy się w dniach poczynając od dnia następnego po wygaśnięciu odpowiedzialności

1.11. Do Umowy Ubezpieczeń Komunikacyjnych w zakresie ubezpieczeń dobrowolnych będą miały zastosowanie następujące klauzule dodatkowe (treść klauzul zawiera **Załącznik numer 4**) :

1.11.1 klauzula czasu ochrony

1.11.2 klauzula rozliczenia składek

1.11.3 klauzula warunków i taryf

Ubezpieczenie Autocasco

2. Ubezpieczenie AutoCasco

2.1. Przedmiotem ubezpieczenia są wybrane pojazdy "floty pojazdów" należących do Zamawiającego określone w wykazie stanowiącym **Załącznik numer 2**.

Pojazdy wskazane do ubezpieczenia w zakresie autocasco posiadają immobilizery fabryczne.

Pojazdy specjalne wskazane w zał. **Nr 2** to pojazdy dostosowane do jazdy w terenie oraz posiadają oznakowanie dla pojazdów uprzywilejowanych w ruchu.

2.2. Zakres ubezpieczenia: wariant pełny tj. obejmujący wszelkie szkody polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu lub jego elementów i wyposażenia powstałe w związku z ruchem i postojem w szczególności na skutek:

- b) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, z osobami, zwierzętami lub przedmiotem pochodzącym z zewnątrz i wewnątrz pojazdu,
- c) uszkodzenia pojazdu lub jego wyposażenia przez osoby trzecie (np. dewastacja),
- d) działania sił natury min. powodzi, zatopienia, piorunu, pożaru, wybuchu, opadu atmosferycznego, huraganu, osuwania się ziemi,
- e) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
- f) uszkodzenia wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej
- g) kradzieży pojazdu, lub jego wyposażenia albo uszkodzeniu pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia.

2.3 Postanowienia dodatkowe jakie będą miały zastosowanie do ubezpieczenia AutoCasco:

2.3.1. Naruszenie przez kierującego ubezpieczonym pojazdem przepisów Ustawy prawo o ruchu drogowym mówiących o przekroczeniu dozwolonej prędkości lub innych przepisów nie skutkuje zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania.

2.3.2. **Przy wycenie kosztów naprawy nie stosuje się ubytku wartości części zamiennych (amortyzacji)** z wyłączeniem ogumienia.

2.3.3. Likwidacja szkód następować będzie na podstawie rachunków lub kosztorysów (wyceny) albo w Autoryzowanych Serwisach Naprawczych.

2.3.4. **Udział własny ubezpieczającego w szkodzie i/lub franszyza redukcyjna zniesione.**

2.3.5 Ubezpieczyciel obejmuje odpowiedzialność za szkody spowodowane przez kierującego pojazdem nie posiadającym ważnych badań technicznych o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na zaistnienie szkody. Powyższe dotyczy wyłącznie sytuacji, kiedy szkoda wystąpiła nie później niż 30 dni od daty wygaśnięcia okresu ważności badania technicznego.

2.3.6. Nie stosuje się **pomniejszenia sumy ubezpieczenia o wypłacone odszkodowanie** (zniesienie konsumpcji sumy ubezpieczenia).

2.3.7. Szkody wyrządzone ubezpieczającemu przez innych posiadaczy pojazdów mechanicznych będą podlegały likwidacji z polisy AC.

2.3.8. Suma ubezpieczenia

2.4.1. Sumę ubezpieczenia pojazdu będzie stanowiła:

- a) dla fabrycznie nowych pojazdów - fakturowa cena nabycia brutto (z VAT)
- b) dla pojazdów zakupionych jako używane lub już wcześniej używanych przez Ubezpieczającego - wartość rynkowa określana w oparciu o aktualny katalog Info-Ekspert oraz Eurotax z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, ustalana każdorazowo przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia (brutto z VAT). W ramach sumy ubezpieczenia uwzględniono wyposażenie dodatkowe fabryczne lub montowane przy zakupie nowego pojazdu, którego wartość wliczona była w cenę pojazdu.

2.5. Franszyza redukcyjna - brak

2.6. Franszyza integralna – 500,00 PLN

Ubezpieczenie NNW kierowcy i pasażerów pojazdu

3. Ubezpieczenie NNW kierowcy i pasażerów pojazdu

3.1. Przedmiot ubezpieczenia:

Ubezpieczenie NNW kierujących pojazdem i pasażerów pojazdu obejmujące wszystkie miejsca siedzące w pojazdach a liczba miejsc podana w **Załączniku nr 2** dotyczy miejsc siedzących. Ubezpieczenie w zakresie **NNW kierowcy i pasażerów pojazdu** dotyczy wskazanych pojazdów Zamawiającego w tabeli Zał. nr 2.

3.2. Zakres ubezpieczenia:

Następstwa nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (śmierć na skutek wypadku, uszkodzenia ciała i rozstrój zdrowia) związane z ruchem tych pojazdów.

3.3.Suma ubezpieczenia: 10.000,00 PLN / każde miejsce siedzące w pojeździe.

Ubezpieczenie Assistance

4. Ubezpieczenie Assistance

4.1.Przedmiot ubezpieczenia:

Organizacja i pokrycie kosztów pomocy technicznej udzielonej osobom podróżującym pojazdem wskutek: uszkodzenia pojazdu, kradzieży części składowych, dewastacji. Dotyczy wyłącznie pojazdów objętych ubezpieczeniem AutoCasco o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony oraz pojazdów do 15 roku eksploatacji.

Ubezpieczenie w zakresie **Assistance** dotyczy wskazanych pojazdów z tabeli Załącznika nr 2.

4.2. Składka ubezpieczeniowa:

Wyliczona ryczałtowo dla jednego pojazdu. Jeżeli składka wliczona jest w stawkę ubezpieczenia AC Wykonawca winien wskazać to w ofercie.

Warunki zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia

5.. Warunki zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia

5.1.. Ubezpieczenia, o których mowa w pkt 1.5. zawierane będą na podstawie pisemnego zgłoszenia (formę pliku elektronicznego przesłanego za pośrednictwem poczty elektronicznej lub faksu uznaje się za wystarczającą) przekazanego Ubezpieczycielowi przez Ubezpieczającego lub za pośrednictwem Brokera. Zgłoszenie powinno zawierać co najmniej następujące dane:

- dane Ubezpieczającego w polisie (w tym nazwa, adres);
- dane właściciela (jeśli inny niż Ubezpieczający, w tym nazwa, adres);
- marka, model, typ i rodzaj pojazdu;
- rok produkcji pojazdu;
- data pierwszej rejestracji pojazdu;

- pojemność silnika;
 - moc pojazdu;
 - ładowność pojazdu;
 - przebieg (nie dotyczy pojazdów nowych);
 - liczba miejsc zgodna z dowodem rejestracyjnym;
 - nr rejestracyjny pojazdu;
 - nr VIN;
 - rodzaj ubezpieczeń, które mają być zawarte w związku z pojazdem;
 - okres ubezpieczenia;
 - aktualną wartość sumy ubezpieczenia pojazdu (brutto z VAT).
- 1.2. Ubezpieczyciel niezwłocznie po otrzymaniu informacji, o których mowa w pkt 6.2. zobowiązany jest potwierdzić fakt zawarcia ubezpieczenia wystawiając następujące dokumenty ubezpieczenia: polisę zawierającą co najmniej: określenie Ubezpieczającego i Ubezpieczonego, rodzaj zawartych ubezpieczeń, dane pojazdu, z którym te ubezpieczenia są związane, okres ubezpieczenia, wysokość składki i termin płatności.
- 1.3. Ubezpieczyciel zobowiązany jest przekazać niezwłocznie, najpóźniej w następnym dniu roboczym do Ubezpieczającego dokumenty, o których mowa w pkt 6.4. Termin ten uznany zostanie za zachowany, jeśli przekazanie nastąpi co najmniej w formie pliku elektronicznego przesłanego za pośrednictwem poczty elektronicznej lub faksu. W przypadku, gdy Ubezpieczający poniesie koszty z tytułu nieposiadania dokumentu ubezpieczenia wynikające z niedopełnienia przez Ubezpieczyciela obowiązku, o którym mowa wyżej, Ubezpieczyciel zwróci Ubezpieczającemu te koszty.
- 1.4. Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia dokumentów potwierdzających zawarcie ubezpieczeń dla wszystkich pojazdów wyszczególnionych w Załączniku nr 5 i przekazać je niezwłocznie Ubezpieczającemu lub jego pełnomocnikowi (Brokerowi). Zostaną one wystawione i przekazane przez Ubezpieczyciela w taki sposób i w takich terminach, aby brak jakiegokolwiek dokumentu nie powodował utrudnień lub ograniczeń po stronie Ubezpieczającego w swobodnym użytkowaniu pojazdów.

2. Indywidualne okresy ubezpieczenia

- 2.1. Okresy ubezpieczenia pojazdów zgłoszonych do ubezpieczenia w danym okresie rozliczeniowym rozpoczynać się będą w dniu wskazanym w zgłoszeniu pojazdu do ubezpieczenia.
- 2.2. Okresy ubezpieczenia floty pojazdów, w tym nowo nabytych pojazdów , zostaną zrównane zgodnie z pkt. 1.7.
- 2.3. W związku z zapisem w pkt. 2.2. składka za ubezpieczenia AC, NNW dla pojazdów nowo nabytych zostanie naliczana pro rata za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej.

CZEŚĆ IV

Ubezpieczenie lotnicze

Informacja o operatorach oraz pozostałe dane niezbędne do oceny ryzyka znajdują się w **Załączniku Nr 3.**

Zakres ubezpieczenia

Obowiązkowe ubezpieczenie OC osób eksploatujących bezzałogowe statki powietrzne na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013.r oraz pozostałych regulacji w tym zakresie.

Rodzaj wykonywanych lotów jest doprecyzowany w **zał. Nr 3.**

Okres ubezpieczenia **od 9.05.2022r do 8.05.2023r**

Suma Gwarancyjna: równoważność w złotych kwoty 3 000 SDR

Zamawiający nie przewiduje dopłaty składki z umowy do **Zadania III** z tytułu powiększenia się liczby bezzałogowych statków powietrznych w podanym okresie ubezpieczenia.