

Tablica 3A.

**Powierzchnia obiektów mostowych, tuneli i przejść podziemnych na drogach krajowych
w poszczególnych oddziałach GDDKiA. Podział ze względu na materiał konstrukcyjny.
(stan na 15.10.2010r.)**

Lp	Oddział GDDKiA	stal;	beton zbrojony;	beton sprężony;	beton, kamień, cegła;	pozostałe (tymczasowe)	ŁĄCZNIE [m ²]
1	BIAŁYSTOK	10 718	18 563	11 065	81		40 427
2	BYDGOSZCZ	50 604	31 302	50 670	241		132 817
3	GDAŃSK	44 032	29 921	24 582	384		98 919
4	KATOWICE	48 388	93 807	213 875	209		356 279
5	KIELCE	26 086	14 011	51 571	53		91 721
6	KRAKÓW	40 658	69 937	131 378	50	471	242 494
7	LUBLIN	50 266	24 887	26 880			102 033
8	ŁÓDŹ	19 434	47 315	79 977	435		147 161
9	OLSZTYN	30 921	35 457	22 968	704		90 050
10	OPOLE	21 422	47 384	57 620	1 769		128 195
11	POZNAŃ	33 692	48 987	59 421	2 044		144 144
12	RZESZÓW	18 980	15 749	31 780	116		66 625
13	SZCZECIN	43 905	19 465	21 515	124		85 009
14	WARSZAWA	107 165	98 972	59 858	77		266 072
15	WROCLAW	25 673	122 320	79 940	3 786		231 719
16	ZIELONA GÓRA	47 447	45 190	28 563	327		121 527
Ogółem [m ²]:		619 391	763 268	951 664	10 400	471	2 345 194