



WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, 8 lipca 2021 r.

IR-1.805.34.2021.PN

Ogłoszenie o uzupełniającym naborze wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Na podstawie art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2021 r., poz. 1122-tj.), ogłaszam uzupełniający nabór wniosków o dofinansowanie zadań w ramach **Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2021, na zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych, w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych.**

Łączna kwota środków Funduszu, przeznaczona w naborze uzupełniającym na dofinansowanie zadań na przejściach dla pieszych na drogach powiatowych i gminnych realizowanych przez samorządy województwa zachodniopomorskiego **na rok 2021**, wynosi **18.238.597,36 zł**. Kwota jest aktualna na dzień ogłoszenia i może ulec zmianie po zatwierdzeniu listy przez Prezesa Rady Ministrów.

Kwota dofinansowania przeznaczona na przejścia dla pieszych na drogach gminnych wynosi – **9.119.298,68 zł**.

Kwota dofinansowania przeznaczona na przejścia dla pieszych na drogach powiatowych wynosi – **9.119.298,68 zł**.

Środki Funduszu zostaną podzielone w równej części na zadania realizowane przez gminy i powiaty. Mając na uwadze uzasadnione okoliczności, w tym w szczególności wynikające z proporcji liczby złożonych wniosków, wnioskowanej kwoty dofinansowania, czy wartości inwestycji, wojewoda może dokonać innego podziału kwoty przeznaczonej na nabór wniosków o dofinansowanie z Funduszu.

Realizacja zadań w zakresie rzeczowym i finansowym winna rozpocząć się w roku 2021, czas realizacji nie może dłuższy niż 12 miesięcy od zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych (zadania jednoroczne).

Gminy i powiaty z terenu województwa zachodniopomorskiego mogą ubiegać się o dofinansowanie z Funduszu zadań jednorocznych na 2021 rok, odpowiednio na drogach gminnych i powiatowych, mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w rozumieniu art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, z wyłączeniem zadań na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

I. Termin składania wniosków

Nabór wniosków o dofinansowanie trwa do dnia **9 sierpnia br.** Wnioski złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem wniosek został nadany poprzez platformę ePUAP **oraz** w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe albo placówce pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne (art. 57 § 5 KPA).

II. Wymogi formalne, które powinien spełniać wniosek o dofinansowanie i jego wzór

Przed wypełnieniem wniosku należy zapoznać się z ustawą o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg i definicjami tam zawartymi. Wzór wniosku stanowi załącznik do ogłoszenia o naborze.

Wniosek o dofinansowanie musi spełniać wymagania określone przez Ministra Infrastruktury w dokumencie pn.: „Minimalne kryteria klasyfikacji i zakres przedmiotowy zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych”, stanowiącym załącznik do ogłoszenia o naborze.

1. Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego składa właściwy (ustawowy, w dniu złożenia wniosku) zarządca drogi powiatowej albo drogi gminnej. Zarządcą drogi gminnej jest odpowiednio wójt, burmistrz lub prezydent miasta. Zarządcą drogi powiatowej jest zarząd powiatu. W granicach miast na prawach powiatu zarządcą dróg gminnych i powiatowych jest prezydent miasta.
2. Wysokość dofinansowania zadania nie może przekroczyć **200 tys. zł.** Pod pojęciem „zadania” rozumie się jedno przejście dla pieszych.
3. Maksymalna liczba wniosków jednej gminy, składanych w niniejszym naborze: **2**
4. Maksymalna liczba wniosków jednego powiatu, składanych w niniejszym naborze: **3**
5. Maksymalna liczba wniosków jednego miasta na prawach powiatu, składanych w niniejszym naborze: **3**
6. **W ramach jednego wniosku można zgłosić jedno zadanie, za wyjątkiem skrzyżowania, dla którego można zgłosić nie więcej niż 4 zadania.**
7. Udział dofinansowania w kosztach realizacji zadania wynosi maksymalnie od **50%** do **80%** kosztów kwalifikowalnych zadania. Poziomy dofinansowania zadań zostaną ustalone przy zatwierdzeniu listy zadań rekomendowanych do dofinansowania przez Prezesa Rady Ministrów.

Wysokość dofinansowania ustala się, biorąc pod uwagę dochody podatkowe gmin i powiatów, o których mowa w art. 20 ust. 3 i art. 22 ust. 3 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 38 i 694), ustalone z uwzględnieniem art. 32 ust. 1 i 3 tej ustawy, pomniejszone o wpłaty danej jednostki samorządu terytorialnego, o których mowa odpowiednio w art. 29 i art. 30 tej ustawy, i powiększone o przysługujące danej jednostce samorządu terytorialnego część wyrównawczą i część równoważącą subwencji ogólnej, przeliczone na mieszkańca tej jednostki, w stosunku do sumy dochodów podatkowych jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju w skali kraju, pomniejszonych o sumę wpłat jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju, o których mowa w art. 29 i art. 30 tej ustawy, i powiększonych o sumę przysługujących im części wyrównawczych i równoważących subwencji ogólnej, przeliczonych na mieszkańca jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju. Ostateczna kwota dofinansowania z Funduszu określona zostanie na liście zadań, zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów.

8. Wniosek o dofinansowanie obejmować może również realizację zadania w zakresie przejść:
- a) na drogach wewnętrznych, które są następnie zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Samorząd jest obowiązany w takim przypadku podjąć stosowną uchwałę w terminie 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowanego zadania i niezwłocznie przekazać wojewodzie,
 - b) w obszarze skrzyżowania z innymi drogami publicznymi.
9. Wniosek o dofinansowanie nie obejmuje kosztów nabycia nieruchomości pod pasy drogowe.
10. Przedmiotem wniosku mogą być zadania w trakcie realizacji (kwalifikowalność wydatków należy liczyć od 1 stycznia 2021 roku) lub planowane do realizacji, jednoroczne.
11. Wnioskodawca zobowiązany jest wypełnić wniosek rzetelnie i z należytą starannością, na wzorze określonym w ogłoszeniu o naborze, szczególnie w zakresie spójności wykazywanych danych i informacji w poszczególnych punktach wniosku.
12. Zakres rzeczowy wniosku musi być zgodny z celami założonymi w ustawie o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg i warunkami zawartymi w ogłoszeniu o naborze. Wymagania w zakresie wypełniania obowiązków informacyjnych określa Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz. U. poz. 953).
13. Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie i wyszczególnionych we wniosku o dofinansowanie.
14. Wniosek musi być podpisane przez osoby (osobę) uprawnioną/ą do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu wnioskodawcy oraz przez Skarbnika. W przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności i jednoznacznie upoważniać do czynności związanych ze złożeniem wniosku o dofinansowanie.
15. Załączniki do wniosku (jeśli są to kopie), muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez uprawnioną osobę.
16. Koszty niekwalifikowalne realizacji zadania obejmują w szczególności:
- a) roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym drogi będącej przedmiotem wniosku,
 - b) roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,
 - c) roboty, które powinny być wykonywane w ramach bieżącego utrzymania drogi,
 - d) drogę przeznaczoną do ruchu pieszych i rowerów, oznaczoną znakiem kompilacji C-13 i C-16



17. W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie:

- 1) nie spełnia wymogów formalnych lub określonych w ogłoszeniu o naborze,
- 2) zawiera oczywiste omyłki,

Komisja oceniająca wnioski wzywa wnioskodawcę, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku, do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

18. Oceny wniosków o dofinansowanie dokonuje komisja, biorąc pod uwagę wyłącznie poprawę:

- 1) jakości życia mieszkańców;
- 2) stanu bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych.

Pierwszeństwo w dofinansowaniu będą miały zadania dotyczące istniejących przejść dla pieszych, a w drugiej kolejności zadania dotyczące nowo projektowanych przejść dla pieszych.

19. Ocena wniosku jest dokonywana w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie, albo jego uzupełnienia lub poprawienia.

20. Komisja, w celu usunięcia wątpliwości dotyczących treści wniosku o dofinansowanie, może wystąpić do wnioskodawcy o udzielenie informacji lub wyjaśnień w wyznaczonym terminie.

21. Do procedury udzielania dofinansowania zadań powiatowych oraz zadań gminnych ze środków Funduszu, w tym do:

- 1) składania wniosków o dofinansowanie i ich oceny,
 - 2) ustalania list,
 - 3) wprowadzania na listach zmian oraz zatwierdzania tych list,
- nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735), z wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów.

III. Miejsce i sposób składania wniosków:

Wnioski o dofinansowanie w formie elektronicznej należy przysyłać przy użyciu platformy e-PUAP (skrytka: /low5658fe1/skrytka) a także dostarczyć w formie papierowej pod adres: Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4 pok. 212, 70-502 Szczecin z dopiskiem: Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego.

W związku z epidemią, w celu przeciwdziałania rozprzestrzenianiu się choroby zakaźnej wywołanej wirusem SARS-CoV-2, zwanej dalej „COVID-19”, w trosce o bezpieczeństwo m.in. klientów Urzędu wnioski w formie papierowej można przysyłać wyłącznie pocztą. Wnioski przesyłane w formie elektronicznej winne być opatrzone kwalifikowalnym podpisem elektronicznym osób uprawnionych do złożenia wniosku.

Dokumenty programowe, wzór wniosku o dofinansowanie i informacje niezbędne do jego złożenia dostępne są na stronie internetowej Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie: <https://www.szczecin.uw.gov.pl/?type=article&action=view&id=12531>

Punkt kontaktowy:

Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4 70-502 Szczecin, tel. 91 43 03 753 faks: 91 43 03 531,

email: ir@szczecin.uw.gov.pl.

Szczegółowych informacji udzielają:

- Paweł Niemcewicz – główny specjalista, tel. 91 430 35 43, e-mail: pniemcewicz@szczecin.uw.gov.pl
- Bogdan Dziembor – starszy inspektor wojewódzki, tel./faks 91 430 34 56, e-mail: bdziembor@szczecin.uw.gov.pl

Załączniki:

- 1) Wzór wniosku o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,
- 2) Minimalne kryteria klasyfikacji i zakres przedmiotowy zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych,
- 3) Wytuczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3),
- 4) Wytuczne projektowania infrastruktury projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4) – wersja 01,
- 5) Wytuczne projektowania infrastruktury projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4) - wersja 02.