



Zakupy pojazdów elektrycznych 2016-2021

Postępowania przetargowe

Lublin, 28 stycznia 2022 r.

Plan prezentacji

- ✓ Elektromobilność w Lublinie
- ✓ Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie
- ✓ Integracja Transportu Publicznego - 2014-2020
- ✓ Zakupy pojazdów elektrycznych
- ✓ Planowane działania na lata 2021-2027

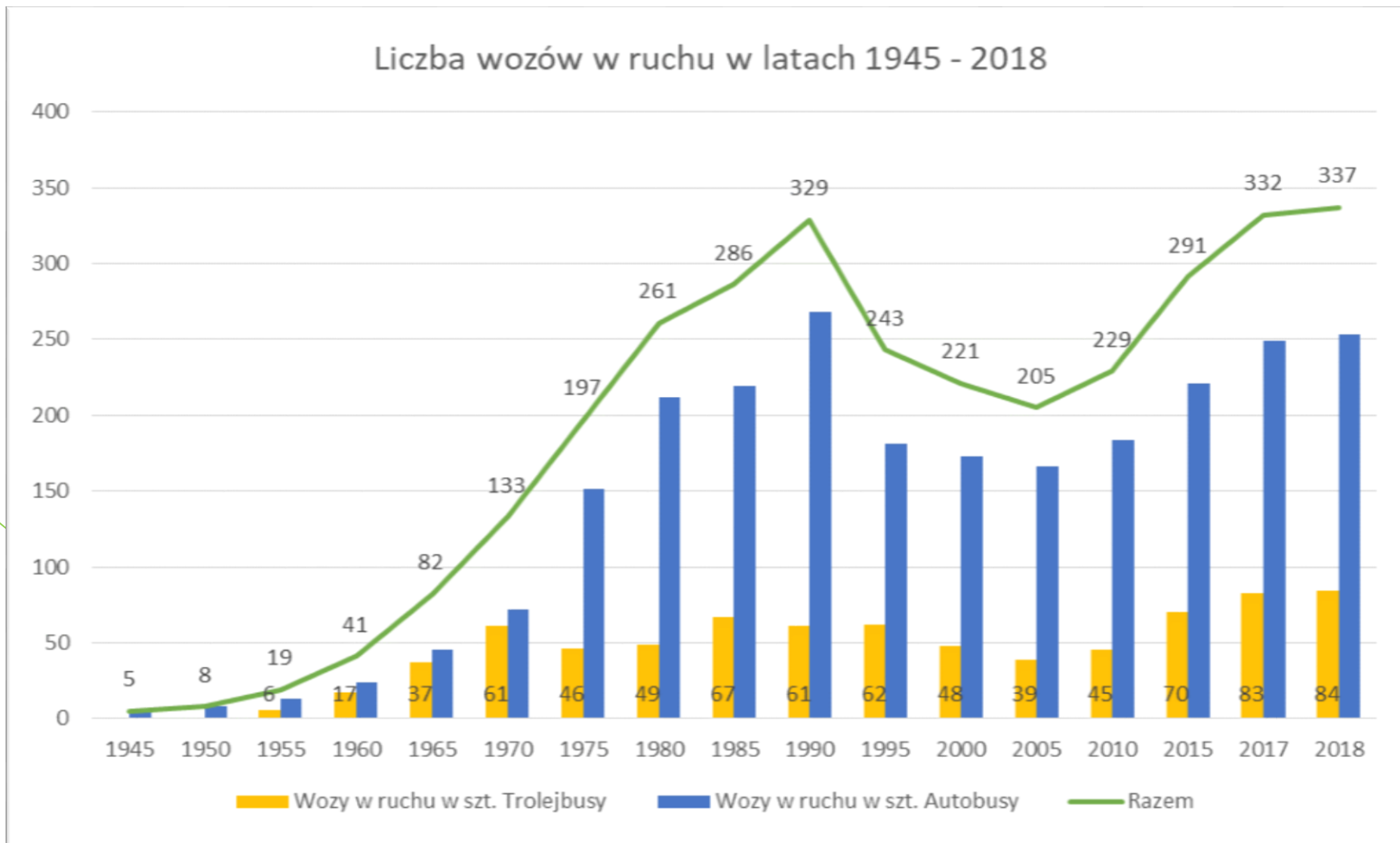


ELEKTROMOBILNOŚĆ w Lublinie

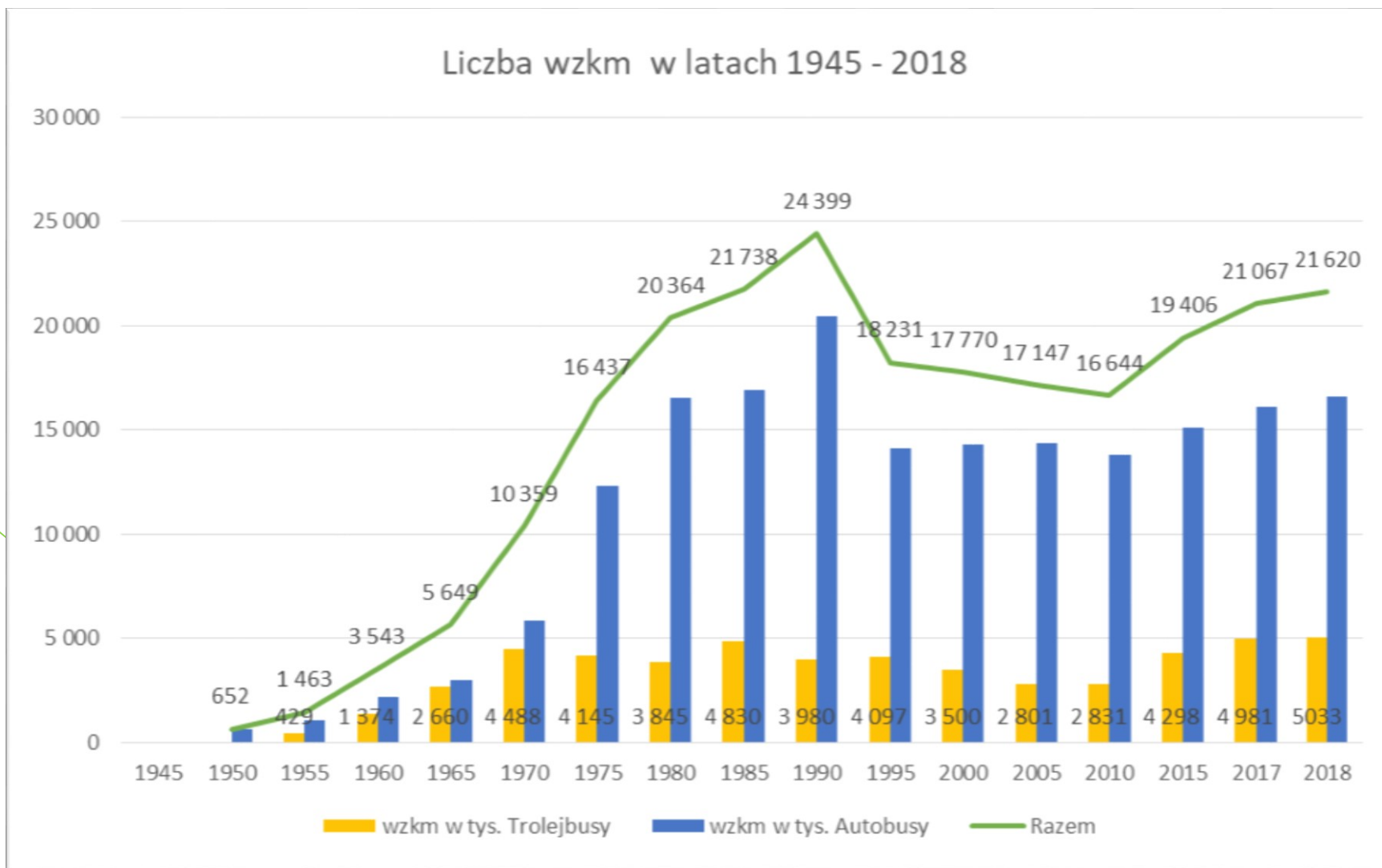
- ✓ *Rozwój elektromobilności w Lublinie datuje się od 1953 roku, kiedy wprowadzono do obsługi linii komunikacyjnych pierwsze trolejbusy. Były to pojazdy produkcji radzieckiej marki IaTB.*
- ✓ *Lublin stawia na trolejbusy, a obecnie także na autobusy elektryczne*



ELEKTROMOBILNOŚĆ w Lublinie



ELEKTROMOBILNOŚĆ w Lublinie



ELEKTROMOBILNOŚĆ w Lublinie

Trolejbusy wczoraj i dziś



laTB



Skoda



ZIU



Solaris Trollino 12



URSUS T70116 z ukł.
jazdy autonomicznej



Solaris Trollino 18M z ukł.
jazdy autonomicznej

Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie 2007-2013

„Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie” to projekt zrealizowany w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013.



Wartość całkowita projektu:
463 mln zł

Poziom dofinansowania z EFRR:
331 mln zł

Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie

Nowa infrastruktura:

- budowa trakcji trolejbusowej
– ponad 26 km trakcji dwukierunkowej
i ponad 1,5 km trakcji jednokierunkowej;
- budowa/modernizacja ulic i skrzyżowań
– priorytety dla pojazdów komunikacji
miejskiej;
- budowa zajezdni trolejbusowej przy
ul. Grygowej/Pancerniaków.



Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie

Zakupy pojazdów:

Zakup 70 nowoczesnych trolejbusów z dodatkowym, autonomicznym układem jazdy awaryjnej, w tym: 12 trolejbusów przegubowych;



Integracja Transportu Publicznego - 2014-2020

Projekty unijne realizowane w perspektywie 2014-2020:

- ✓ „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej” ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020.
- ✓ „Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w LOF” ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020.
- ✓ „Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie” ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020.
- ✓ „Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF” ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020.
- ✓ „Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020.
- ✓ „Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020.

Wartość projektów ogółem **1.006,1 mln zł**, w tym: **698,9 mln zł** z UE

Integracja Transportu Publicznego - 2014-2020

Najważniejsze obszary działań

- ✓ przebudowa/rozbudowa ulic i skrzyżowań wraz z budową trakcji trolejbusowej;
- ✓ dostosowanie infrastruktury drogowej na potrzeby transportu zbiorowego;
- ✓ budowa pętli dla komunikacji miejskiej;
- ✓ budowa parkingów P+R oraz B+R;
- ✓ rozbudowa systemu dynamicznej informacji pasażerskiej;
- ✓ zakup taboru;
- ✓ Nowoczesny system biletu elektronicznego.

Integracja Transportu Publicznego - 2014-2020

Zakupy pojazdów:

- ✓ Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ich ładowania – 39 szt.
- ✓ Zakup autobusów spalinowych spełniających najwyższe normy emisji spalin - 23 szt.,
- ✓ Zakup trolejbusów z dodatkowym napędem – 30 szt.;



