



Znak sprawy: DGWiŻS-1.0530.3.2022

Pani
Aleksandra Kiełczewska
Przewodnicząca
Rady Miejskiej
w Węgorzewie

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

w odpowiedzi na petycję z dnia 30 grudnia 2021 r., w sprawie *zaostrenia przepisów dotyczących problemu zanieczyszczenia Wielkich Jezior Mazurskich poprzez spuszczenie nieczystości ciekłych z jachtów oraz innych jednostek pływających do wody*, informuję że Państwa petycja nie zostanie uwzględniona.

UZASADNIENIE

Sprawa odprowadzania ścieków ze statków jest uregulowana zarówno w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.), jak również w ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863 z późn. zm.). Zgodnie z art. 85 ust. 5 ustawy *Prawo wodne* ścieki ze statku śródlądowego lub morskiego usuwa się do urządzenia odbiorczego na lądzie. Dodatkowo, zgodnie z art. 75 ust. 2 lit. a-e ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* zakazuje się wprowadzania ścieków m.in. do wód:

- powierzchniowych, jeżeli byłoby to sprzeczne z warunkami wynikającymi z istniejących form ochrony przyrody, stref ochrony zwierząt łownych albo ostoi utworzonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, a także stref ochronnych ujęć wody ustanowionych na podstawie art. 135 ust. 1 oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych ustanowionych na podstawie art. 141 ust. 1,
- powierzchniowych w obrębie kąpielisk, miejsc okazjonalnie wykorzystywanych do kąpieli i plaż publicznych nad wodami oraz w odległości mniejszej niż 1 kilometr od ich granic,
- stojących,
- jezior, jeżeli czas dopływu ścieków do jeziora byłby krótszy niż 24 godziny,
- cieków naturalnych oraz kanałów będących dopływami jezior, jeżeli czas dopływu ścieków do jeziora byłby krótszy niż 24 godziny.

Niedopełnienie ww. obowiązku lub złamanie ww. zakazu podlega sankcji określonej w art. 478 ust. 5 i 11 ustawy - *Prawo wodne*.

Szerzej kwestię ochrony środowiska przez użytkowników statków reguluje art. 47 ustawy o żegludze śródlądowej, zgodnie z którym zabrania się wyrzucania ze statków przedmiotów i wylewania substancji mogących stanowić przeszkodę lub niebezpieczeństwo dla żeglugi bądź innych użytkowników śródlądowych dróg wodnych albo zanieczyszczać drogę wodną. Szczegółowe regulacje znajdują się w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 21 maja 2003 r. w sprawie warunków gromadzenia, przechowywania i usuwania odpadów i ścieków ze statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. 2003 nr 104 poz. 973). Sankcje za naruszenie powyższych przepisów zawarte są w przepisach karnych ustawy o żegludze śródlądowej, a dokładniej w art. 62 pkt 7 i 9 przedmiotowej ustawy, zgodnie z którym osoba, która wykracza przeciwko przepisom w zakresie ochrony środowiska lub warunków sanitarnych na statkach podlega karze grzywny.

Mając na względzie powyższe należy stwierdzić, że już obecnie obowiązujące przepisy jednoznacznie zabraniają opróżniania zawartość toalet wprost do wody, a osoba która się tego dopuszcza powinna zostać za to ukarana.

W całej sprawie równie ważny, jak przepisy, wydaje się ogólny wzrost świadomości osób uprawiających turystkę wodną przy jednoczesnym braku przyzwolenia społecznego na zanieczyszczanie wód przez innych użytkowników, a także poprawa infrastruktury związanej z uprawianiem żeglarstwa. Już nie tylko na Mazurach, ale w wielu miejscach Polski, wszędzie tam gdzie turystyka wodna zyskuje na znaczeniu, powstaje coraz więcej nowoczesnych marin z pełnym węzłem sanitarnym i miejscem gdzie można opróżnić zbiornik.

Niemniej w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace analityczne zmierzające do ewentualnego wprowadzenia dodatkowych przepisów, utrudniających nielegalny proceder zrzutu ścieków komunalno-bytowych ze statków bezpośrednio do wód. Rozważania te obejmują również wspomnianą możliwość plombowania zaworów umożliwiających opróżnianie zbiorników za burtę, przy czym kluczowym jest znalezienie takich rozwiązań, które nie będą stanowiły nadmiernego obciążenia dla użytkowników statków sportowo-rekreacyjnych, właścicieli portów i przystani oraz organów państwowych, a jednocześnie zapewnią oddziaływanie prewencyjne.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Monika Niemiec-Butryn

Dyrektor Departamentu Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej

Do Wiadomości:

1. Biuro Prezesa Rady Ministrów.
2. A/a.