

OGŁOSZENIE I NABORU W TRYBIE CIĄGŁYM

Nabór wniosków w ramach programu priorytetowego „Wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru” – budowa bądź przebudowa ogólnodostępnej stacji ładowania o mocy nie mniejszej niż 50 kW i mniejszej niż 150 kW.

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej ogłasza nabór wniosków o dofinansowanie w ramach programu priorytetowego „Wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru” .

⇒ Cel programu

Celem programu jest wsparcie rozwoju infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru, aby zmniejszyć liczbę pojazdów emitujących CO₂ i NO_x, a tym samym poprawić jakość powietrza.

Program przewiduje możliwość dofinansowania przedsięwzięć polegających na:

- budowie ogólnodostępnej stacji ładowania o mocy nie mniejszej niż 50 kW i mniejszej niż 150 kW, w której co najmniej jeden punkt ładowania umożliwia świadczenie usługi ładowania prądem stałym i ma moc nie mniejszą niż 50 kW lub
- przebudowie ogólnodostępnej stacji ładowania skutkującej przyrostem jej mocy do mocy nie mniejszej niż 50 kW i mniejszej niż 150 kW oraz możliwością świadczenia usługi ładowania prądem stałym z mocą nie mniejszą niż 50 kW w przypadku co najmniej jednego punktu ładowania.

⇒ Terminy i sposób składania wniosków

Wnioski o dofinansowanie w formie dotacji należy składać w okresie 09.01.2023 r. – 28.02.2023 r. - jednak nie dłużej niż do wyczerpania środków alokacji.

W przypadku wyczerpania alokacji środków przed terminem zakończenia naboru wniosków na stronie internetowej NFOŚiGW zostanie umieszczona informacja o braku możliwości składania wniosków

Przygotowane wnioski o dofinansowanie w formie dotacji należy składać w wersji elektronicznej poprzez Generator Wniosków o Dofinansowanie („GWD”) dostępny pod adresem <https://gwd.nfosigw.gov.pl>

⇒ Budżet naboru

Budżet na realizację naboru wynosi do 59 495 728,00 zł.

W ramach naboru 20% budżetu (tj. kwota 11 899 145,60 zł) budżetu naboru przeznaczona jest dla mikro, małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP)¹.

Wartość wnioskowanego dofinansowania przez jednego wnioskodawcę wraz z przedsiębiorstwami powiązanymi w rozumieniu Załącznika 1 do rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca

¹ mikro, małe i średnie przedsiębiorstwa (MŚP) w rozumieniu Załącznika 1 do rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (t.j.: Dz. Urz. UE L 187, z 26.06.2014, str. 1, z późn. zm.).

2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (t.j.: Dz. Urz. UE L 187, z 26.06.2014, str. 1, z późn. zm.) nie może przekroczyć 20% z przewidzianego na budowę stacji ładowania budżetu 245 000 000,00 zł tj. kwoty **49 000 000,00 zł**.

UWAGA: budżet na to zadanie został zmniejszony, w związku z czym jeden wnioskodawca w II naborze nie może otrzymać więcej niż 49 000 000,00 zł, przy czym kwota ta jest pomniejszana o otrzymane w I naborze dofinansowanie. Jeżeli wnioskodawca w I naborze otrzymał pomoc przekraczającą kwotę 49 000 000,00 zł, nie otrzyma dofinansowania w II naborze.

WAŻNE: Jeden wnioskodawca może złożyć w jednym naborze tylko jeden wniosek o dofinansowanie.

⇒ **Formy dofinansowania**

Dofinansowanie będzie udzielane w formie dotacji zgodnie z programem priorytetowym.

⇒ **Intensywność dofinansowania**

1) **do 30% kosztów kwalifikowanych** w przypadku:

- budowy ogólnodostępnej stacji ładowania o mocy nie mniejszej niż 50 kW i mniejszej niż 150 kW, w której co najmniej jeden punkt ładowania umożliwi świadczenie usługi ładowania prądem stałym i ma moc nie mniejszą niż 50 kW;

lub

- przebudowy ogólnodostępnej stacji ładowania skutkującej przyrostem jej mocy do mocy nie mniejszej niż 50 kW i mniejszej niż 150 kW oraz możliwością świadczenia usługi ładowania prądem stałym z mocą nie mniejszą niż 50 kW w przypadku co najmniej jednego punktu ładowania.

2) Intensywność wsparcia, o której mowa w pkt. 1 ulega zwiększeniu o 15 punktów procentowych, jeżeli ogólnodostępna stacja ładowania jest usytuowana w gminie, w której na dzień 31 grudnia przedostatniego roku kalendarzowym poprzedzającego rok, w którym został złożony wniosek o dofinansowanie:

- liczba mieszkańców nie przekraczała 100 000, lub
- zostało zarejestrowanych mniej niż 60 000 pojazdów samochodowych, lub
- mniej niż 400 pojazdów samochodowych przypadają na 1000 mieszkańców.

Zwiększenie intensywności wsparcia o 15 punktów procentowych nie ma zastosowania do ogólnodostępnej stacji ładowania usytuowanej w pasie drogowym drogi ekspresowej albo autostrady.

⇒ **Beneficjenci**

O dofinansowanie mogą ubiegać się:

- jednostki samorządu terytorialnego;
- przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 162), którzy posiadają siedzibę lub oddział na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- spółdzielnie w rozumieniu ustawy z dnia 16 września 1982 r. – Prawo spółdzielcze (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 275, z późn. zm.);
- wspólnoty mieszkaniowe w rozumieniu ustawy z dnia 24 czerwca 1994 r. o własności lokali (t.j.: Dz. U. 2020 r. poz. 1910, z późn. zm.);
- rolnicy indywidualni w rozumieniu ustawy z 11 kwietnia 2003 r. o kształtowaniu ustroju rolnego (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1655, z późn. zm.).

⇒ **Kontakt w sprawie naboru**

Pytania w sprawie naboru należy zadawać wyłącznie z wykorzystaniem skrzynki e-mail

infrastruktura.ladowarki@nfosigw.gov.pl