Integracja Transportu Publicznego - 2014-2020

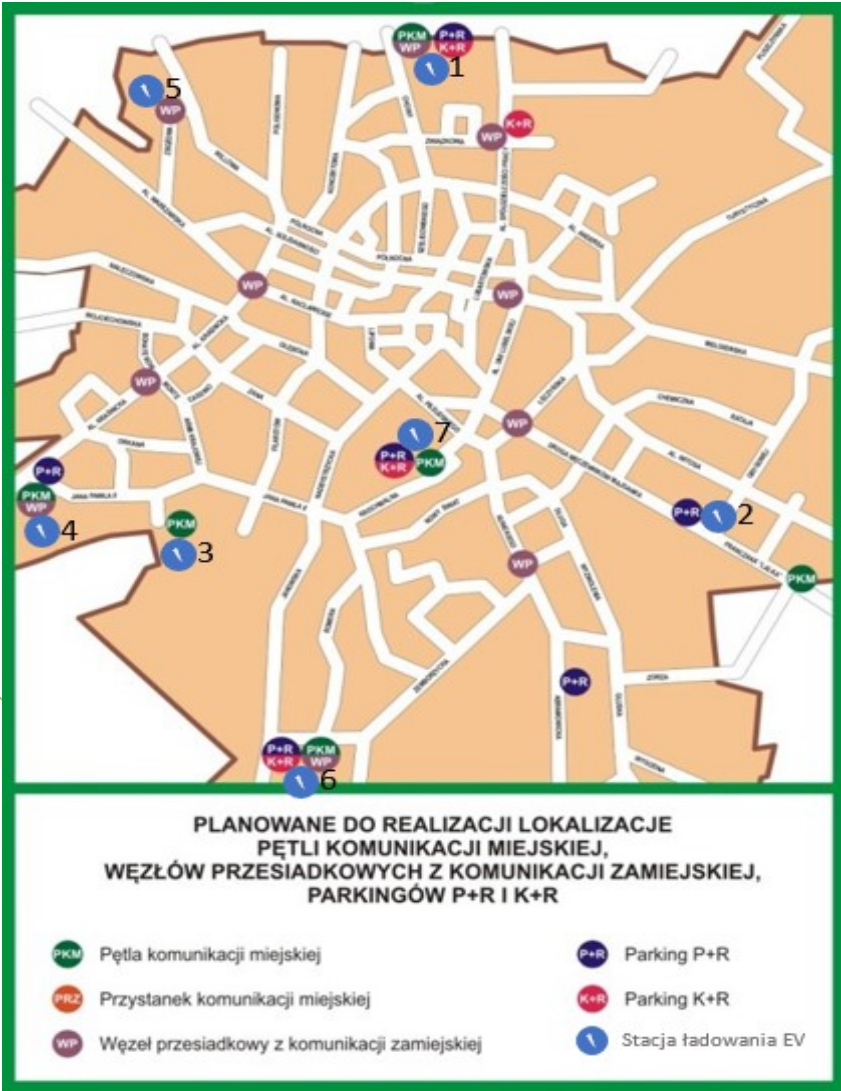
Zintegrowane Centrum Komunikacyjne

- ✓ **Cel:** w jednej części miasta skupić komunikację kolejową i autobusową.
- ✓ W ramach inwestycji powstanie nowoczesny budynek dworca wraz z peronami i nowym układem drogowym.
- ✓ **Koszt inwestycji:** 300 mln zł
- ✓ **Termin realizacji:** 2022 r.



Integracja Transportu Publicznego - 2014-2020

Inwestycje w zakresie infrastruktury



Budowa / modernizacja węzłów przesiadkowych

Wybudowanych lub zmodernizowanych będzie 7 węzłów przesiadkowych.

Planowane wyposażenie i funkcjonalność:

1. Plac postojowy dla autobusów/trolejbusów.
2. Przystanki do wsiadania i wysiadania.
3. Wiaty przystankowe.
4. Punkty socjalne dla kierowców i toalety dla pasażerów.
5. Na wybranych pętlach punkty do ładowania autobusów elektrycznych.

Zakupy autobusów elektrycznych

PRZYGOTOWANIE INWESTYCJI

Uzgodnienia energetyczne

2016 r.

