**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Nazwa zadania:**

**Naprawa nawierzchni jezdni z betonu cementowego w miejscach spalenia pojazdów na drodze ekspresowej S61, administrowanej przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku,**

**Rejon w Łomży, z podziałem na części**

1. **Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie sposobu naprawy i wykonanie naprawy fragmentów nawierzchni jezdni z betonu cementowego w miejscach spalenia pojazdów na drodze ekspresowej S61, administrowanej przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, Rejon w Łomży, z podziałem na części:

**ZADANIE 1:**

* rejon Węzła „Kolno”, w km 58+850 jezdnia lewa w kierunku Łomży, pas szybki

**ZADANIE 2:**

* rejon m. Górki-Sypniewo w km 61+370 jezdnia lewa w kierunku Łomży, pas awaryjny
* rejon m. Rosochate, w km 80+640 jezdnia lewa w kierunku Łomży, pas awaryjny
* rejon m. Bęćkowo, w km 104+795 jezdnia lewa w kierunku Łomży, pas awaryjny

**Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych.**

CPV 45233000-9: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

CPV 45233224-5: Roboty budowlane w zakresie dróg dwupasmowych

CPV 45233221-4: Malowanie nawierzchni

1. **Zamawiający**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku

ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

1. **Lokalizacja**

GDDKiA Oddział w Białymstoku Rejon w Łomży, droga ekspresowa S61:

1. w rejonie Węzła „Kolno”, w km 58+850 jezdnia lewa w kierunku Łomży, pas szybki

powierzchnia: 5,00 m x 3,75 m = 18,75 m2

1. w rejonie m. Górki-Sypniewo w km 61+370 jezdnia lewa w kierunku Łomży, pas awaryjny

powierzchnia: 2,75 m x 1,70 m = 4,675 m2

1. w rejonie m. Rosochate, w km 80+640 jezdnia lewa w kierunku Łomży, pas awaryjny

powierzchnia: 2,75 m x 2,10 m = 5,775 m2

1. w rejonie m. Bęćkowo, w km 104+795 jezdnia lewa w kierunku Łomży, pas awaryjny

powierzchnia: ok. 6,5 m2

**Przed przystąpieniem do złożenia oferty, zaleca się aby Wykonawca zapoznał się z zakresem i warunkami realizacji przedmiotu zamówienia, dokonując bezpośrednich oględzin w terenie.**

1. **Podstawa prawna zamówienia**

Zgodnie z art. 61 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) zarządca obiektu budowlanego jest obowiązany m.in.:

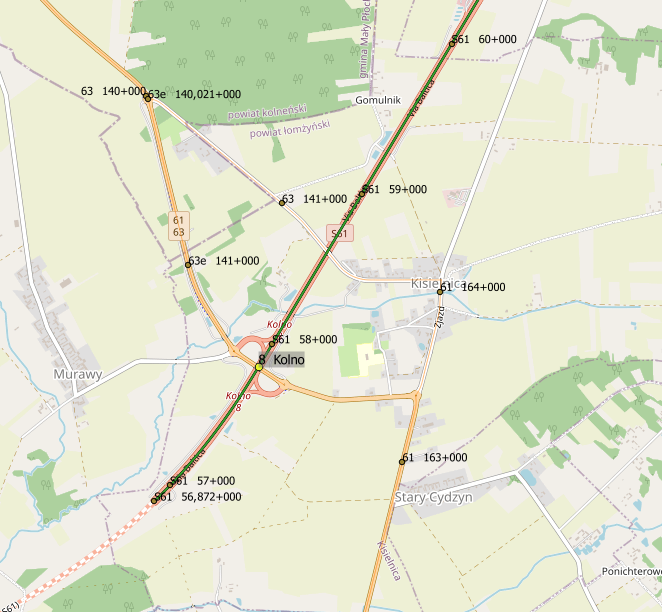
* utrzymywać obiekt w należytym stanie technicznym i estetycznym,
* zapewnić, dochowując należytej staranności, bezpieczne użytkowanie obiektu.

Doszło do zdarzeń drogowych polegających na spaleniu pojazdów w wyniku czego została uszkodzona nawierzchnia jezdni z betonu cementowego. Jedno uszkodzenie powstało na pasie szybkim, trzy uszkodzenia na pasie awaryjnym. Powstałe uszkodzenia mogą stwarzać niebezpieczeństwo dla użytkowników drogi.

1. **Aktualne uwarunkowania**

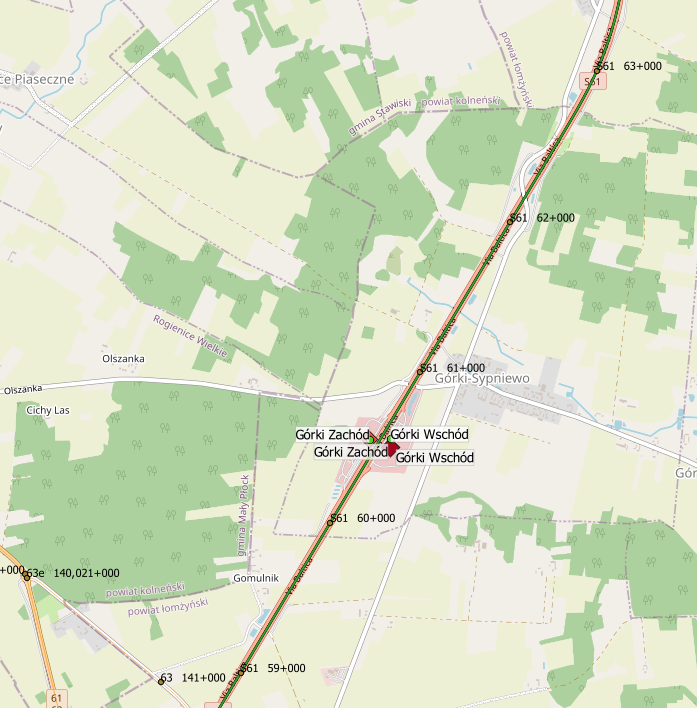
Lokalizacja uszkodzonej nawierzchni znajduje się w ciągu drogi ekspresowej S61:

1. w km 58+850 na jezdni lewej w kierunku Łomży na pasie szybkim, wybudowanej w ramach inwestycji pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek od węzła „Kolno” (z węzłem) do węzła „Stawiski” (bez węzła) na długości około 16,432 km wraz z budową odcinka drogi krajowej nr 63 na długości około 2,250 km”.



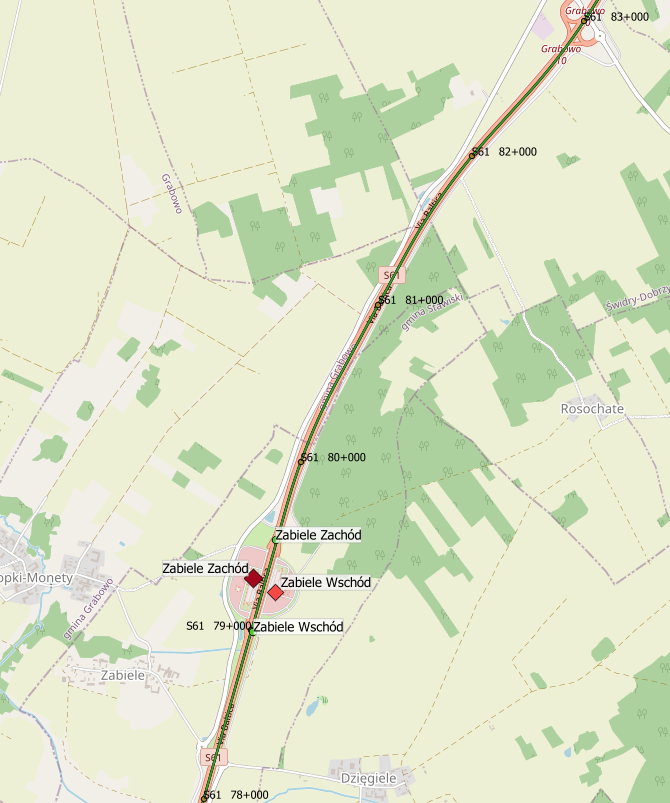
Rys. 1. Lokalizacja miejsca uszkodzenia nawierzchni, pow. łomżyński, gm. Piątnica.

1. w km 61+370 na jezdni lewej w kierunku Łomży na pasie awaryjnym, wybudowanej w ramach inwestycji pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek od węzła „Kolno” (z węzłem) do węzła „Stawiski” (bez węzła) na długości około 16,432 km wraz z budową odcinka drogi krajowej nr 63 na długości około 2,250 km”.



