

Raport miesięczny o przebiegu Zarządzania oraz o zakłóceniach tego procesu

Załącznik nr 16

do Umowy na realizację programu wieloletniego „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”

Raport z niezawodności, punktualności i punktualności kwalifikowanej oraz o przyczynach i czasie opóźnień pociągów pasażerskich za miesiąc .... 20 ... r.

Table with 44 columns: Lp., Okres, Liczba pociągów kursujących, Liczba pociągów odwołanych, Odwołano z przyczyn leżących po stronie PKP PLK S.A., PKP PLK S.A. (Organizacja ruchu, Urządzenia infrastruktury, Inżynieria lądowa, Przyczyny pochodne wtórne, Razem), Dostawcy usług (Energetyka, Telekomunikacja), Zagranica (Inni Zarządcy zagranica), Przewoźnicy (Przyczyny handlowe, Tabor, Przyczyny pochodne wtórne, Razem), Zagranica (Inni przewoźnicy zagranica), Inne (Przyczyny zewnętrzne, Wypadki, Pozostałe, Razem), Ogółem pociągów opóźnionych (L. poc., [min.] dr. przeb., [min.] ukończ.), Punktualność Pociągów, Punktualność Pociągów Kwalifikowana, Opóźnienia Pociągów z przyczyn leżących po stronie Zarządcy.

Raport z niezawodności, punktualności i punktualności kwalifikowanej oraz o przyczynach i czasie opóźnień pociągów towarowych za miesiąc .... 20 ... r.

Table with 44 columns: Lp., Okres, Liczba pociągów kursujących, Liczba pociągów odwołanych, Odwołano z przyczyn leżących po stronie PKP PLK S.A., PKP PLK S.A. (Organizacja ruchu, Urządzenia infrastruktury, Inżynieria lądowa, Przyczyny pochodne wtórne, Razem), Dostawcy usług (Energetyka, Telekomunikacja), Zagranica (Inni zarządcy zagranica), Przewoźnicy (Przyczyny handlowe, Tabor, Przyczyny pochodne wtórne, Razem), Zagranica (Inni przewoźnicy zagranica), Inne (Przyczyny zewnętrzne, Wypadki, Pozostałe, Razem), Ogółem pociągów opóźnionych (L. poc., [min.] dr. przeb., [min.] ukończ.), Punktualność Pociągów, Punktualność Pociągów Kwalifikowana, Opóźnienia pociągów z przyczyn leżących po stronie Zarządcy.

Raport z niezawodności, punktualności i punktualności kwalifikowanej oraz o przyczynach i czasie opóźnień wszystkich pociągów kursujących na sieci PKP PLK S.A. za miesiąc .... 20 ... r.

Table with 44 columns: Lp., Okres, Liczba pociągów kursujących, Liczba pociągów odwołanych, Odwołano z przyczyn leżących po stronie PKP PLK S.A., PKP PLK S.A. (Organizacja ruchu, Urządzenia infrastruktury, Inżynieria lądowa, Przyczyny pochodne wtórne, Razem), Dostawcy usług (Energetyka, Telekomunikacja), Zagranica (Inni zarządcy zagranica), Przewoźnicy (Przyczyny handlowe, Tabor, Przyczyny pochodne wtórne, Razem), Zagranica (Inni przewoźnicy zagranica), Inne (Przyczyny zewnętrzne, Wypadki, Pozostałe, Razem), Ogółem pociągów opóźnionych (L. poc., [min.] dr. przeb., [min.] ukończ.), Punktualność Pociągów, Punktualność Pociągów Kwalifikowana, Opóźnienia pociągów z przyczyn leżących po stronie Zarządcy.

Stosowane oznaczenia:

- I. przyp. – liczba przypadków opóźnienia (1 pociąg może mieć kilka przyczyn opóźnienia)
I. poc. – liczba pociągów opóźnionych
MIESIĄC – miesiąc, którego dotyczy raport
NARASTAJĄCO – suma wartości za wszystkie miesiące od początku roku
Odwołano – liczba pociągów odwołanych (na które nie złożono rezygnacji z trasy), chociażby na części trasy
Odwołano z winy PKP PLK S.A. – liczba pociągów odwołanych z przyczyn leżących po stronie PKP PLK S.A. (zgodnie z klasyfikacją przyczyn analogiczną do przyczyn opóźnień), chociażby na części trasy
Organizacja ruchu – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Eksploatacja, planowanie i zarządzanie
Urządzenia infrastruktury – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Urządzenia infrastruktury
Inżynieria lądowa – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Inżynieria lądowa
Przyczyny pochodne (wtórne) – kod 90.4 wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny pochodne (wtórne)
Dostawcy usług – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Urządzenia infrastruktury obciążające dostawców energii elektrycznej i usług telekomunikacyjnych
Inni Zarządcy – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny z przyczyn leżących po stronie innych zarządców infrastruktury, w tym zagranica
Przyczyny handlowe – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny handlowe
Tabor – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Tabor
Przyczyny pochodne (wtórne) – kod 90.4 wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny pochodne (wtórne)
Inni Przewoźnicy – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny z przyczyn leżących po stronie przewoźników z zagranicy
Przyczyny zewnętrzne – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny zewnętrzne
Przyczyny pochodne – kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny pochodne (wtórne)
Punktualność na przybyciu = (liczba poc. kursujących kol. 3. - liczba pociągów opóźnionych kol. 40.) / Liczba poc. kursujących kol. 3. \* 100
Punktualność Kwalifikowana = (liczba poc. kursujących kol. 3. - liczba pociągów opóźnionych z winy PLK kol. 14.) / Liczba poc. kursujących kol. 3. \* 100
Opóźnienia Pociągów z przyczyn leżących po stronie Zarządcy – udział liczby pociągów opóźnionych przez PLK w liczbie wszystkich pociągów opóźnionych na sieci zarządzanej przez PLK = PLK razem kol. 14. / Ogółem Pociągów Opóźnionych kol. 40. \* 100

opracował: .....

zatwierdził: ..... (data, imię i nazwisko, stanowisko, dane kontaktowe)