ZTM uzyskał w marcu 2016 r. od PGE DYSTRYBUCJA S.A., zapewnienie o możliwości przyłączenia do sieci dystrybucyjnej SN punktów ładowania autobusów elektrycznych dla 12 lokalizacji na terenie miasta Lublin, o mocy przyłączeniowej w zakresie 1,2 do 2,0 MW.

2017 r.

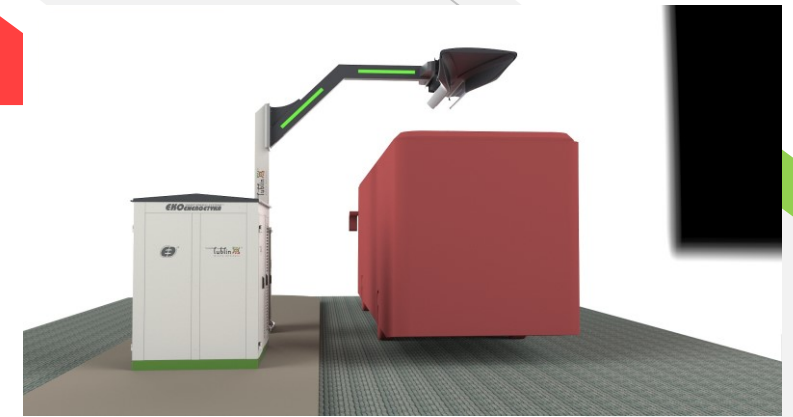
ZTM wystąpił do PGE DYSTRYBUCJA S.A. z wnioskami o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej punktów ładowania autobusów elektrycznych

2018 r.

Zawarcie stosownych umów przyłączeniowych dla 6 lokalizacji (przy ul. Choiny, Zbożowej, Żeglarskiej, Granitowej, Wróblej, Franczaka Lalka) zgodnie z realizowanymi projektami, w ramach których powstaną punkty ładowania autobusów elektrycznych.

Zakupy autobusów elektrycznych

PRZYGOTOWANIE INWESTYCJI Dialog Techniczny – V 2016 r.



Zakres dialogu

• Dialog techniczny związany z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest zakup i dostawa autobusów niskoemisyjnych, tj. autobusów elektrycznych oraz hybrydowych napędzanych silnikiem o zapłonie samoczynnym spełniającym normę czystości spalin EURO-VI

Cel

- uzyskanie informacji niezbędnych do wyboru rozwiązań technicznych autobusów niskoemisyjnych (hybrydowych lub elektrycznych),
- określenie infrastruktury do ich ładowania, optymalnych dla warunków eksploatacyjnych panujących w komunikacji miejskiej Miasta Lublin.

Uczestnicy dialogu:

- producenci autobusów elektrycznych, baterii trakcyjnych oraz infrastruktury do ładowania autobusów elektrycznych
- użytkownicy autobusów elektrycznych

Rekomendacje koncepcji rozwoju elektromobilności w mieście Lublin:

- **Autobus elektryczny.**
- Baterie trakcyjne o wysokiej gęstości mocy, charakteryzujących się wysokimi prądami ładowania/rozładowania.
- Pojemność baterii gwarantująca przebiegi 40 km pomiędzy kolejnymi ładowaniami.
- Ładowanie baterii na przystankach końcowych, za pomocą ładowarek dużej mocy (450 kW każda).
- Czas ładowania baterii do 100 % - ok. 12 min.
- W zajezdni baterie będą ładowane za pomocą ładowarek małej mocy (40 kW każda) w czasie ok. 4 h.

Zakupy autobusów elektrycznych

Zakup 20 szt. autobusów MAXI wraz z infrastrukturą ładowania



I przetarg

- Data ogłoszenia – kwiecień 2018 r.
- 2 oferty
- Unieważniono postępowanie z powodu przekroczenia budżetu.



II przetarg

- Data ogłoszenia – wrzesień 2018 r.
- 1 oferta
- Unieważniono postępowanie z powodu przekroczenia budżetu.



III przetarg

- Data ogłoszenia – czerwiec 2019 r.
- 1 oferta
- Przekroczona kwota przeznaczona na sfinansowanie zamówienia – decyzja o zwiększeniu budżetu zamówienia
- Umowa podpisana 9 XII 2019 r.
- Terminy dostaw:
 - 1) 15 VI 2021 - 5 szt. Aut. + infrastruktura ład.
 - 2) 15 IX 2021 – 15 szt. aut.

Wartość kontraktu
62,5 mln zł

Zakupy autobusów elektrycznych

Zakup 7 szt. autobusów MAXI wraz z infrastrukturą ładowania



I przetarg

- Data ogłoszenia – grudzień 2019 r.
- 1 oferta
- Umowa podpisana - 8 V 2020 r.
- Termin dostawy: - XI 2021 r. - 7 szt. Aut. + infrastruktura ład.

Wartość kontraktu
18,8 mln zł

Zakupy autobusów elektrycznych

Zakup 5 szt. autobusów MAXI wraz z infrastrukturą ładowania



I przetarg

- Data ogłoszenia – grudzień 2019 r.
- 1 oferta
- Umowa podpisana - 8 V 2020 r.
- Termin dostawy: - IV 2022 r. - 5szt. Aut. + infrastruktura ład.

Wartość kontraktu
13,4 mln zł

Zakupy autobusów elektrycznych

Zakup 7 szt. autobusów MEGA wraz z infrastrukturą ładowania



I przetarg

- Data ogłoszenia – grudzień 2020 r.
- Termin otwarcia ofert -
- Planowany termin podpisania umowy - 8 V 2021 r.
- Termin dostawy: - V 2023 r. – 7 szt. aut. + infrastruktura ład.

Wartość kontraktu
21,7 mln zł

Zakup trolejbusów

Zakup 15 szt. trolejbusów MEGA



I przetarg

- Data ogłoszenia – marzec 2017 r.
- 2 oferty
- Umowa podpisana - VII 2017 r.
- Termin dostawy: - V 2018 r. - 15szt. trolejbusów

Wartość kontraktu
34,1 mln zł

Zakup trolejbusów

Zakup 10 szt. trolejbusów MAXI



I przetarg

- Data ogłoszenia – luty 2018 r.
- 2 oferty
- Umowa podpisana - VII 2018 r.
- Termin dostawy: - IX 2019 r. – 10 szt. trolejbusów

Umowa niezrealizowana
z winy wykonawcy

Wartość kontraktu
21,7 mln zł

Zakup trolejbusów

Zakup 5 szt. trolejbusów MEGA



I przetarg

- Data ogłoszenia – kwiecień 2019 r.
- 1 oferta
- Umowa podpisana - XII 2019 r.
- Termin dostawy: - XI 2020 r. - 5szt. trolejbusów

Wartość kontraktu
14,8 mln zł

Zakup trolejbusów

Zakup 10 szt. trolejbusów MEGA



I przetarg

- Data ogłoszenia – kwiecień 2019 r.
- 1 oferta
- Umowa podpisana - XII 2019 r.
- Termin dostawy: - IV 2021 r. – 10 szt. trolejbusów

Wartość kontraktu
29,5 mln zł

Planowane działania na lata 2021-2027





Elektromobilność

- ✓ Modernizacja trakcji trolejbusowej wraz z budową brakujących odcinków,
- ✓ Budowa zajezdni autobusów elektrycznych (na 200 pojazdów),
- ✓ Budowa systemów zasilania trakcji elektrycznych opartych o odnawialne źródła energii
(fermy fotowoltaiczne),
- ✓ Zakup autobusów elektrycznych (120 szt.)





DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

-  Sławomir Podsiadły zastępca dyrektora ds. przewozów
-  783 770 014
-  spodsiadly@ztm.lublin.eu
-  www.ztm.lublin.eu