

Wycena numer: W-2-2024-5

z dnia: 2024/01/29

Wykonawca wyceny : Rzecznawca Samochodowy RS 001597 Piotr Jaszewski

Właściciel: PGE polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2/A, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i30 1.6 MR`13

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WI 04125U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMAD281BAEJ036316



Nr INFO-EKSPERT	016-00760
Data pierwszej rejestracji	2013/05/13
Data oględzin	2024/01/23
Miejsce oględzin	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	208535 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/05/13-24/01/29)	129 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	GD
Dop. masa całk.	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1591 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14400 PLN w tym VAT (23,0%) 2692,68 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

WYCENA Nr: W-2-2024-5

z dnia: 2024/01/29

Wykonawca wyceny : Rzecznawca Samochodowy RS 001597 Piotr Jaszewski

Właściciel: PGE polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2/A, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i30 1.6 MR '13

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WI 04125U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMAD281BAEJ036316

Nr INFO-EKSPERT	016-00760
Data pierwszej rejestracji	2013/05/13
Data oględzin	2024/01/23
Miejsce oględzin	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskaźnik drogowy	208535 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/05/13-24/01/29)	129 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	GD
Dop. masa całkowita	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1591 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.02-2013.04)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Schowek chłodzony
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	Spoiler dachowy
3	Głośniki 4 szt.	20	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Immobilizer	21	System kontroli podjazdu HAC
5	Klimatyzacja	22	System kontroli trakcji VSM
6	Kolumna kierownicy regulowana	23	System stabilizacji toru jazdy ESC
7	Koło zapasowe dojazdowe	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Komputer pokładowy	25	Szyby przyciemniane
9	Kurtyny powietrzne boczne	26	Światła do jazdy dziennej LED
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	27	Światła p/mgielne przednie
11	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	28	Tapicerka tekstylna
12	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
13	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	30	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
14	Poduszki powietrzne boczne przednie	31	Zamek centralny
15	Radioodtwarzacz CD + MP3	32	Złącze "AUX"
16	Relingi dachowe	33	Złącze "USB"

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

W wyniku oględzin stwierdzono:
Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

W wyniku oględzin stwierdzono:
Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

NADWOZIE:

- Pojazd przechowywany na otwartej przestrzeni bez konserwacji.
- Wnętrze pojazdu ze śladami użytkowania w zmiennych warunkach eksploatacji.
- Relingi dachowe uszkodzone.
- Tapicerka wnętrza nadwozia ze śladami przetarć i plam w szczególności fotel pasażera i kierowcy.
- Wykładzina dachu z licznymi zabrudzeniami.
- Ślady miejscowych powierzchniowych zarysowań na poszyciach bocznych nadwozia oraz odpryski lakieru na krawędzi drzwi.
- Okładzina zderzaka przedniego posiada liczne zarysowania.
- Błotnik tylny lewy posiada uszkodzoną powłokę lakierową.
- Pokrywa bagażnika posiada wgniecenie w okolicy logo producenta.
- Pokrywa bagażnika w okolicy oświetlenia tablicy rejestracyjnej skorodowana.
- Tuleł środkowy z licznymi zarysowaniami.
- Tapicerka drzwi lewych przednich i prawych widoczne ślady zużycia.

SILNIK:

- Komora silnika brudna, olej silnikowy przepracowany.
- Silnik z osprzętem pokryty produktami korozji.

PODWOZIE:

- W układzie przeniesienia napędu manualna skrzynia biegów.
- Znaczne progi obwodowe tarcz hamulcowych kół przednich i tylnych - skorodowane

OGUMIENIE:

- Przód i tył - Hankook 195x65xR15 91H - zużycie przód dwie sztuki - 50%,
- Tył dwie sztuki - 60%
- Zmierzonogrupość powłoki lakierowej urządzeniem elektronicznym zawiera się od 60 do 240 mikrometrów.
- Do oszacowania wartości rynkowej pojazdu przyjęto szacunkowy koszt naprawy, który może ulec zmianie po szczegółowej weryfikacji warsztatowej.

1. Sporządzając niniejszą wycenę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu pojazdu oraz zmiany stanu pojazdu po zakończeniu oględzin

2. Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.
3. Niniejsza wycena nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określone w treści opinii i nie może być publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora wyceny zabrania się jej powielania
5. Nie Badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
7. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
8. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
9. Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
11. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
12. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanym ocenie.
13. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
14. Nie przeprowadzono badań mechanicznych pola numerowego.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (128 mies.)		31 700 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG		- 2 380 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 171 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 37 535 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -7,51%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 14 949 PLN
W tym: Stan utrzymania i dbałość o pojazd		
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 465
	-1,0	- 293

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli (1) -2,0 - 586

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu -5,0 -1 465

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -2 931

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Liczne Uszkodzenia -28,0 -8 209

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14400 PLN

(słownie: czternaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2692,68 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Za Radę STOB PRZEDSIĘWZIĘCIE
 PREZYSTENT
 STOWARZYSZENIA
 mgr inż. Jan NOWAK

Stowarzyszenie Rzeczoznawców
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
 NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
 03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
 tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl

31. 01. 2024

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: W-2-2024-5

z dnia: 2024/01/29

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: HYUNDAI

Model: i30 1.6 MR '13

Wersja: Classic

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Słownictwo Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

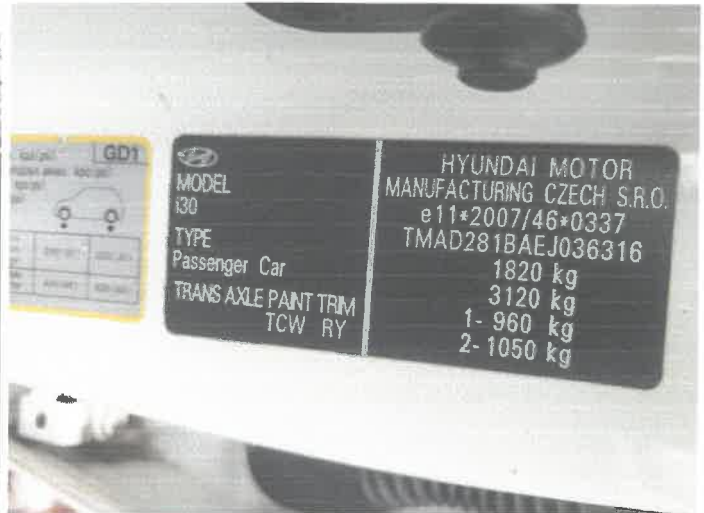
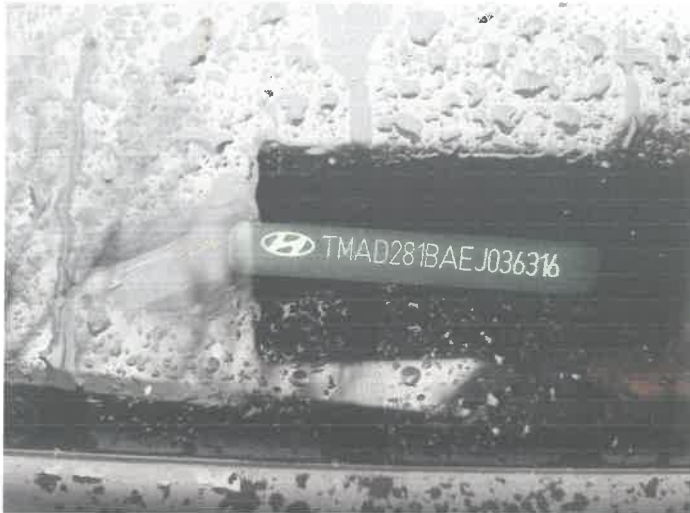
AUTOMOBILKLUB

NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 Tok, nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl

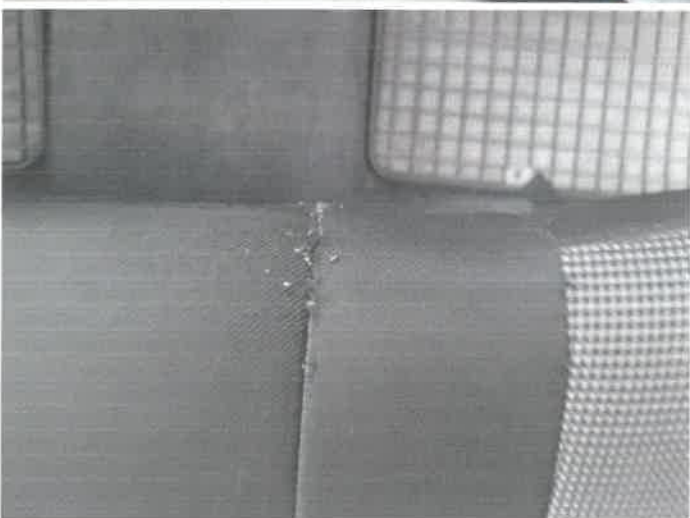
Rok produkcji: 2013

Nr rejestracyjny: WI 04125U





NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
 03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
 tel: (22) 597 61 00, e-mail: info@iixi.czomawcy.auto.pl



Stowarzyszenie Rzecznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzecznawcy.auto.pl



Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl



Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl