

2021 CEF Transport call for proposals - wsparcie dla projektów dot. infrastruktury paliw alternatywnych



Ministerstwo
Funduszy
i Polityki Regionalnej



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

CEF2 Dokumenty i materiały

- **Strona dedykowana CEF2 transport:**

- UE https://cinea.ec.europa.eu/connecting-europe-facility/transport-infrastructure_pl
- krajowa <https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/zasady-dzialania-funduszy/program-laczac-europe/cef-2021-2027/>

- **Rozporządzenie CEF2** weszło w życie 14 lipca 2021 r. i obowiązuje wstecznie od 1 stycznia 2021 r. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:32021R1153>

- **Wieloletni Program Prac CEF** ogłoszony w lipcu 2021 r., który określa szczegółowy budżet na lata 2021-2023, kryteria wyboru oraz rodzaje inwestycji, które będą kwalifikować się do dofinansowania w pierwszych trzech konkursach CEF2
<https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/c20215763-cef-financing-annex.pdf>

- **Dokumenty konkursowe** w ramach pierwszego naboru wniosków:

https://cinea.ec.europa.eu/calls-proposals/2021-cef-transport-call-proposals_en

- **Materiały z Info Day** wraz z zapisanym przebiegiem wydarzenia:

w zakresie paliw alternatywnych: https://cinea.ec.europa.eu/events/virtual-info-day-cef-transport-call-alternative-fuels-infrastructure-facility-afif_en

Harmonogram i budżet konkursu

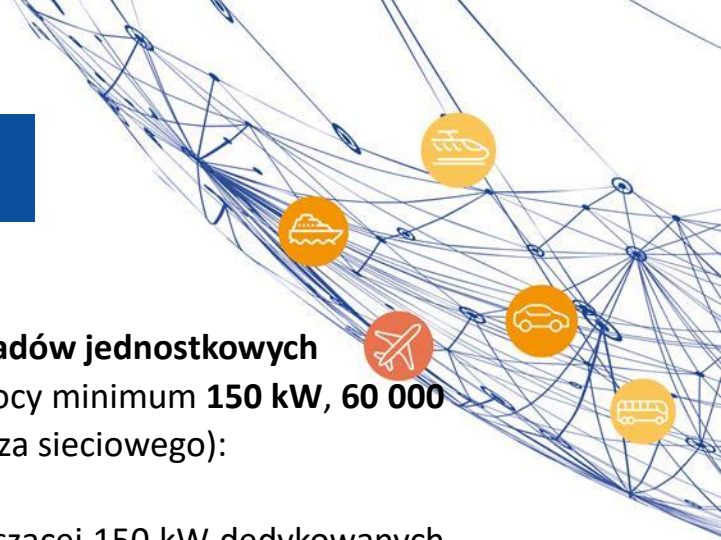
Harmonogram konkursu: terminy naborów: 10 listopada 2022 r., 13 kwietnia 2023 r. i 19 września 2023 r. (do wyczerpania środków)

Harmonogram najbliższego naboru:

- do **5 sierpnia 2022 r.**— termin na składanie wniosków do Departamentu Programów Infrastrukturalnych w MFiPR w ramach preselekcji
- do **9 września 2022 r.**— kompletny wniosek o dofinansowanie należy złożyć do DPI w MFiPR, w celu uzyskania akceptacji państwa członkowskiego
- **10 listopada 2022 r.**, 17.00. upływa ostateczny termin składania wniosków do KE poprzez dedykowany system elektroniczny

Budżet przeznaczony na paliwa alternatywne w puli kohezyjnej wynosi **375 mln EUR**.

Jakie projekty mogą uzyskać dofinansowanie -1



I. Infrastruktura ładowania pojazdów elektrycznych wspierana w formie wkładów jednostkowych (w puli kohezyjnej wkład jednostkowy **30 000 euro** dla punktu ładowania o mocy minimum **150 kW**, **60 000 euro** dla punktu ładowania o mocy minimum **350 kW**, **30 000 euro** dla przyłącza sieciowego):

1. Infrastruktura wzdłuż sieci drogowej TEN-T. Projekty mogą dotyczyć:

- publicznie dostępnych stacji ładowania o minimalnej mocy wyjściowej wynoszącej 150 kW dedykowanych pojazdom lekkim,
- publicznie dostępnych stacji ładowania dla pojazdów ciężkich, o minimalnej mocy wyjściowej 350 kW,
- przyłączy sieciowych o minimalnej mocy 600 kVA.