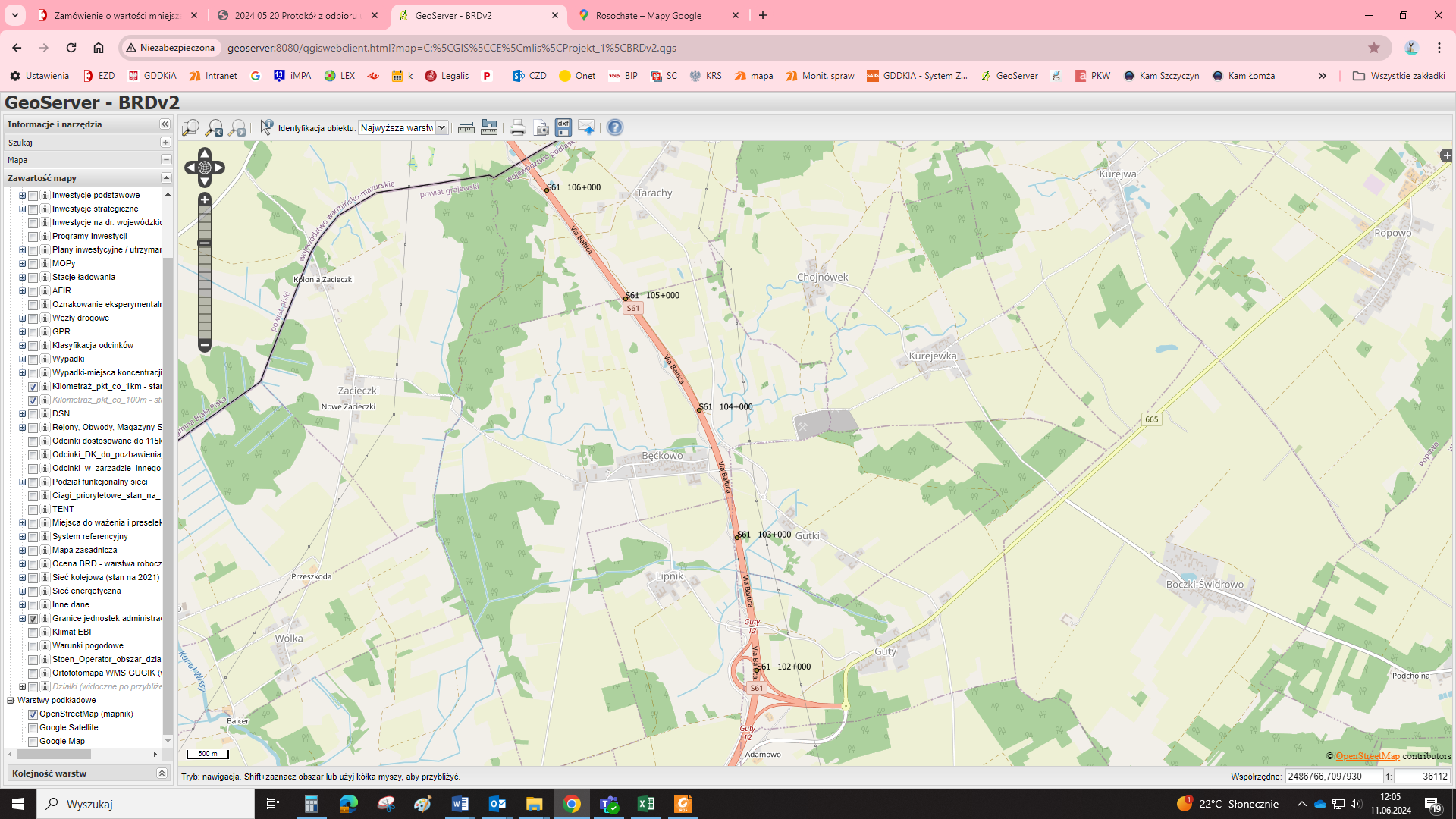
Rys. 2. Lokalizacja miejsca uszkodzenia nawierzchni, pow. łomżyński, gm. Piątnica.

3) w km 80+640 jezdnia lewa w kierunku Łomży, na pasie awaryjnym, wybudowanej w ramach inwestycji pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S61 Ostrów Mazowiecka - Szczuczyn odcinek: od węzła „Stawiski” do obwodnicy Szczuczyna”.



Rys. 3. Lokalizacja miejsca uszkodzenia nawierzchni, pow. kolneński, gm. Grabowo.

4) w km 104+795 jezdnia lewa w kierunku Łomży, na pasie awaryjnym, wybudowanej w ramach inwestycji pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S61 Szczuczyn – Budzisko (gr. państwa) odcinek: Szczuczyn – Węzeł Ełk Południe”.



Rys. 4. Lokalizacja miejsca uszkodzenia nawierzchni, pow. grajewski, gm. Szczuczyn.

W celu wykonania przedmiotowych napraw w pasie drogowym drogi ekspresowej S61 konieczne będzie wprowadzenie na czas robót Czasowej organizacji ruchu, tj. Projekt Czasowej Organizacji Ruchu – Uproszczony projekt organizacji ruchu na potrzeby wykonywania przeglądów gwarancyjnych, badań, inspekcji oraz wykonywania robót związanych z usunięciem usterek Oddział GDDKiA w Białymstoku o nr ew. 3146c/2023 z dnia 16.02.2023 r.

W Formularzu ofertowym należy uwzględnić koszty wprowadzenia koniecznych zabezpieczeń miejsc robót i wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu wraz z przyczepą energochłonną TTMA na czas napraw.

1. **Zakres robót**

Naprawa nawierzchni jezdni z betonu cementowego ma na celu doprowadzenie nawierzchni warstwy ścieralnej z betonu cementowego do parametrów zapewniających odpowiednią trwałość nawierzchni w miejscu wystąpienia ubytków po spaleniach pojazdów.

Zakres prac naprawczych nawierzchni obejmuje przede wszystkim:

* usunięcie uszkodzonej części nawierzchni betonowej (w miejscach powierzchniowych uszkodzeń do ok. 6 mm poprzez sfrezowanie/piaskowanie/szlifowanie, w miejscach głębszych uszkodzeń do ok. 4 cm poprzez skucie betonu),
* oczyszczenie nawierzchni (przed przystąpieniem do dalszych prac naprawczych przygotowaną i oczyszczoną powierzchnię należy zgłosić do odbioru przez upoważnionego przedstawiciela Rejonu w Łomży),
* wykonanie naprawy z zastosowaniem materiałów naprawczych tj. zaprawy szybkosprawnej zapewniającej odpowiednią przyczepność, wytrzymałość, barwę i trwałość naprawy i klasie ekspozycji wg PN-EN 206 XF4; sposób aplikacji materiałów naprawczych powinien być zgodny z wytycznymi i zaleceniami producenta wyrobu;
* wykonanie zabezpieczenia w postaci szorstkiej powłoki zamykającej nawierzchnię z zaprawy i gwarantującej uzyskanie wymaganej makrotekstury,
* pielęgnację naprawianej powierzchni,
* oczyszczenie szczelin dylatacyjnych i wykonanie nowego uszczelnienia zgodnie z WWiORB D-05.03.04,
* odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego.

1. **Warunki wykonania zamówienia**
   1. Naprawa nawierzchni jezdni z betonu cementowego powinna spełniać wymagania dokumentacji projektowej drogi ekspresowej S61, z zastosowaniem odpowiedniej technologii i materiałów zapewniających trwałe usunięcie skutków zdarzeń drogowych. Należy przywrócić nawierzchni wymagane właściwości funkcjonalno-użytkowe określone w WWiORB D-05.03.04 stanowiącym załącznik do niniejszego OPZ.
   2. Przed rozpoczęciem robót technologia, sposób wykonania i materiały do naprawy przez Wykonawcę, powinny zostać przedstawione dla Zamawiającego i uzyskać pozytywną opinię Wydziału Technologii – Laboratorium Drogowe Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku.
   3. W terminie min. 7 dni przed przystąpieniem do realizacji zamówienia Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac.
   4. W terminie min. 7 dni przed przystąpieniem do prowadzenia robót naprawczych oraz w terminie min. 5 dni przed zakończeniem robót Wykonawca zawiadomi gwarantów inwestycji, na obszarze których będą prowadzone prace, tj. firmę STRABAG SP. z o.o., BUDIMEX S.A., PORR S.A. a także Zespół ds. Gwarancji GDDKiA Oddziału w Białymstoku i Oddziału w Olsztynie.
   5. Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania robót, które spełniają wymagania polskich przepisów, norm i wytycznych. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się niezbędne na potrzeby wykonania napraw.
   6. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac naprawczych wymagania wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony przeciwpożarowej i innych, aktualnie obowiązujących przepisów.
   7. Wykonawca zaplanuje i będzie realizować prace naprawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla użytkowników drogi. Przed przystąpieniem do prac naprawczych, Wykonawca wprowadzi na czas robót czasową organizację ruchu, tj. Projekt Czasowej Organizacji Ruchu – Uproszczony projekt organizacji ruchu na potrzeby wykonywania przeglądów gwarancyjnych, badań, inspekcji oraz wykonywania robót związanych z usunięciem usterek Oddział GDDKiA w Białymstoku o nr ew. 3146c/2023 z dnia 16.02.2023 r.
   8. Wykonawca zabezpieczy prowadzone roboty zgodnie z ww. projektem czasowej organizacji ruchu.
   9. Wykonawca zapewni przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby wykonujące naprawę. Zaleca się, aby osoby te były dopuszczone do pracy na wysokości i pod ruchem.
   10. Wykonawca będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji umowy.
   11. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości na wykonane roboty na okres 2 lat.
   12. Materiały i odpady powstałe z rozbiórki nawierzchni z betonu cementowego stają się własnością Wykonawcy. Koszt związany z rozbiórką, transportem, unieszkodliwieniem, bądź składowaniem ww. materiałów Wykonawca powinien zawrzeć w Cenie Oferty.
2. **Termin realizacji przedmiotu zamówienia**

