

Raport kwartalny o przebiegu Zarządzania
oraz o zacięciach tego procesu

Załącznik nr 14 do Aneksu nr 2

Załącznik nr 14 do Umowy z dnia 21 sierpnia 2019 r. na realizację programu "Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku"

Raport z niezawodności, punktualności i punktualności kwalifikowanej oraz o przyczynach i czasie opóźnień pociągów pasażerskich za kwartał roku.

Lp.	Okres	Liczba pociągów kursujących zgodnie z planem	Liczba pociągów odwołanych	Odwołano z winy DSDIK	Opóźnione z winy																																Punktualność Pociągów	Punktualność Pociągów Kwalifikowana	Opóźnienia Pociągów z winy Zarządcy								
					Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu												Dostawy usług				Zagranica		Przewoźnicy								Zagranica		Inne							Ogółem pociągów opóźnionych							
					Organizacja ruchu		Urządzenia infrastruktury		Inżynieria lądowa		Przyczyny pochodne (wtórne)		Razem		Energetyka		Telekomunikacja		Inni Zarządcy (zagranica)		Przyczyny handlowe		Tabor		Przyczyny pochodne (wtórne)		Razem		Inni Przewoźnicy (zagranica)		Przyczyny zewnętrzne		Wypadki		Pozostałe					Razem		[l. poc.]	[min.] dr. przeb.	[%]			
					[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. poc.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. poc.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. poc.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44				
1	Styczeń																																														
2	Luży																																														
3	Marzec																																														
4	Kwiecień																																														
5	Maj																																														
6	Czerwiec																																														
7	Lipiec																																														
8	Sierpień																																														
9	Wrzesień																																														
10	P październik																																														
11	Listopad																																														
12	Grudzień																																														
NARASTAJĄCOROZ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!

Stosowane oznaczenia:

l. przyp. – liczba przypadków opóźnienia (1 pociąg może mieć kilka przyczyn opóźnienia)

l. poc. – liczba pociągów opóźnionych

MIESIĄC – miesiąc, którego dotyczy raport

NARASTAJĄCO – suma wartości za wszystkie miesiące od początku roku

Odwołano – liczba pociągów odwołanych (na które nie złożono rezygnacji z trasy), chociażby na części trasy

Odwołano z winy DSDIK – liczba pociągów odwołanych z przyczyn leżących po stronie DSDIK (zgodnie z klasyfikacją przyczyn analogiczną do przyczyn opóźnień), chociażby na części trasy

Punktualność na przybyciu = ((liczba poc. kursujących kol. 3. - liczba pociągów opóźnionych kol. 40.) / Liczba poc. kursujących kol. 3. * 100

Punktualność Kwalifikowana = ((liczba poc. kursujących kol. 3. - liczba pociągów opóźnionych z winy PLK kol. 14.) / Liczba poc. kursujących kol. 3. * 100

Opóźnienia Pociągów z winy Zarządcy – udział liczby pociągów opóźnionych przez DSDIK w liczbie wszystkich pociągów opóźnionych na sieci zarządzanej przez SKM = SKM razem kol. 14. / Ogółem Pociągów Opóźnionych kol. 40. * 100

opracował: