



Rzeczpospolita Polska  
**GŁÓWNY INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO**

GGI.WK.073.2.4.2024

Warszawa, dnia 28 marca 2024 r.



**ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI**

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 20 lutego 2024 r., w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 94 w miejscowości Groblice, informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

W nawiązaniu do postulatów zawartych w petycji w zakresie instalacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego, uprzejmie informuję, że Główny Inspektorat Transportu Drogowego (*dalej: GITD*) w ramach realizowanego projektu pn. „*Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym*”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej, zakończył m. in. instalację 26 stacjonarnych urządzeń rejestrujących w lokalizacjach wyznaczonych na sieci dróg publicznych całej Polski.

Wyboru lokalizacji tych urządzeń dokonano spośród miejsc o najwyższym stopniu zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, wytypowanych w analizie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, przygotowanej w ramach wspomnianego projektu przez Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie. Wnioskowany przez [REDAKTED] fragment drogi krajowej w miejscowości Groblice nie był zarekomendowany w tym opracowaniu do objęcia automatycznym nadzorem w fazie przygotowania ww. projektu. Podkreślić należy, że obecnie GITD nie dysponuje urządzeniami rejestrującymi, ani środkami budżetowymi, które umożliwiłyby zakup i instalację urządzeń w nowych lokalizacjach.

Niezależnie od powyższego informuję, że w przypadku uzyskania przez GITD w kolejnych latach środków na zakup i instalację nowych, stacjonarnych urządzeń rejestrujących, zgłoszone lokalizacje zostaną ocenione zgodnie z warunkami wyboru miejsca umieszczenia urządzeń rejestrujących, zawartymi w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2021 poz.2066)*.

Jeżeli uzyskane dane potwierdzą, że stan bezpieczeństwa na określonych fragmentach dróg będzie wymagał zastosowania stacjonarnego urządzenia rejestrującego, lokalizacje zostaną włączone w plany rozbudowy systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym.

Mając powyższe na uwadze uprzejmie informuję, że GITD na chwilę obecną nie znajduje uzasadnienia do instalacji „fotoradaru” w miejscowości Groblice.

Należy podkreślić, że przedmiotowa petycja została zarejestrowana w prowadzonym w GITD wykazie wniosków o instalację urządzeń rejestrujących, które w przypadku przyszłej rozbudowy systemu będą mogły być uwzględnione w procesie klasyfikowania miejsc o podwyższonym poziomie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, warunkującym ewentualną instalację urządzeń.

Przedstawiając powyższe, proszę o udostępnienie stanowiska pozostałym osobom popierającym petycję.

### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Na podstawie art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylecia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE. L Nr 119, str. 1 ze zm. „RODO”) informuję, że administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z rozpatrzeniem petycji jest Główny Inspektor Transportu Drogowego. Przetwarzanie danych osobowych następuje zgodnie z załączoną klauzulą informacyjną.

*Z poważaniem*

**GŁÓWNY INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO**

z up.

**Anna Zięba**

**Dyrektor Gabinetu Głównego Inspektora**

*/podpisano elektronicznie/*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a