



25 stycznia 2022 r.

***Budowa autostrady A1
Pyrzowice (z węzłem) - Piekary Śląskie (z węzłem)***

km 474+350 – km 490+427



GDDKiA



UCZESTNICY PROCESU INWESTYCYJNEGO

1. Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

2. Wykonawca robót:

Budimex Dromex S.A.

Mostostal Warszawa S.A.

3. Nadzór inwestorski:

Arcadis Sp. z o.o.

Mott MacDonald Limited Sp. z o.o.

4. Projektant:

Transprojekt Kraków Sp. z o.o.

Complex Projekt Sp. z o.o.



PODSTAWOWE INFORMACJE

- 1. Data podpisania umowy na roboty - 27.07.2009 r.**
- 2. Data rozpoczęcia robót - 20.08.2009 r.**
- 3. Termin zakończenia kontraktu - 16.06.2012 r.**
- 4. Data oddania do ruchu - 1.06.2012 r.**
- 5. Okresy gwarancyjne:**
 - 2 lata – branża drogowa i pozostałe branże**
 - 3 lata – branża mostowa**
 - 4 lata – oznakowanie poziome grubowarstwowe**
- 6. Wartość robót zgodnie z umową podstawową**
 - PLN 1 829 367 854,48**
 - Końcowa wartość robót**
 - PLN 1 981 066 833,52**



W RAMACH ZADANIA WYKONANO M.IN.:

- 1. Odcinek autostrady A1 o długości 16,1 km o nawierzchni bitumicznej**
 - 2. 2 węzły drogowe**
 - 3. 2 miejsca obsługi podróżnych**
 - 4. 20 obiektów inżynierskich**
 - 5. 14 przepustów**
- Wykonano ok.:**
 - 5 093 400 m³ wykopów drogowych**
 - 4 220 303 m³ nasypów drogowych**



Po upływie okresu gwarancyjnego stwierdzono następujące usterki

1. Deformacje nawierzchni

- W pierwszej kolejności jedynie w rejonie przykanalików na trasie zasadniczej
- Obecnie na całej długości odcinka autostrady A1, drogach poprzecznych, węzłach, MOP-ach

2. Odkształcenia barier

3. Nieszczelności ekranów akustycznych

4. Uszkodzenie odwodnienia

5. Deformacje terenu i budynków MOP Dobieszowice

6. Usterki obiektów mostowych, przepustów

7. Szczeliny pomiędzy nawierzchnią a korytkami ściekowymi



Stwierdzone uszkodzenia



Deformacje nawierzchni trasy zasadniczej



Stwierdzone uszkodzenia



Deformacje nawierzchni na MOP Dobieszowice



Stwierdzone uszkodzenia



Spękania nawierzchni na dojeździe do obiektu mostowego (ul. Cmentarna)



Stwierdzone uszkodzenia



Spękania nawierzchni trasy zasadniczej



Stwierdzone uszkodzenia



**Nieszczelności pomiędzy nawierzchnią
a korytkiem ściekowym**



Stwierdzone uszkodzenia



Deformacje ekranów akustycznych



Stwierdzone uszkodzenia



**Uszkodzenia obiektu WD-416 na węźle Pyrzowice
Zaciśnięta dylatacja i przesunięcia łożysk**



Stwierdzone uszkodzenia



**Uszkodzenia obiektu WD-416 na węźle Pyrzowice
Zaciśnięte dylatacje**



W ramach bieżących napraw wykonano:



Wymiany warstw bitumicznych trasy zasadniczej



W ramach bieżących napraw wykonano:



Wymiany warstw bitumicznych



W ramach bieżących napraw wykonano:



**Wymiany warstw bitumicznych na węźle Pyrzowice
(dojazd do obiektu WD-416 – droga S1)**



W ramach bieżących napraw wykonano:



Naprawy obiektu WD-416 na węźle Pyrzowice



W ramach bieżących napraw wykonano:



Naprawy obiektu WD-416 na węźle Pyrzowice



Wnioski z dokonanych napraw

Na naprawionych odcinkach trasy zasadniczej oraz dojazdach do obiektów mostowych tworzą się nowe nierówności w nawierzchni, okształcenia barier, ekranów i korytek ściekowych.





Wnioski z dokonanych napraw

Kilkukrotne naprawy dylatacji obiektu WD-416
nie przyniosły oczekiwanego skutku.
Dylatacje ponownie są zaciśnięte.





Wnioski z dokonanych napraw

Ponowne zaciśnięcie dylatacji obiektu WD-417
po dokonanych naprawach





Ekspertyza

Opracowana przez dr. hab. inż. Kazimierza Kłoska oraz mgr. inż. Marka Tonderę w czerwcu 2017 r. ekspertyza techniczna pn. *„Określenie przyczyn powstania lokalnych odkształceń nawierzchni na jezdni i obiektach mostowych na odcinku Pyrzowice - Piekary Śląskie Autostrady A1”*.

W głównych wnioskach wskazano, że wyniki przeprowadzonych badań i charakter zaobserwowanych dotąd uszkodzeń nawierzchni nakazują zauważyć, że są one wypadkową kilku zjawisk, z których najważniejsze to: zjawiska wysadzinowe, zjawiska pęcznienia żużli na etapie ich odgazowania, co jest charakterystyczne przy ich kontakcie z wodą oraz następujące po tej fazie zjawisko osiadania i komprymacji warstw żużli w procesie rozpadu. Analizy laboratoryjne materiałów żużlowych wykazały ich znaczną podatność na rozpad żelazawy, krzemianowy i wapienny.



Obecne badania

W 2021 r. wykonano **51 odwiertów** na głębokości **od 2 do 12 m** (trasa główna - j. prawa i j. lewa, drogi poprzeczne, MOP Dobieszowice), dodatkowo Laboratorium Drogowe Oddziału GDDKiA w Katowicach wykonało **3 odkrywki** (pas rozdziału, j. prawa i j. lewa oraz MOP Dobieszowice). Łącznie pobrano **ponad 300 próbek** nawierzchni, gruntów i kruszyw. Dla próbek z nawierzchni wykonano badania grubości warstw i szczepności.



Przewidziane działania w 2022 r.

Rozstrzygnięcie przetargu na „Wykonanie ekspertyzy technicznej infrastruktury drogowej i obiektów inżynierskich oraz opracowanie Programu Naprawczego i dokumentacji projektowej dla naprawy autostrady A1 na odcinku Pyrzowice - Piekary Śląskie”.

Celem zamówienia jest określenie charakteru zjawiska, ustalenie przyczyn deformacji/uszkodzeń ujawnionych na terenie pasa drogowego autostrady A1 Pyrzowice - Piekary Śląskie oraz opracowanie Programu Naprawczego i dokumentacji projektowej dla przedmiotowego odcinka autostrady A1 wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych.

Zadanie podzielone zostało na 3 etapy:

1. Wykonanie ekspertyzy technicznej infrastruktury drogowej i obiektów inżynierskich
2. Opracowanie kompleksowego Programu Naprawczego dla naprawy autostrady A1
3. Dokumentacja projektowa dla naprawy autostrady A1 w podziale na branżę drogową, mostową i inne branże (w zależności od potrzeb) wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach

Ul. Myśliwska 5
40-017 Katowice
tel. 32 258 62 81
e-mail kat_sekretariat@gddkia.gov.pl

www.gddkia.gov.pl
www.facebook.com/gddkia
www.twitter.com/gddkia
www.twitter.com/gddkia_katowice

