

Polkowice, dnia 30.01.2018 r.

Pan  
Mateusz Morawiecki  
Prezes Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polski  
00-583 Warszawa, Al. Ujazdowskie 1/3

Petycja  
W sprawie postępu przy budowie drogi S-3

**Szanowny Panie premierze!**

Składając na Pana ręce niniejszą petycję pragnę dać wyraz, jak wielką nadzieję wzbudziła zapowiedź wyrażona w Exposé: ukończenia budowy dróg łączących północ-południe zgodnie z ideą Trójmorza: S3, S7, A1 oraz skoncentrowania działań na znaczącej poprawie komunikacji powiatowej i gminnej, na poprawie komunikacji drogowej i kolejowej.

Jako mieszkaniec regionu Zagłębie Miedziowego – pracownik i Zakładowy Społeczny Inspektor Pracy KGHM Polska Miedź S.A Oddział Zakłady Górnicze „Rudna”, wyrażam swoje obawy oraz niepokój, że Osoby pozostające na niższych szczeblach zarządzania Państwem nie biorą do serca zapewnień i deklaracji Pana Premiera.

Jako osoba, która nie tylko w sposób czynny uczestniczy w procesie poprawy warunków pracy, ale osoba, której bezpieczeństwo pracowników również poza Kopalnią leży na sercu, śledzę tendencje w zakresie zarządzania kryzysowego nie tylko na poziomie zakładów górniczych, ale także na poziomie gminy, powiatu i województwa. Kluczowym elementem zarządzania kryzysowego w Hutach i Kopalniach KGHM Polska Miedź S.A. jest właściwa komunikacja i transport drogowy w najbliższym otoczeniu. Z chwilą rozpoczęcia budowy drogi S-3 i wyłączenia części dróg dojazdowych doszło do poważnych zakłóceń w transporcie służb medycznych i ratownictwa górniczo - hutniczego.

Ze względu na specyfikę działalności górniczo - hutniczej, dyżury w zagłębiu miedziowym pełnią:

1. Górnicze Pogotowie Ratownicze z siedzibą w Sobinie,
2. Straż Pożarna z siedzibą przy HM „Głogów”,
3. Straż Pożarna z siedzibą przy szybach głównych Zakładów Górniczych „Lubin”, Straż Pożarna przy HM „Legnica”,
4. Szpitalne Oddziały Ratunkowe w Lubinie.
5. Szpitalne Oddziały Ratunkowe w Głogowie.

Dojazd poszczególnych wymienionych jednostek medycznych i wozów bojowych straży pożarnej oraz ratownictwa górniczego odbywa się po drogach dojazdowych i po trasach przecinających w chwili obecnej właściwą, budowaną drogę ekspresową S-3.

„Budowaną...” to jednak zbyt wielkie słowo... w maju 2017 roku, z rejonu budowy drogi S-3 na odcinku Lubin – Polkowice zniknęły wszystkie wozy transportowe, samochody ciężarowe przewożące kruszywo oraz wszystkie sprawne maszyny do robót drogowych.

Do chwili rozpoczęcia budowy nowej drogi (S-3) komunikację i transport (w tym ludzi, maszyn górniczych, obudowy górniczej, kruszywa i stali) na wystarczającym poziomie zapewniały dwa pasy ruchu w kierunku: Legnica – Lubin – Głogów i dwa pasy ruchu w kierunku: Głogów – Lubin – Legnica.

W chwili obecnej, w każdym kierunku istnieje tylko jeden pas jezdny i jest to droga serwisowa o bardzo złej kondycji, która nie pozwala na płynny przejazd wozów nie tylko służb ratownictwa górniczo - hutniczego i medycznego, ale i pojazdów osobowych, autobusów transportujących ludzi do pracy w hutach i kopalniach w systemie pracy cztero- i trzymianowym i pojazdów ciężarowych z materiałami eksploatacyjnymi do kopalń i hut.