Infrastruktura musi znajdować się na fragmencie sieci drogowej TEN-T zidentyfikowanym jako kwalifikowalny do wsparcia na mapie Komisji Europejskiej. Dopuszczalny jest bufor w postaci 2 km odległości od sieci drogowej TEN-T, licząc od najbliższego zjazdu.

2. Publicznie dostępne stacje ładowania na bezpiecznych parkingach wzdłuż sieci drogowej TEN-T – stacje ładowania o mocy wyjściowej minimum 150 kW dedykowane pojazdom ciężkim oraz przyłącza sieciowe o minimalnej mocy 600 kVA;

3. Publicznie dostępne stacje ładowania w węzłach miejskich sieci TEN-T – wyłącznie stacje ładowania dla pojazdów ciężarowych o minimalnej mocy wyjściowej 350 kW oraz przyłącza sieciowe o minimalnej mocy 600 kVA.

Jakie projekty mogą uzyskać dofinansowanie -2



II. Infrastruktura ładowania pojazdów elektrycznych wspierana w formie stałej stawki dofinansowania na poziomie 50% wydatków kwalifikowalnych:

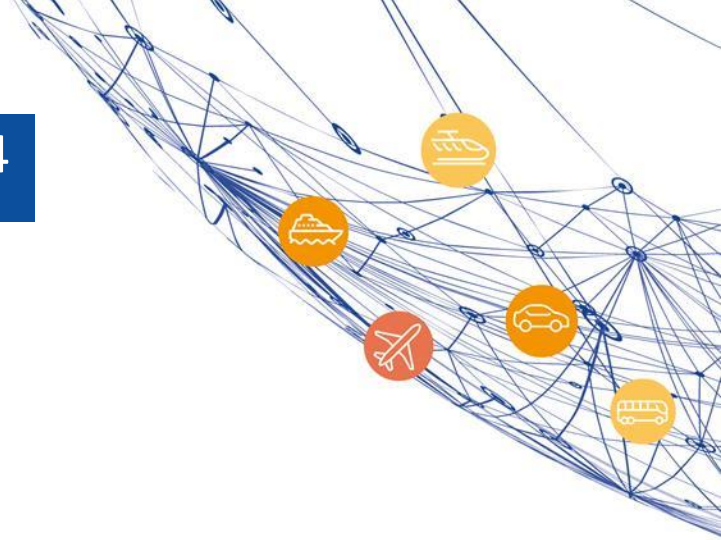
- **Stacje ładowania akumulatorów zasilające transport publiczny w węzłach miejskich sieci TEN-T**, w tym: punkty ładowania w zajezdniach autobusowych, urządzenia ładujące i powiązane urządzenia do magazynowania energii;
- **Stacje ładujące dla statków żeglugi śródlądowej i morskiej**, w tym: lądowe systemy zasilania, niezbędne powiązane przyłączenia do sieci, bezemisyjne elektryczne statki żeglugi śródlądowej i morskiej bliskiego zasięgu (w ograniczonej liczbie, zgodnie ze szczegółowymi zapisami dokumentacji konkursowej);
- **Urządzenia do ładowania zasilające pojazdy i sprzęt portowy w portach śródlądowych i morskich;**
- **Elektryfikacja operacji naziemnych w portach lotniczych.**

Jakie projekty mogą uzyskać dofinansowanie -3

III. Infrastruktura tankowania wodoru wspierana w formie stałej stawki dofinansowania na poziomie 50% wydatków kwalifikowalnych:

- **Publicznie dostępne stacje tankowania wodoru dla pojazdów lekkich i ciężkich na sieci drogowej TEN-T (z dopuszczalnym buforem 10 km) oraz w węzłach miejskich sieci TEN-T;**
- **Stacje tankowania wodoru dla transportu publicznego;**
- **Stacje tankowania wodoru dla statków śródlądowych i morskich;**
- **Urządzenia do uzupełniania paliwa zaopatrujące pojazdy i sprzęt portowy;**
- **Stacje uzupełniania paliwa zaopatrujące kolej w zakresie szczegółowo opisanym w dokumentacji konkursowej.**

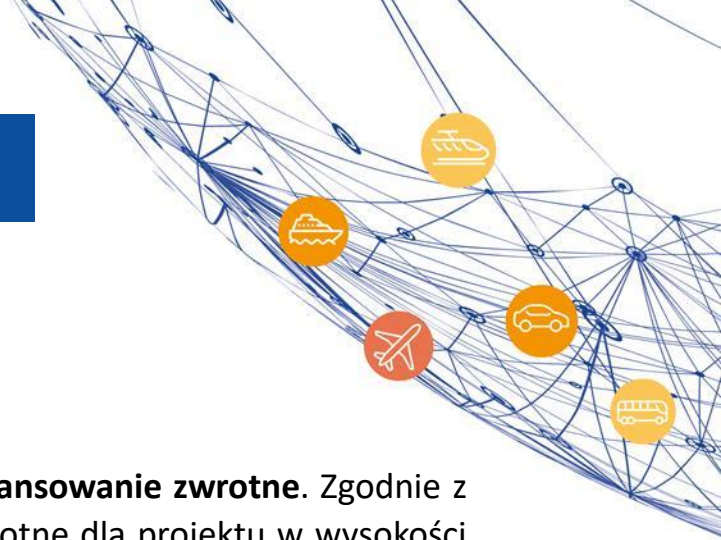
Jakie projekty mogą uzyskać dofinansowanie - 4



IV. Infrastruktura do tankowania LNG w portach morskich i śródlądowych sieci TEN-T wspierana w formie stałego współfinansowania na poziomie 20% wydatków kwalifikowalnych:

- Infrastruktura dostarczająca LNG dla statków morskich i śródlądowych w ramach portach sieci TEN-T, w tym obiekty magazynowe dla sektora transportu oraz statki bunkrujące.

Dodatkowe wymogi konkursowe



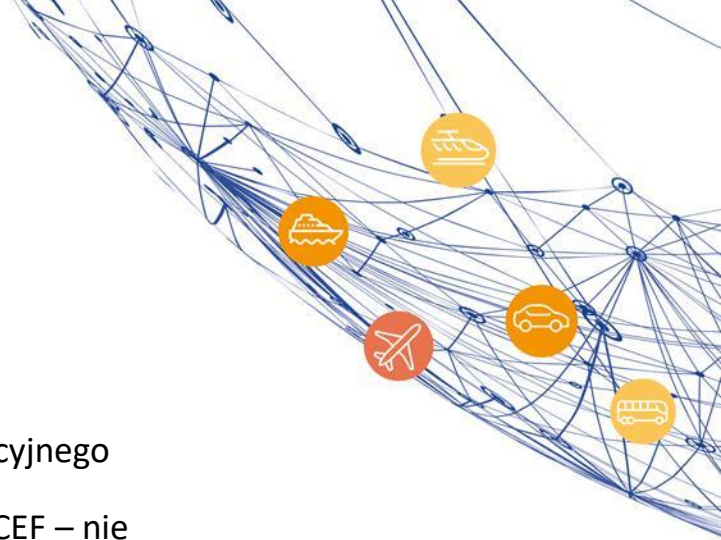
Dla każdego projektu z obszaru paliw alternatywnych **obligatoryjne jest finansowanie zwrotne**. Zgodnie z dokumentacją konkursową wnioskodawca musi zapewnić finansowanie zwrotne dla projektu w wysokości **10% wartości projektu**. Finansowanie zwrotne może być uzyskane od tzw. Partnera Wdrażającego – instytucji finansującej akredytowanej przez Komisję Europejską (na gruncie polskim jest to **Bank Gospodarstwa Krajowego**, mający doświadczenie w finansowaniu projektów z instrumentu CEF 2014-2020) lub od innej, wybranej przez wnioskodawcę instytucji finansującej.

Lokalizacja infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych musi być zgodna z mapą kwalifikowalności zamieszczoną na stronie konkursu: <https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>

Czas trwania projektu nie powinien przekraczać 36 miesięcy, od zakończenia naboru, w którym projekt jest składany.

Informacje i zalecenia dotyczące kwalifikowalności wydatków

- Początek kwalifikowalności wydatków – data złożenia wniosku aplikacyjnego
- Zalecana wysokość wnioskowanych środków finansowych w ramach CEF – nie mniej niż 1 mln EUR
- Zaleca się, aby składane projekty były dojrzałe, tj. rozpoczynały się nie później niż w 2022 r.
- Wymaga się, aby w odniesieniu do działania, w zakresie którego realizowane są roboty budowlane, dla których ocena oddziaływania na środowisko jest wymagana, wnioskodawca, do dnia złożenia wniosku, powinien posiadać raport z oceny oddziaływania na środowisko i mieć przeprowadzone konsultacje społeczne, jest to warunek konieczny do otrzymania dofinansowania.

