1. **Co należy rozumieć pod pojęciem „linia pilotażowa” i „prototyp”?**

Odp. Linia pilotażowa to przedkomercyjna linia produkcyjna, która **wytwarza niewielkie ilości produktów opartych na nowej technologii lub wykorzystuje nową technologię produkcji jako krok w kierunku komercjalizacji nowej technologii**.

Prototyp natomiast, zgodnie z Podręcznikiem Frascati OECD, jest to oryginalny model skonstruowany w sposób pozwalający na uwzględnienie w nim wszystkich danych technicznych i osiągów nowego produktu.

1. **Czy w ramach kosztów kwalifikowanych modułu B+R można rozliczać elementy składowe linii pilotażowych?**

Odp. Możliwość uznania kosztów linii pilotażowych/demonstracyjnych/prototypów oraz ich elementów składowych jako koszty kwalifikowane w projekcie zależy od: charakteru projektu, zakresu prac B+R określonych we wniosku o dofinansowanie i faktycznie realizowanych.

Przede wszystkim należy zweryfikować, czy stanowią one część projektu badawczo-rozwojowego w rozumieniu GBER, a tym samym, że w konkretnym przypadku wpisują się w definicję badań rozwojowych lub/i eksperymentalnych prac rozwojowych.

Zgodnie z GBER:

1. badania przemysłowe - oznaczają badania planowane lub badania krytyczne mające na celu zdobycie nowej wiedzy oraz umiejętności celem opracowania nowych produktów, procesów lub usług, lub też wprowadzenia znaczących ulepszeń do istniejących produktów, procesów lub usług. Uwzględniają one tworzenie elementów składowych systemów złożonych i **mogą obejmować budowę prototypów w środowisku laboratoryjnym lub środowisku interfejsu symulującego istniejące systemy, a także linii pilotażowych, kiedy są one konieczne do badań przemysłowych, a zwłaszcza uzyskania dowodu w przypadku technologii generycznych**;
2. eksperymentalne prace rozwojowe - oznaczają zdobywanie, łączenie, kształtowanie i wykorzystywanie dostępnej aktualnie wiedzy i umiejętności w celu opracowania nowych lub ulepszonych produktów, procesów lub usług. Eksperymentalne prace rozwojowe **mogą obejmować opracowanie prototypów, demonstracje, opracowanie projektów pilotażowych, testowanie i walidację nowych lub ulepszonych produktów, procesów lub usług w otoczeniu stanowiącym model warunków rzeczywistego funkcjonowania, których głównym celem jest dalsze udoskonalenie techniczne produktów, procesów lub usług,** których ostateczny kształt zasadniczo nie jest jeszcze określony. **Mogą obejmować opracowanie prototypów i projektów pilotażowych, które można wykorzystać do celów komercyjnych, w przypadku gdy prototyp lub projekt pilotażowy z konieczności jest produktem końcowym do wykorzystania do celów komercyjnych, a jego produkcja jest zbyt kosztowna, aby służył on jedynie do demonstracji i walidacji.** Eksperymentalne prace rozwojowe nie obejmują rutynowych i okresowych zmian wprowadzanych do istniejących produktów, linii produkcyjnych, procesów wytwórczych, usług oraz innych operacji w toku, nawet jeśli takie zmiany mają charakter ulepszeń.
3. **Do jakiej kategorii kosztów w module B+R należy przypisać elementy linii pilotażowych/ demonstracyjnych/ prototypów?**

Odp. Wydatki związane z nabyciem elementów linii pilotażowych/ demonstracyjnych/ prototypów należy wykazywać:

1. **w kategorii kosztów 3.3.3 Amortyzacja (aparatura i sprzęt)**, jeśli nabywane elementy spełniają definicję środka trwałego, odpisy amortyzacyjne są kwalifikowane przez okres i w zakresie, w jakim będą wykorzystane do realizacji prac B+R, np. jeżeli, jako element linii pilotażowej kupisz wyrzynarkę, której koszt wynosi 20 tys. zł, (czyli spełniona jest definicja środka trwałego, niezależnie od wewnętrznej polityki rachunkowości Wnioskodawcy), to w module B+R będzie można wykazać jako koszt kwalifikowany jedynie odpisy amortyzacyjne tej wyrzynarki, a nie koszt jej zakupu; ;
2. **w kategorii kosztów 3.3.7 Dostawy (inne niż środki trwałe)** - zakup elementów służących do budowy prototypu i na stałe zainstalowanych w prototypie, instalacji pilotażowej lub demonstracyjnej. W kategorii tej mogą być kwalifikowane koszty zakupu materiałów, środków eksploatacyjnych i podobnych produktów, które nie spełniają definicji środków trwałych (niezależnie od wewnętrznej polityki rachunkowości Wnioskodawcy). W tej kategorii kosztów nie mieszczą się wydatki na zakup maszyn i urządzeń, które mogłyby stanowić odrębny środek trwały, nawet jeśli te maszyny i urządzenia będą zainstalowane jako elementy w prototypie lub linii pilotażowej/ demonstracyjnej.
3. **Jakie warunki musi spełnić linia pilotażowa, aby istniała możliwość rozliczenia jej kosztów w projekcie?**

Odp. Budowa prototypu, instalacji pilotażowej lub demonstracyjnej jest elementem badań przemysłowych lub eksperymentalnych prac rozwojowych opisanych we wniosku o dofinansowanie

**W przypadku badań przemysłowych:**

1. budowa prototypów powinna być konieczna do badań przemysłowych oraz odbywać się w środowisku laboratoryjnym lub środowisku interfejsu symulującego istniejące systemy;
2. budowa linii pilotażowych powinna być konieczna do badań przemysłowych, a zwłaszcza uzyskania dowodu w przypadku technologii generycznych.

**W przypadku eksperymentalnych prac rozwojowych:**

1. budowa prototypu, instalacji pilotażowej lub demonstracyjnej ma na celu testowanie i walidację nowych lub ulepszonych produktów, procesów lub usług w otoczeniu stanowiącym model warunków rzeczywistego funkcjonowania, których głównym celem jest dalsze udoskonalenie techniczne produktów, procesów lub usług, których ostateczny kształt zasadniczo nie jest jeszcze określony;
2. prototyp, instalacja pilotażowa lub demonstracyjna może zostać wykorzystana do celów komercyjnych wyjątkowo, tylko wtedy, gdy jest to konieczne, a produkcja prototypu lub instalacji jest zbyt kosztowna, aby służył on jedynie do demonstracji i walidacji.
3. **Czy właścicielem linii pilotażowej/linii demonstracyjnej powstałej w wyniku realizacji projektu może być konsorcjant? Jeżeli tak, czy może on później przekazać ją Liderowi konsorcjum (przedsiębiorcy) na mocy umowy użyczenia?**

Odp.: Zasady naboru FENG.01.01-IP.01-005/23 – Ścieżka SMART – Projekty realizowane w konsorcjach nie precyzują, który z członków konsorcjum może być właścicielem linii pilotażowej. Zasady podziału praw do wyników prac B+R muszą zostać określone w Umowie konsorcjum na zasadach wskazanych w minimalnym zakresie umowy konsorcjum. Wskazujemy jednak, że za wdrożenie wyników prac B+R odpowiada Lider konsorcjum, który, aby wypełnić warunki umowy o dofinansowanie, musi uzyskać dostęp do pełnych wyników prac B+R i prawo do komercyjnego ich wykorzystania, czyli generowania na ich podstawie zysku. Niepełne, częściowe wdrożenie wyników prac B+R (np. tylko części przynależnej przedsiębiorstwu) nie spełni warunków wynikających z umowy o dofinansowanie.

Zasadniczo nie ma zakazu zawarcia pomiędzy członkami konsorcjum umowy użyczenia linii pilotażowej, jednak wszystko zależy od jej szczegółowych warunków i warunków realizacji projektu w ramach konsorcjum. Przede wszystkim niedozwolone jest uzyskanie przez przedsiębiorstwa pośredniej pomocy publicznej.

1. **Do wykonania i posadowienia prototypu niezbędne jest wykonanie fundamentów, wynajem dźwigu, zrobienie przyłączy do sieci, czy takie wydatki mogą stanowić wydatek kwalifikowany? Czy montaż linii demonstracyjnej jest kosztem kwalifikowalnym?**

Odp.: Jeżeli, w myśl zapisów Ustawy o rachunkowości oraz polityki rachunkowości przedsiębiorcy wskazane koszty (wykonanie fundamentów, wynajem dźwigu, zrobienie przyłączy do sieci, montaż linii) będą wliczone do wartości początkowej środka trwałego, wówczas ich wykazanie jako koszt kwalifikowany będzie możliwe tylko jako odpis amortyzacyjny środka trwałego. W sytuacji, gdy wykazane koszty nie będą wliczone do wartości początkowej środka trwałego, wówczas będzie możliwe ich uwzględnienie w kategorii kosztów 3.3.8 Usługi zewnętrzne (koszty operacyjne) - pomocnicze usługi obce, które są niezbędne do realizacji modułu, ale nie wpisują się w definicję innych kategorii.

Zwracamy uwagę, że wszystkie wydatki w module muszą być niezbędne i bezpośrednio związane z realizacją modułu. Natomiast ocena racjonalności i zasadności wydatków z punktu widzenia zakresu i celu modułu będzie dokonywana w ramach odpowiedniego kryterium.

1. **Prototyp – czy można go wykorzystać do wdrożenia komercyjnego dla celów świadczenia za jego pomocą usług w ramach własnej działalności?**

Odp.: Zgodnie z GBER wykorzystanie komercyjne prototypu co do zasady jest możliwe w sytuacji, kiedy prototyp lub projekt pilotażowy z konieczności jest produktem końcowym do wykorzystania do celów komercyjnych, a jego produkcja jest zbyt kosztowna, aby służył on jedynie do demonstracji i walidacji. W związku z tym ewentualne wykorzystanie komercyjne prototypu nawet po zakończeniu projektu powinno być uzasadnione, a uzasadnienie to powinno zostać przedstawione we wniosku o dofinansowanie. Kwestia sposobu wdrożenia podlega ocenie, także z punktu widzenia opłacalności wprowadzenia rezultatu modułu na rynek. Wnioskodawca planując określone zadania i koszty prac B+R musi mieć na uwadze efektywność ekonomiczną podejmowanych działań.

1. **Czy możliwa jest sprzedaż prototypowych produktów powstałych na pilotażowej linii technologicznej? Jeśli nie, czy i jak należy je zutylizować?**

Odp.: Sprzedaż prototypowych produktów wytworzonych na pilotażowej linii technologicznej nie stanowi naruszenia postanowień umowy ani przepisów pomocy publicznej.