



Znak sprawy: DDP-2.0530.5.2020

OGŁOSZENIE O SPOSOBIE ZAŁĄTWIENIA PETYCJI

Zgodnie z art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w sprawie petycji wielokrotnej dotyczącej wyboru wariantu budowy obwodnicy Kalisza należy przedstawić następujące stanowisko.

Na liście zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030” ujęta została m.in. obwodnica Kalisza w ciągu drogi krajowej nr 25. Zakończony został proces konsultacji „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”.

Aktualnie rozpoczęło się opracowanie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Po przyjęciu „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030” przez Radę Ministrów zabezpieczone zostaną środki finansowe na realizację 100 wskazanych inwestycji, w tym obwodnicy Kalisza. Niemniej jednak, prowadzone są już prace przygotowawcze.

W przypadku budowy obwodnicy Kalisza jak i każdej nowej lub większej przebudowy istniejącej infrastruktury drogowej należy wyjaśnić, że są to przedsięwzięcia skomplikowane, poprzedzone m.in. analizą wielokryterialną, obejmującą przede wszystkim aspekty techniczne, środowiskowe i ekonomiczne. Wynikiem m.in. takiej analizy jest ustalenie kilku wariantów usytuowania drogi, z których jeden zostaje, następnie, rekomendowany właściwemu terytorialnie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska, który w drodze decyzji administracyjnej określa ostateczny przebieg inwestycji.

W kwestii bieżących prac nad budową obwodnicy Kalisza należy wskazać, że w ramach prowadzonych, przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, prac przygotowawczych dla rozbudowy drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów – Kalisz – Konin w ramach, której realizowana będzie obwodnica Kalisza, na końcowym etapie znajdują się prace nad analizą wielokryterialną dotychczasowych trzech wariantów rozbudowy drogi krajowej nr 25.

Prowadzone są analizy trzech korytarzy, w różnej konfiguracji na całym przebiegu inwestycji. Wszystkie warianty przebiegu inwestycji oceniane są na całym odcinku drogi. Wyłonienie najlepszego wariantu na poszczególnych odcinkach nie wyklucza utworzenia wariantu wynikowego, który może powstać z połączenia różnych wariantów. Natomiast, na tym etapie prac nie będą już prowadzone analizy dotyczące nowych wariantów przebiegu tej drogi.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

niepodlega

POLSKA
STRULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.