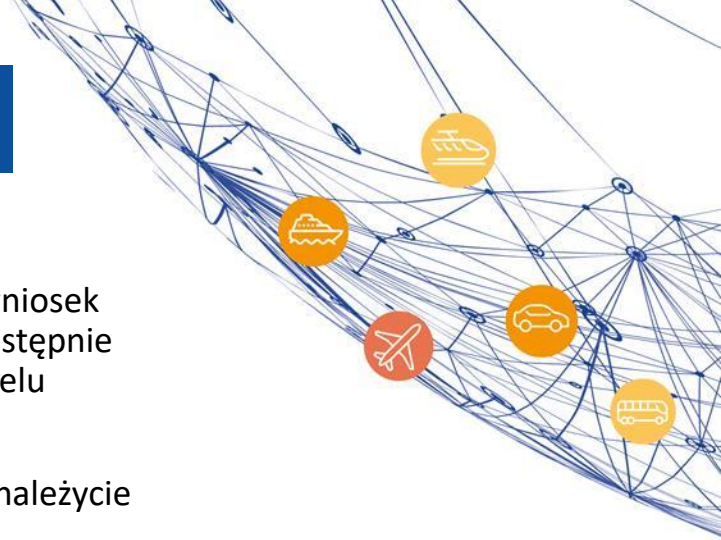


Preselekcja i akceptacja wniosków przez MFiPR

- Wnioski aplikacyjne przed przekazaniem do KE muszą zostać zaakceptowane przez państwo członkowskie, tj. Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej (MFiPR). Wnioski nie posiadające akceptacji Ministerstwa nie będą oceniane przez KE.
- Konkurs koordynuje Departament Programów Infrastrukturalnych (DPI) w MFiPR.
- W ramach preselekcji wnioskodawcy, na podstawie informacji o planowanych projektach, otrzymują opinię resortu w zakresie kwalifikowalności zgłaszanych propozycji, rekomendacji w zakresie aplikowania do konkretnej puli środków, a także wsparcie w przygotowaniu kompletnej aplikacji.
- W ramach preselekcji wszystkie podmioty zainteresowane złożeniem wniosku w najbliższym naborze powinny przekazać do ministerstwa, **do dnia 5 sierpnia 2022 r.**, informację na temat proponowanych do konkursu projektów, zawierającą:
 - krótki opis zakresu i celu projektu;
 - planowany harmonogram realizacji projektu;
 - posiadane decyzje administracyjne wymagane dla projektu;
 - planowany budżet projektu wraz z wyszczególnieniem źródeł finansowania;
 - wskazanie priorytetu, do którego ma być złożony wniosek.

Procedura wnioskowania

- Po uzyskaniu pozytywnej opinii resortu wnioskodawca opracowuje wniosek zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumentach konkursowych a następnie przekazuje , **do dnia 9 września br.** kompletny wniosek do MFiPR w celu uzyskania akceptacji państwa członkowskiego.
- Wniosek złożony po terminie nie zostanie rozpatrzony, za wyjątkiem należycie uzasadnionych przypadków.
- Wnioskodawca wraz z wnioskiem przekazuje podpisane oświadczenie w zakresie poddania się działaniom monitorującym w odniesieniu do składanej propozycji projektu
- W toku weryfikacji MFiPR konsultuje wniosek z CUPT (głównie w zakresie AKK i kwestii środowiskowych) oraz z innymi właściwymi resortami (MI i MKiŚ).



Procedura wnioskowania

- Wnioski należy składać online za pośrednictwem elektronicznego systemu składania wniosków portalu Funding & Tenders.
- W celu złożenia wniosku w systemie należy utworzyć konto użytkownika EU Login a następnie przeprowadzić rejestrację w Rejestrze Uczestnika. Wygenerowany zostanie 9-cyfrowy kod identyfikacyjny uczestnika (PIC).
- Wymogi formalne dla poszczególnych części wniosku:

Część A - należy wypełnić bezpośrednio on-line

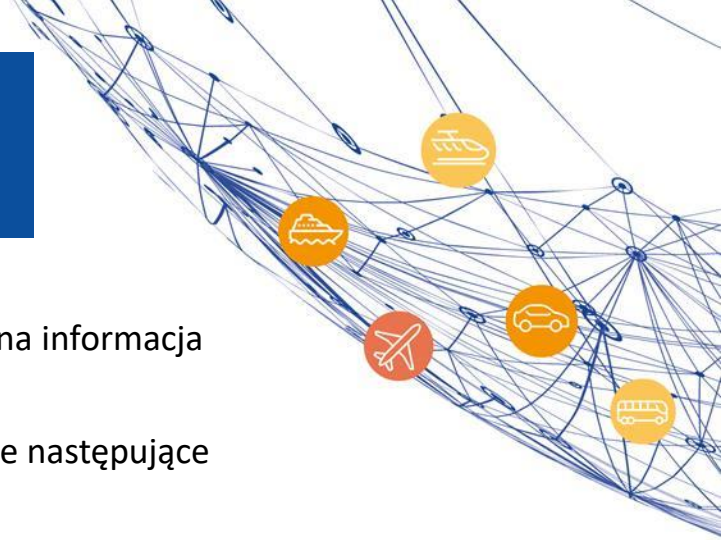
Część B - należy przesłać jako plik PDF po wypełnieniu formularza , może liczyć maksymalnie 120 stron, strony ponad limit nie zostaną przez KE uwzględnione

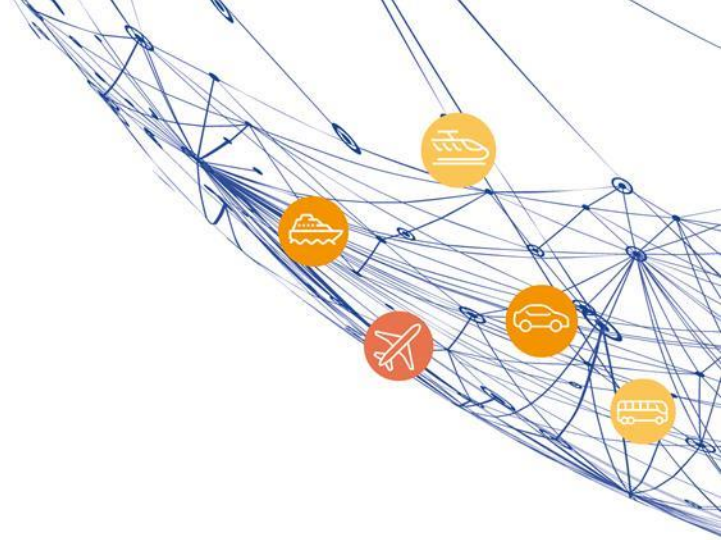
Załączniki należy przesłać jako pliki PDF. Każdy formularz udostępniony w programie Excel należy przesłać w tym formacie.

- Wniosek należy złożyć przed upływem terminu naboru, tj. **do 10 listopada 2022 r. do godz. 17.00**. Po tym terminie nie ma możliwości złożenia wniosków w systemie. Po złożeniu wniosku wnioskodawca otrzyma e-mail z potwierdzeniem (z datą i godziną złożenia).
- Język — wniosek można złożyć w dowolnym języku urzędowym UE (skrót/streszczenie projektu powinno jednak zawsze być w języku angielskim). W ślad za rekomendacjami KE zdecydowanie zalecamy używanie języka angielskiego w całej aplikacji.

Wybór projektów i zawarcie GA i umowy o współpracy

- Po wyborze projektów do wszystkich wnioskodawców zostanie przesłana informacja z wynikiem oceny.
- W ramach projektów, które otrzymają dofinansowanie, zostaną zawarte następujące umowy:
 - **na poziomie unijnym** pomiędzy Komisją a Beneficjentami - umowa o udzielenie dotacji (tzw. Grant Agreement, GA)
 - **na poziomie krajowym** pomiędzy MFiPR a Beneficjentem umowa o współpracy
- Po podpisaniu GA wypłacana jest **zaliczka**. Kwota zostanie ustalona przez KE na podstawie rodzaju dotacji lub szacowanego czasu trwania projektu i będzie się wahać od 25% do 50%. Zaliczka zostanie wypłacona w terminie 30 dni od wejścia w życie GA/ uzyskania gwarancji finansowej (jeśli jest wymagana) — w zależności od tego, co nastąpi później.





Dziękuję za uwagę

Wszelkie pytania związane z naborami CEF prosimy kierować pod adresem:

cef@mfipr.gov.pl



Ministerstwo
Funduszy
i Polityki Regionalnej



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską