

**Protokół**  
posiedzenia polsko - ukraińskiej Komisji Mieszanej  
ds. międzynarodowych przewozów drogowych  
(Kijów, 8-9 listopada 2017 r.)

W dniach 8-9 listopada 2017 r. w Kijowie odbyło się posiedzenie polsko - ukraińskiej Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych. Składy delegacji podano w załącznikach.

Strony uzgodniły następujący porządek dzienny rozmów:

1. Wymiana informacji i danych statystycznych o współpracy ekonomiczno - handlowej między Rzeczpospolitą Polską a Ukrainą.
2. Przewozy drogowe ładunków i określenie wstępnego kontyngentu zezwoleń na 2018 rok oraz ostatecznego kontyngentu na 2017 rok.
3. Przewozy drogowe osób.
4. Sprawy różne.

**Do punktu 1**

Strony wymieniły się informacjami na temat stanu i rozwoju handlu między Rzeczpospolitą Polską a Ukrainą. Dokonały również porównania danych statystycznych i stwierdziły stały wzrost wymiany towarowej między oboma krajami.

Strona polska poinformowała, że przewoźnicy polscy w okresie do początku listopada 2017 roku wykorzystali 25 % kontyngentu zezwoleń ukraińskich.

Strona ukraińska poinformowała, że według stanu na początek listopada 2017 r. wykorzystała 99 % kontyngentu zezwoleń polskich i uwzględniając powyższe dane wskazuje na potrzebę uzyskania zezwoleń dodatkowych.

**Do punktu 2**

Na 2017 rok strony dokonały wymiany zezwoleń na wykonywanie międzynarodowych przewozów drogowych ładunków zgodnie z protokołem Komisji Mieszanej z dnia 26.01.2017 r. w następującej liczbie:

	Dla Ukrainy	Dla Rzeczpospolitej Polskiej
Ogólne Euro-1	40.000	40.000
Ogólne Euro-2	60.000	60.000
Ogólne Euro-3 i wyżej	100.000	100.000
Łącznie	200.000	200.000

Poza tym, strona ukraińska otrzymała zezwolenia dodatkowe dla przewoźników swojego kraju w liczbie:

- 2.500 zezwoleń ogólnych kategorii Euro-3;
- 2.500 zezwoleń ogólnych kategorii Euro-4;
- 5.000 zezwoleń ogólnych kategorii Euro-5.

Uwzględniając tendencję wzrostową przewozów ładunków transportem drogowym, strona ukraińska zwróciła się z prośbą o przyznanie dla przewoźników ukraińskich, poza kontyngentem na 2017 rok, dodatkowo 30.000 zezwoleń.

Strona polska poinformowała stronę ukraińską, że może rozpatrzyć wniosek o przyznanie maksymalnie 10.000 zezwoleń dla pojazdów Euro-5 lub Euro-6 i gotowa jest wydać zezwolenia w terminie 7 od dnia powrotu do Polski.

Strona ukraińska poinformowała, że zgadza się na propozycję przyznania przez stronę polską dodatkowo 10.000 zezwoleń na 2017 rok, jednakże ze względu na potrzeby przewozowe zainteresowana jest dodatkowymi zezwoleniami dla pojazdów kategorii Euro-3.

Strona polska poinformowała, że w związku z ustaleniami ostatniego posiedzenia Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych, wnioski o zezwolenia dodatkowe mogą być rozpatrywane wyłącznie w odniesieniu do pojazdów kategorii Euro-5 lub Euro-6. W związku z powyższym delegacja polska w chwili obecnej nie może podjąć decyzji w tym zakresie i zapowiedziała zajęcie stanowiska w tej sprawie niezwłocznie po powrocie do Polski.

Strona ukraińska, uwzględniając potrzeby rodzimych przewoźników, zaproponowała określenie wstępnego kontyngentu zezwoleń na wykonywanie międzynarodowych przewozów drogowych na 2018 rok w liczbie 250.000 szt.

Biorąc pod uwagę, że realne potrzeby polskich przewoźników kształtują się na poziomie 50.000 zezwoleń rocznie, strona polska poinformowała, że nie widzi możliwości zwiększenia kontyngentu zezwoleń.

Po szczegółowym omówieniu potrzeb, strony określiły wstępny kontyngent zezwoleń na wykonywanie międzynarodowych przewozów drogowych ładunków w 2018 roku w następującej liczbie:

	Dla Ukrainy	Dla Rzeczypospolitej Polskiej
Ogólne Euro-1	20.000	20.000
Ogólne Euro-2	40.000	40.000
Ogólne Euro-3	100.000	100.000
Ogólne Euro-4	19.500	19.500
Ogólne Euro-5	20.000	20.000
„Portowe” Euro-3 i wyżej	500	500
Łącznie	200.000	200.000

Strona ukraińska poinformowała o swoim zapotrzebowaniu na zezwolenia do/z portów Rzeczypospolitej Polskiej.

Strony uzgodniły, że zezwolenie „portowe” uprawnia przewoźników obu stron:

- do przewozu ładunku do/z morskich portów Polski lub Ukrainy z lub do terytorium drugiej umawiającej się strony  
lub
- dowozu ładunków do portów morskich, a w drodze powrotnej do zabrania ładunku z dowolnego miejsca na terytorium drugiej umawiającej się strony do kraju rejestracji pojazdu  
lub
- przewozu ładunku z kraju rejestracji pojazdu do dowolnego miejsca na terytorium drugiej umawiającej się strony, a następnie przejazdu w stanie próżnym do portu morskiego i zabrania ładunku z portu do państwa rejestracji pojazdu.

Strony uzgodniły, że każda ze stron może wystąpić z wnioskiem o dodatkowe zezwolenia „portowe” oraz o zezwolenia, do wykorzystania przez pojazdy kategorii Euro-5 i Euro-6. Strony uzgodniły, że w możliwie krótkim czasie będą rozpatrywały daną propozycję.

Strony potwierdziły wcześniejsze uzgodnienie, że zezwolenia na wykonywanie międzynarodowych przewozów drogowych ładunków z danego roku ważne są do dnia 31 stycznia następnego roku.

Strony uzgodniły przeprowadzenie wymiany zezwoleń kontyngentu na 2018 rok do dnia 25 grudnia 2017 roku w pełnym wymiarze.

### Do punktu 3

Strony wymieniły się aktualnymi informacjami na temat międzynarodowych regularnych przewozów osób autobusami.

Strona ukraińska zwróciła uwagę strony polskiej na problem związany z nakładaniem, na podstawie art. 138 ustawy RP o cudzoziemcach z 1997 roku, kar pieniężnych na przewoźników w przypadku naruszenia przepisów dotyczących przekraczania granicy. Strona ukraińska zaproponowała stronie polskiej wprowadzenie zmian do ustawy w zakresie przeniesienia odpowiedzialności z przewoźnika na pasażera w przypadku naruszenia zasad przekraczania granicy przez pasażera, którego dokumenty nie są zgodne z wymogami prawa polskiego. Strona ukraińska poinformowała stronę polską o przypadkach przestojów ukraińskich autobusów, wykonujących przewozy pasażerskie w ramach linii regularnych, z uwagi na wydłużony czas czynności kontrolnych, dokonywanych przez polskie służby graniczne. Strona ukraińska zwróciła się z prośbą o uregulowanie powyższej kwestii przez polskie służby kontrolne poprzez dotrzymanie czasu odprawy autobusów na granicy oraz zwiększenie liczby pracowników służb kontrolnych, w przypadku zwiększenia potoków pasażerów.

Przedstawiciele polskich przewoźników również potwierdzili występowanie danego problemu.

Strona polska zaproponowała, do końca I kwartału 2018 r. zorganizowanie spotkania z udziałem Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministerstwa Finansów RP w celu omówienia tej sprawy i rozpatrzenia możliwości jej rozwiązania. O wynikach spotkania strona polska zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić stronę ukraińską. Strona ukraińska wyraziła gotowość wzięcia udziału w tym spotkaniu.

Strona polska po raz kolejny zwróciła uwagę strony ukraińskiej na istnienie problemu zakazu wjazdu na terytorium Ukrainy autobusów z przyczepą bagażową i zaproponowała zniesienie tego zakazu.

Do końca I kwartału 2018 r. strona ukraińska zwróci się do właściwych organów w celu wyjaśnienia wymienionego problemu i po uzyskaniu stanowiska poinformuje stronę polską.

Strony uzgodniły następujący kontyngent zezwoleń na nieregularne przewozy drogowe osób na 2018 rok:

	Dla Ukrainy	Dla Rzeczypospolitej Polskiej
Pasażerskie „na pusto”	150	150
Pasażerskie „wahadłowe”	100	100
Łącznie	250	250

Strony uzgodniły, że wymieniony kontyngent jest ostatecznym kontyngentem na 2017 rok i wstępnym kontyngentem na 2018 rok.

Strony potwierdziły, że termin ważności zezwoleń na nieregularne przewozy drogowe osób na dany rok jest automatycznie przedłużany do dnia 31 stycznia następnego roku.

### Do punktu 4

Podczas ostatniego posiedzenia Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych (Warszawa, 25-26.01.2017 r.) strony wymieniły stanowiska, dotyczące stanu spraw w zakresie przygotowania projektu protokołu pomiędzy Gabinetem Ministrów Ukrainy a Rządem Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie wprowadzenia zmian do umowy między Rządem Ukrainy a Rządem RP o międzynarodowych przewozów drogowych z dnia 18.05.1992 r. odnośnie do liberalizacji przewozów drogowych w relacjach dwustronnych i tranzytowych. Strona/ ukraińska poinformowała o gotowości kontynuacji prac nad projektem protokołu, którego treść była rozpatrywana przez strony w latach 2013 - 2014.

Strona polska poinformowała, że sprawa liberalizacji przewozów drogowych wymaga przeprowadzenia szerokich konsultacji ze środowiskiem przewoźników drogowych. Stanowisko strony polskiej w tej sprawie zostanie przekazane tak szybko, jak to możliwe.

Delegacja polska zgłosiła problem z przekraczaniem granicy polsko-ukraińskiej w przejściu Korczowa/Krakowiec. Na terytorium Polski do przejścia granicznego prowadzi autostrada. Na terytorium

Ukrainy dla wszystkich rodzajów pojazdów przeznaczono tylko jeden pas drogi. Delegacja ukraińska poinformowała o trwającej po stronie ukraińskiej budowie półkilometrowego odcinka drogi dojazdowej.

Delegacja polska poinformowała, że nie ma odpowiedniej jakości drogi dojazdowej do przejścia Budomierz/Hruszew po stronie ukraińskiej. Z tego powodu pojazdy te muszą przekraczać granicę w innych przejściach. Delegacja ukraińska poinformowała, że budowa drogi dojazdowej została ujęta w odpowiednich planach.

Podczas ostatniego posiedzenia polsko - ukraińskiej Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych (Warszawa, 25-26.01.2017 r.) strona ukraińska zwróciła się z prośbą o rozpatrzenie zniesienia ograniczeń w zakresie dopuszczalnego wwozu paliwa (600 litrów) bez uiszczania opłat od przewoźników ukraińskich na terytorium Polski.

Strona polska wyjaśniła, że obecnie trwa w Polsce dyskusja na temat ograniczenia wwozu paliwa na terytorium Polski spoza UE do 200 litrów.

Podczas ostatniego posiedzenia polsko - ukraińskiej Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych (Warszawa, 25-26.01.2017 r.) strona ukraińska wyraziła zainteresowanie usprawnieniami kontroli celnej towarów wwożonych zgodnie z procedurą TIR. W tym kontekście przytoczyła przykład funkcjonowania osobnego pasa po stronie ukraińskiej w przejściu granicznym Dorohusk/Jagodín. Strona ukraińska zwróciła uwagę na konieczność budowy dodatkowych pasów ruchu w polsko - ukraińskich przejściach granicznych.

Delegacje doszły do wniosku, aby poruszyć ten problem u właściwych organów swoich państw, w celu wypracowania propozycji odpowiedniego rozwiązania.

Strona ukraińska poinformowała, że obecnie prowadzone są prace w zakresie stworzenia systemu elektronicznego wydawania i ewidencjonowania zezwoleń oraz bierze pod uwagę konieczność naniesienia dodatkowej informacji na druku zezwolenia (kod QR, kod kreskowy i inne) i zwróciła się z prośbą do strony polskiej o wyrażenie opinii w sprawie możliwości umieszczania takiej informacji na blankietach polskich zezwoleń.

Strona polska z zainteresowaniem przyjęła tę informację i rozpatrzy taką możliwość po szczegółowym zapoznaniu się z praktycznym funkcjonowaniem tego systemu na Ukrainie.

Delegacja polska zaprosiła delegację ukraińską na kolejne posiedzenie Komisji Mieszanej do Polski. Data i miejsce ustalone zostaną w drodze korespondencyjnej.

Rozmowy odbyły się w konstruktywnej i przyjaznej atmosferze.

Protokół sporządzono w Kijowie dnia 9 listopada 2017 r. w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach w językach polskim i ukraińskim.