



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa 2 kwietnia 2023 r.

BGD.WSA.071.56.2023.2.AWI

*Szanowny Panie Wojewodo, Marszałku, Szanowna Pani Przewodnicząca Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Szanowny Panie Prezydencie, Szanowni Państwo Starostowie, Burmistrzowie, Wójtowie, Radni, Drodzy Samorządowcy,*

już w połowie 2018 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) podjęła prace planistyczno-studialne nad przyszłym, możliwym przebiegiem drogi ekspresowej **S10** oraz powiązania jej z Obwodnicą Aglomeracji Warszawskiej. Rozpoczęliśmy od Studium Sieciowego, by zbadać i wyartykułować kierunki lokalizacji nowych dróg w sposób usprawniający funkcjonowanie sieci drogowej regionu. Po dokonaniu analiz sieciowych opracowaliśmy Studium Korytarzowe, które obejmowało szereg analiz odnoszących się do różnych aspektów funkcjonowania sieci drogowej i regionu. Potwierdziło ono zasadność zamierzenia inwestycyjnego i wskazało kierunki do dalszych działań.

Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze dla drogi ekspresowej S10 i S50 dla odcinka od autostrady A1 do Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części:

1. Część I: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej **S10** na odcinku od autostrady A1 do granicy województwa”.
2. Część II: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej **S10** na odcinku od granicy województwa do drogi krajowej nr 50 i drogi ekspresowej S50 na odcinku od drogi krajowej 50 do drogi ekspresowej S7”.

Zadanie to przewiduje do zaprojektowania około 120-kilometrowy odcinek dróg ekspresowych, które to w ramach zamówienia publicznego wykonuje konsorcjum TPF Sp. z o.o. (lider) i Databout Sp. z o.o. (partner). Zakładany termin zakończenia prac to 44 miesiące od podpisania umowy, tj. 04.04.2026 r.

W ramach zawartych umów, projektanci prowadzą prace przygotowawcze dotyczące zaprojektowania dwóch odcinków drogi ekspresowej S10 tj., odcinka od autostrady A1 do granicy województw kujawsko-pomorskiego i mazowieckiego oraz od granicy tych województw do drogi ekspresowej S7.

Obecnie znajdujemy się w początkowej fazie przygotowania Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STES), gdzie określa się przebiegi drogi. Powyższe ma na celu wyznaczenie obszaru, z którego pozyskiwane są dane niezbędne do uwzględnienia w dokumentacji projektowej oraz obszaru inwentaryzacji przyrodniczej i zakresu prac geologicznych. Wykonawca dokumentacji STES po analizie zgromadzonych danych i wstępnej selekcji możliwych przebiegów zaproponował po trzy warianty trasy, w każdym z województw.

Przedstawione warianty podlegają ciągłej modyfikacji ze względu na położenie w obszarach cennych środowiskowo, etapowanie inwestycji, kolizje z infrastrukturą o najistotniejszym znaczeniu (m.in. Polskich Kolei Państwowych), a także przesyłową paliw, linii elektroenergetycznych wysokich napięć, istniejącą siecią drogową, oraz ze względu na minimalizację ingerencji w obszary zabudowane.

Na aktualnym etapie prac projektowych żaden z dotychczas wytrasowanych wariantów nie ma statusu wariantu preferowanego do realizacji. Dopiero analiza wielokryterialna wykonana w ramach STES pozwoli na rekomendację wariantu przebiegu drogi w materiałach do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Udział społeczeństwa i władz samorządowych jest nieodzownym elementem procesu przygotowania inwestycji. Już na początkowym etapie prac przygotowawczych realizowanych przez nas inwestycji, organizujemy spotkania informacyjne, w których mogą uczestniczyć wszystkie zainteresowane strony. Nie są one wymagane przepisami prawa, ale organizujemy je z własnej inicjatywy. Ich celem jest włączenie lokalnej społeczności i lokalnych władz w proces przygotowania inwestycji. Uwagi składane na tym etapie, służą opracowaniu optymalnych wariantów przebiegu trasy i minimalizowaniu konfliktów społecznych. Każda taka informacja jest dla nas cenna i podlega analizie w celu wypracowania jak najlepszych rozwiązań.

Następnie w toku procesu wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przeprowadzone zostaną konsultacje społeczne, które są wymagane przepisami prawa<sup>1)</sup>. Konsultacje przeprowadzi właściwy miejscowy regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Mamy świadomość tego, że planowane zamierzenie budzi nie zawsze uzasadnione, wątpliwości mieszkańców, samorządów, czy innych interesariuszy. Kluczowy wobec tego jest udział i zaangażowanie reprezentantów społeczności lokalnych, zaznajomionych z procesem przygotowania inwestycji. Zależy nam, aby otwarcie i transparentnie konsultować propozycję powstania nowej drogi, dając wszystkim możliwość zapoznania się i przedstawienia swoich racji.

---

<sup>1)</sup> ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko; Dz.U. z 2022 r. poz. 1029

W związku z powyższym, zapraszam Państwa na spotkanie, na którym przedstawię dotychczasowe wyniki prac projektowych i poinformuję o dalszym przebiegu procesu przygotowania i realizacji przedmiotowego zadania. Spotkanie odbędzie się online (aplikacja MS Teams) **08.05.2023 r.** o godz. **13:00**. Link do spotkania zostanie wysłany do Państwa pocztą elektroniczną na adres Urzędu.

Na kolejnych etapach prac projektowych planujemy spotkania informacyjne z interesariuszami, w tym władzami samorządowymi i mieszkańcami. Zebrane uwagi i wnioski będą zawarte w opracowywanym STEŚ i uwzględnione w analizie wielokryterialnej, której wyniki będą podstawą do wyboru najkorzystniejszego wariantu, rekomendowanego do realizacji we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponadto, przed wyborem wariantu przebiegu drogi do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, będziemy zasięgać Państwa opinii m.in. poprzez udział przedstawicieli samorządów w posiedzeniach Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych i Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych.

Zachęcam wszystkich Państwa do udziału w spotkaniach dotyczących tej inwestycji organizowanych przez GDDKiA przy udziale Wykonawcy STEŚ, zarówno tym, które odbędzie się 08.05.2023 r. oraz kolejnych planowanych z udziałem mieszkańców i wszystkich zainteresowanych stron. Liczę na sprawną i rzeczową komunikację ze wszystkimi mieszkańcami oraz dobrą, konstruktywną i merytoryczną współpracę z Państwem.

*2 ujęzeleni szacunku,*

DR. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

*Tomasz Żuchowski*

Tomasz Żuchowski

*Zapraszam serdecznie !*

Otrzymują:

1. Pan Mikołaj Bogdanowicz, Wojewoda Kujawsko-Pomorski
2. Pan Piotr Całbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego
3. Pani Elżbieta Piniewska, Przewodnicząca Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego
4. Pan Marek Wojtkowski, Prezydent Miasta Włocławek
5. Pan Roman Gołębiowski, Starosta Powiatu Włocławskiego
6. Pan Krzysztof Baranowski, Starosta Powiatu Lipnowskiego
7. Pan Paweł Banasik, Burmistrz Miasta Lipno
8. Pan Tomasz Chymkowski, Burmistrz Miasta i Gminy Brześć Kujawski
9. Pan Piotr Wiśniewski, Burmistrz Miasta i Gminy Dobrzyń nad Wisłą
10. Pani Larysa Krzyżańska, Wójt Gminy Lubanie
11. Pani Magdalena Korpolak-Komorowska, Wójt Gminy Włocławek
12. Pan Zbigniew Słomski, Wójt Gminy Fabianki
13. Pan Tadeusz Wiewiórski, Wójt Gminy Wielgie
14. Pan Krzysztof Dąbkowski, Wójt Gminy Tłuchowo
15. Pan Zygmunt Stanisław Wierzowiecki, Przewodniczący Rady Powiatu Włocławskiego
16. Pani Anna Smużewska, Przewodnicząca Rady Powiatu Lipnowskiego
17. Pan Stanisław Wawrzonkoski, Przewodniczący Rady Miejskiej we Włocławku
18. Pan Grzegorz Koszcza, Przewodniczący Rady Miejskiej Lipna
19. Pan Piotr Paweł Stanny, Przewodniczący Rady Miejskiej Brześć Kujawski
20. Pan Krzysztof Pryciak, Przewodniczący Rady Miejskiej Dobrzyń nad Wisłą
21. Pani Barbara Rolirad, Przewodnicząca Rady Gminy Lubanie
22. Pan Zbigniew Reniecki, Przewodniczący Rady Gminy Włocławek
23. Pan Adam Piotr Rejmak, Przewodniczący Rady Gminy Fabianki
24. Pani Halina Sztypka, Przewodnicząca Rady Gminy Wielgie
25. Pani Wioletta Kuczmarska, Przewodnicząca Rady Gminy Tłuchowo

Do wiadomości:

1. Pan Sebastian Borowiak, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Bydgoszcy
2. Pan Jarosław Wąsowski, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Warszawie
3. TPF Sp. z o.o.
4. Databout Sp. z o.o.