**ZADANIE 1** (rejon Węzła „Kolno”, w km 58+850 jezdnia lewa w kierunku Łomży, pas szybki) **do 45 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy.**

**ZADANIE 2** (rejon miejscowości Górki-Sypniewo w km 61+370 jezdnia lewa w kierunku Łomży, pas awaryjny, rejon m. Rosochate, w km 80+640 jezdnia lewa w kierunku Łomży, pas awaryjny, rejon m. Bęćkowo, w km 104+795 jezdnia lewa w kierunku Łomży, pas awaryjny) **do 45 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy.**

Za termin realizacji uznaje się pisemne powiadomienie Zamawiającego przez Wykonawcę o zakończeniu robót i gotowości do odbioru wykonanych prac. Zamawiający przystąpi do odbioru robót w terminie 7 dni roboczych od dnia powiadomienia, o którym mowa wyżej.

1. **Odbiór napraw**

Odbioru dokonuje Zamawiający na podstawie oceny wykonanych robót i ich zgodności z opisem przedmiotu zamówienia, umową i wymaganiami Zamawiającego.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do wykonanych napraw, co do zgodności z wymaganiami umowy, obowiązkiem Wykonawcy będzie usunięcie tych usterek w terminie wskazanym przez Zamawiającego, uzgodnionym pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do wykonanych napraw, nastąpi podpisanie Protokołu odbioru, który będzie podstawą do wystawienia faktury, celem rozliczenia umowy.

Wykonanie napraw nawierzchni w terminie wskazanym w pkt. 8 OPZ jest warunkiem koniecznym do podpisania protokołu odbioru (odbioru końcowego).

1. **Wymagania co do Wykonawcy oraz personelu Wykonawcy**

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania robót. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca powinien wskazać osobę w Umowie, upoważnioną w imieniu Wykonawcy do zarządzania realizacją Umowy i do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym.

Wykonawca może ustanowić zastępstwo osoby zgłoszonej w Umowie.

# Płatności

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa podana w ofercie za całość wykonanych robót. Kwota ryczałtowa wykonanych robót będzie uwzględniać wszystkie czynniki niezbędne do kompleksowego wykonania naprawy, określone przez Zamawiającego w OPZ i Umowie. Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu protokołu odbioru przez Zamawiającego.

1. **Wykaz aktów prawnych i dokumenty odniesienia**
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
4. Projektu Czasowej Organizacji Ruchu – Uproszczonego projektu organizacji ruchu na potrzeby wykonywania przeglądów gwarancyjnych, badań, inspekcji oraz wykonywania robót związanych z usunięciem usterek Oddział GDDKiA w Białymstoku o nr ew. 3146c/2023 z dnia 16.02.2023 r.

# Załączniki

1. Fotografie nawierzchni.
2. Formularz ofertowy.
3. Projektowane postanowienia umowy (PPU).
4. Uproszczony projekt organizacji ruchu na potrzeby wykonywania przeglądów gwarancyjnych, badań, inspekcji oraz wykonywania robót związanych z usunięciem usterek Oddział GDDKiA w Białymstoku o nr ew. 3146c/2023 z dnia 16.02.2023 r.
5. WWiORB D050304.

Sporządziła:

Urszula Flisak, GDDKIA Oddział w Białymstoku, Rejon w Łomży