W rejonie zakładów górniczych i hut KGHM Polska Miedź S.A. oraz szpitali nie posiadamy jednostek lotnictwa medycznego i wyznaczonych lądowisk dla śmigłowców, dlatego komunikacja drogowa zawsze miała szczególne znaczenie. Brak lądowisk i brak włączenia do regionalnego systemu ratownictwa helikoptera medycznego, w przypadku niefortunnego zbiegu okoliczności w sytuacji kryzysowej, przy zablokowanych drogach z Głogowa i Lubina w kierunku Polkowic może całkowicie uniemożliwić pomoc ratowniczą i medyczną, co w przypadkach zdarzeń o znamionach katastrofy może przynieść tragiczne konsekwencje.

Oto tragiczne przykłady zdarzeń, które miały miejsce w KGHM Polska Miedź S.A. Oddział Zakłady Górnicze „Rudna” w Polkowicach, w ostatnich latach:

19.03.2013 r. - doszło do **wypadku zbiorowego w którym obrażenia odniosło 19 osób** (po tąpnięciu spowodowanym wstrząsem górotworu o energii  $1,0 \times 10^8$  J).

29 listopada 2016 r - doszło do **8 wypadków śmiertelnych i 21 wypadków lekkich** (po tąpnięciu spowodowanym wstrząsami górotworu o energii  $1,0 \times 10^8$  J i  $4,0 \times 10^6$  J).

Tragiczny w skutkach przypadek zablokowania na kilka godzin drogi miał miejsce 29 stycznia 2018 r. Na trasie Polkowice - Lubin na wysokości zjazdu z drogi serwisowej budowanej S3 do miejscowości Owczary, od pojazdu ciężarowego jadącego w stronę Lubina odłączyła się przyczepa typu tandem, która wjechała na przeciwległy pas ruchu i zderzyła się z wiozącym górników do pracy (w kierunku Polkowic), miniautobusem pracowniczym.

W wyniku zdarzenia śmierć na miejscu poniosły dwie osoby. 17 osób zastało poszkodowanych. Jeden z poszkodowanych górników, niestety mimo wysiłków lekarzy zmarł w szpitalu.

Po tym zdarzeniu pojawiły się na odcinku Lubin Polkowice: 3 walce wielokołowe, 4 samochody ciężarowe (24 t), 3 koparki i 3 tzw. wozidła - jednak postęp prac jest bardzo nikły, a droga lokalna/serwisowa na połączeniach z przejazdami pozostała nietknięta.

Jesteśmy dumni z naszej pracy i ufamy, że Premier Rządu RP zatroszczy się o właściwe wznowienie prac, zapewnienia właściwego postępu budowy drogi, rozwiązanie problemu bezpieczeństwa ruchu pojazdów ratownictwa górniczo - hutniczego i medycznego na odcinku 30 zaledwie kilometrów drogi lokalnej.

Z wyrazami szacunku i górniczym pozdrowieniem

# KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW

DEPARTAMENT SPRAW OBYWATELSKICH



Warszawa, dnia 14 lutego 2018 r.

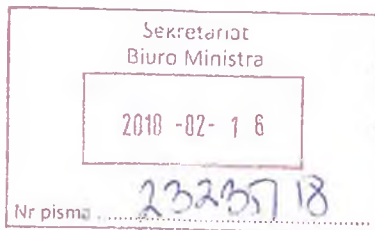
DSO.SWA.571.1467.2018.ET

DDP

DKdy

+ Kopia odp. do BN-1  
16 LUT. 2018

Ministerstwo Infrastruktury

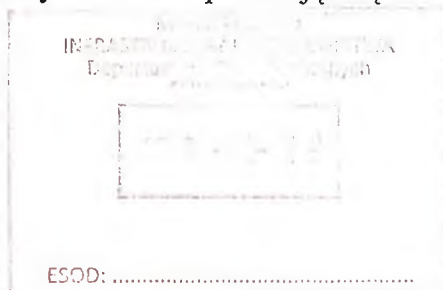


Wz  
C

M. D.

W załączeniu, na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, przekazuję według właściwości petycję z dnia 12 lutego 2018 r. w sprawie bezpieczeństwa w ruchu lądowym w rejonie budowy drogi S3.

W związku z tym zwracam się z prośbą o rozpatrzenie petycji oraz o udzielenie zainteresowanemu stosownej odpowiedzi. Kopię udzielonej odpowiedzi proszę przesłać do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów powołując się na nr niniejszego pisma.



Radca Prezesa RM

Eugeniusz Tomaszuk

**Załączniki:**

4 karty

**Do wiadomości:**