

**KRYTERIA OCENY OFERT**

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty, zamawiający stosować będzie następujące kryteria oceny ofert:

<b>Cena (C)</b>	<b>- 80 % = 80 pkt</b>
<b>Jakość (J)</b>	<b>- 20% = 20 pkt</b>

**Kryterium „Cena” (C):**

Kryterium „Cena (C)” będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówieni a, podanej przez Wykonawcę na Formularzu Ofertowym.

Zamawiający przyzna ofercie o najniższej cenie, spośród ofert ocenianych, **80 punktów**, a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

	$P_c = \frac{C_{\min}}{C_o} \times 80 \text{ pkt}$
<b>gdzie:</b>	<b>P<sub>c</sub></b> - liczba punktów przyznana ofercie ocenianej
	<b>C<sub>min</sub></b> - najniższa cena brutto z ocenianych ofert (PLN)
	<b>C<sub>o</sub></b> - cena brutto badanej oferty (PLN)

**Kryterium „Jakość” (J)**

maksymalna ilość punktów: 20

Kryterium „Jakość” będzie rozpatrywane na podstawie informacji zawartych w Formularzu „Kryteria pozacenowe”, dotyczących poniższych podkryteriów.

Jeżeli Wykonawca nie złoży wraz z ofertą Formularza „Kryteria pozacenowe”, to w tym kryterium oferta otrzyma 0 (zero) punktów.

**a) Podkryterium - Kwalifikacje Głównego Eksperta**

W tym podkryterium oferent może uzyskać maksymalnie **15 punktów**.

Za zgłoszenie Głównego Eksperta posiadającego tytuł naukowy profesora lub doktora habilitowanego w dziedzinie mostownictwa wykonawca otrzyma 15 punktów.

**Zamawiający przyzna punkty w tym podkryterium, jeżeli osoba przedstawiona do pełnienia funkcji Głównego Eksperta nie będzie inna niż wskazana w Formularzu „Wykaz osób” złożonym wraz z Ofertą na potwierdzenie warunków udziału w tym postępowaniu.**

**b) Podkryterium - Kwalifikacje personelu**

W tym podkryterium oferent może uzyskać maksymalnie **5 punktów**.

Punkty w tym podkryterium zostaną przyznane zgodnie z następującymi zasadami:

Wykonawca, który zadeklaruje udział w wykonaniu ekspertyzy w zakresie oceny stanu technicznego łożysk osoby:

- posiadającej wiedzę w zakresie wykonania i oceny stanu technicznego łożysk mostowych potwierdzoną certyfikatem wydanym przez jednostkę naukowo badawczą lub
- będącej pracownikiem jednostki naukowo – badawczej wyspecjalizowanym w łożyskach mostowych.