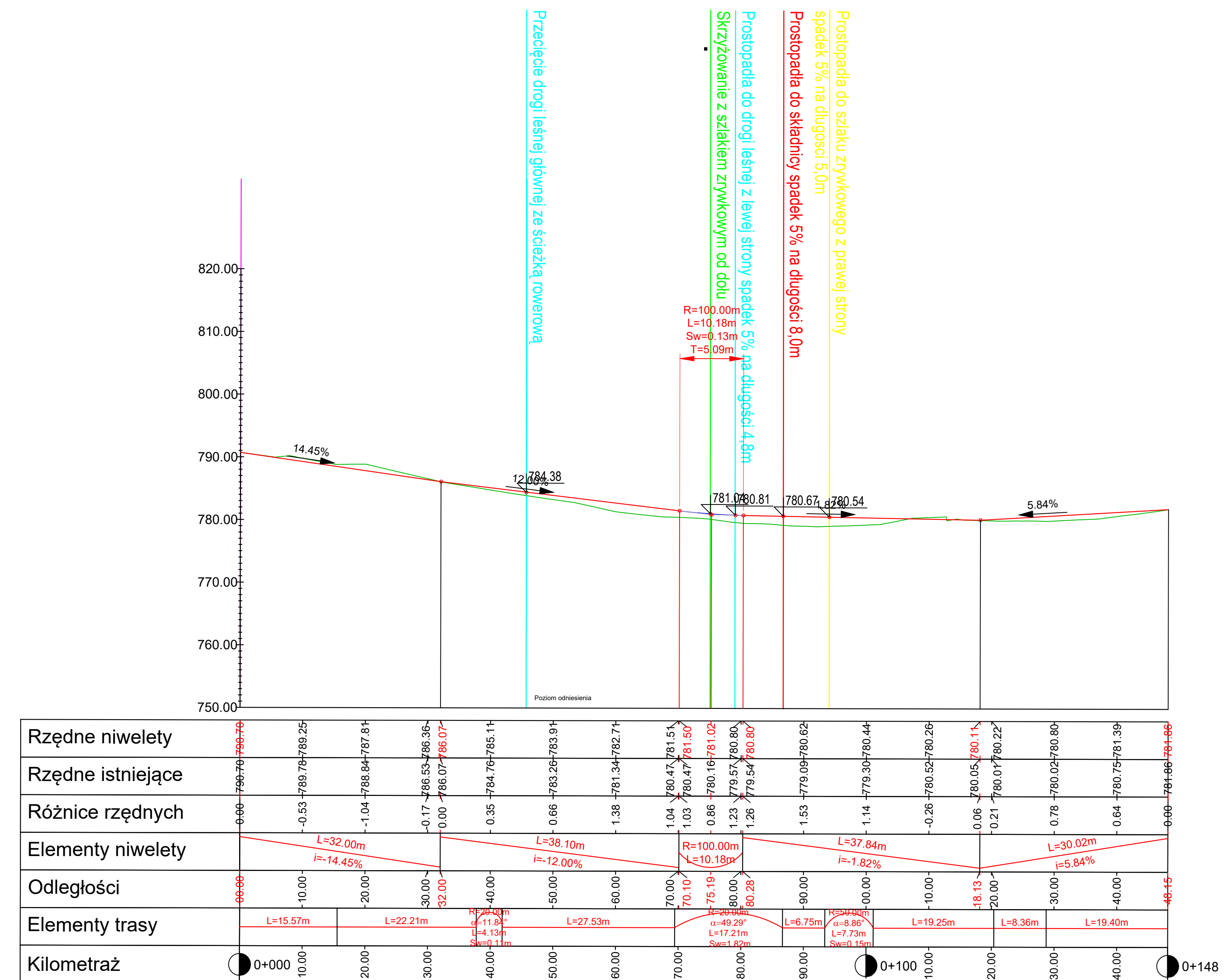
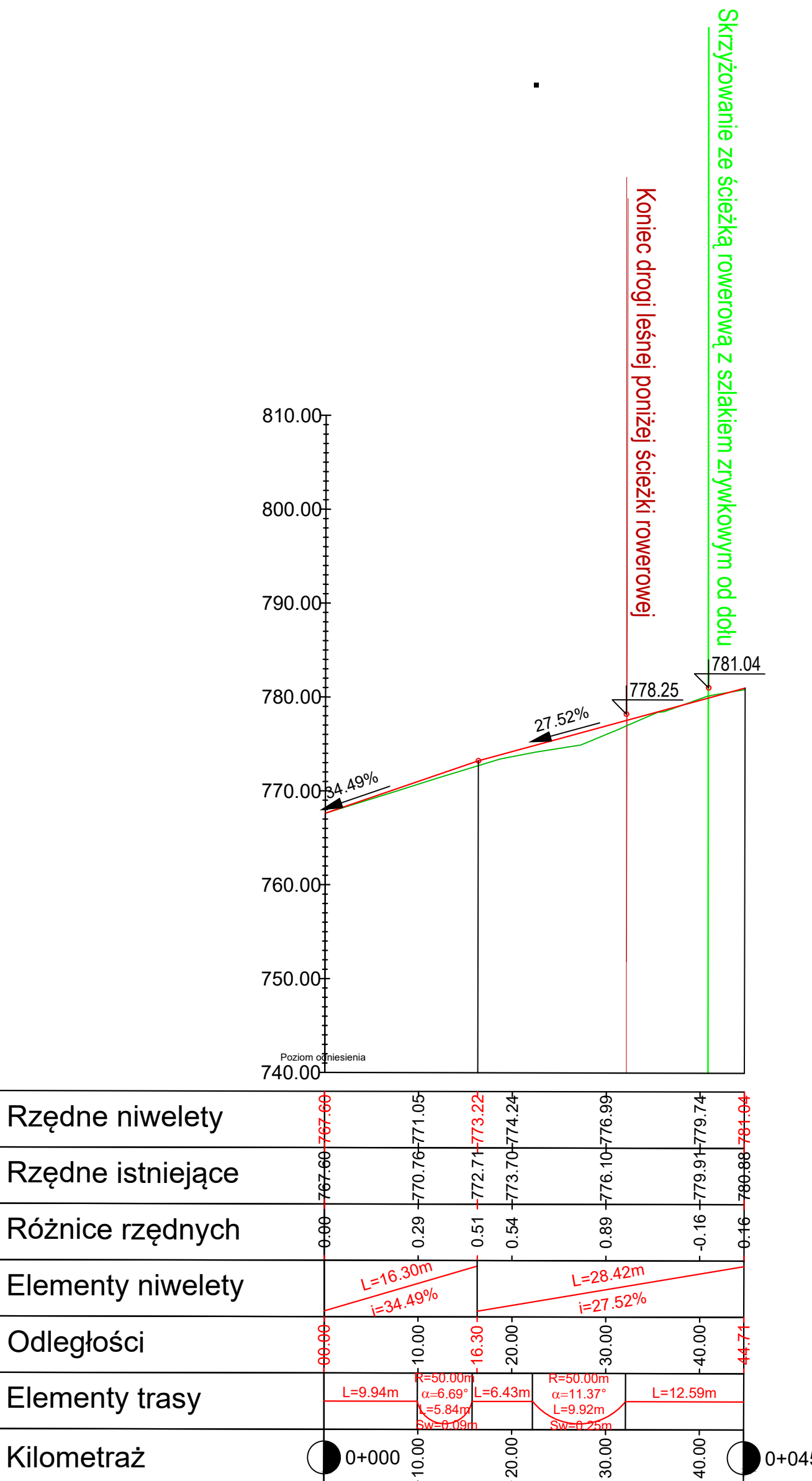


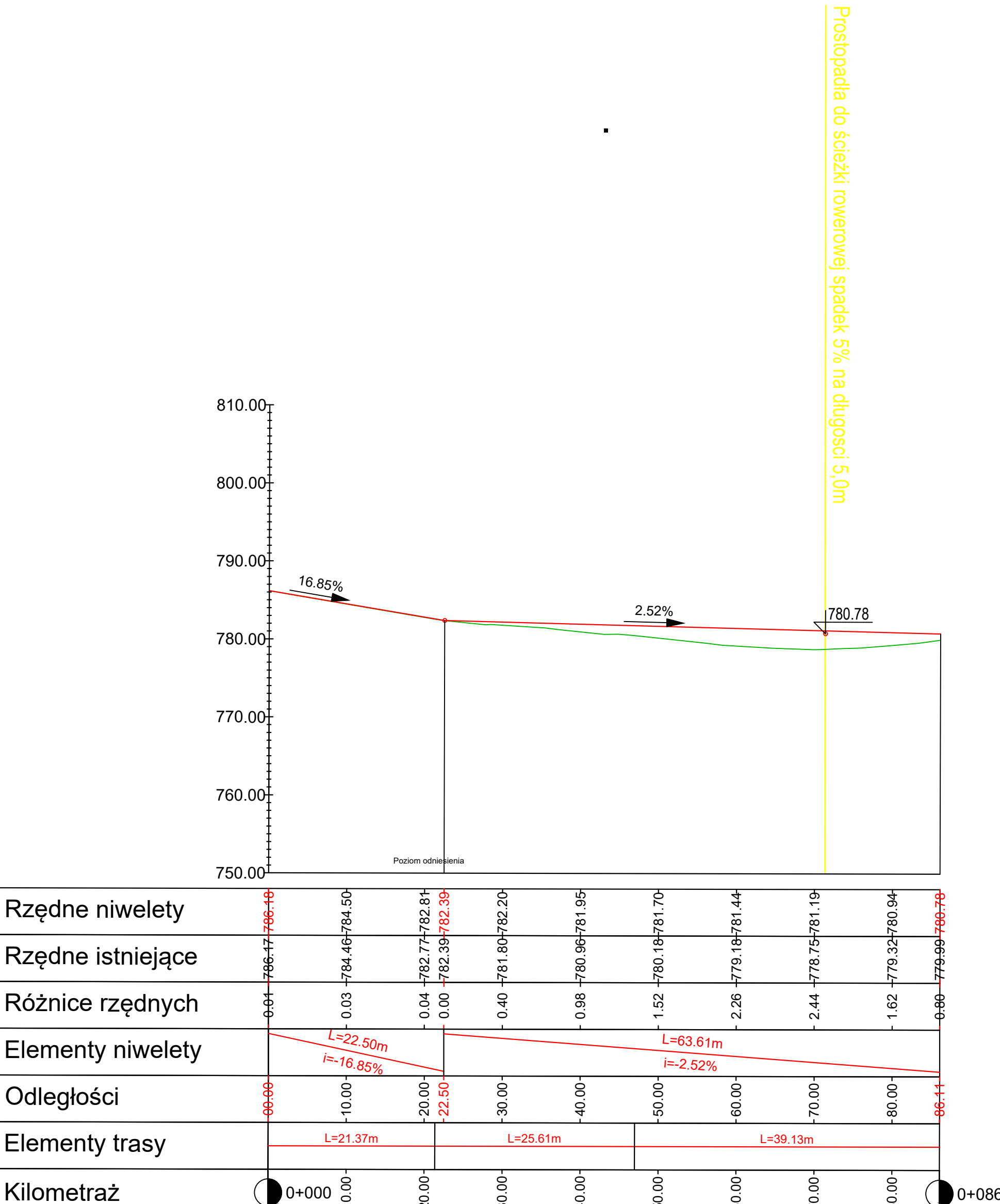
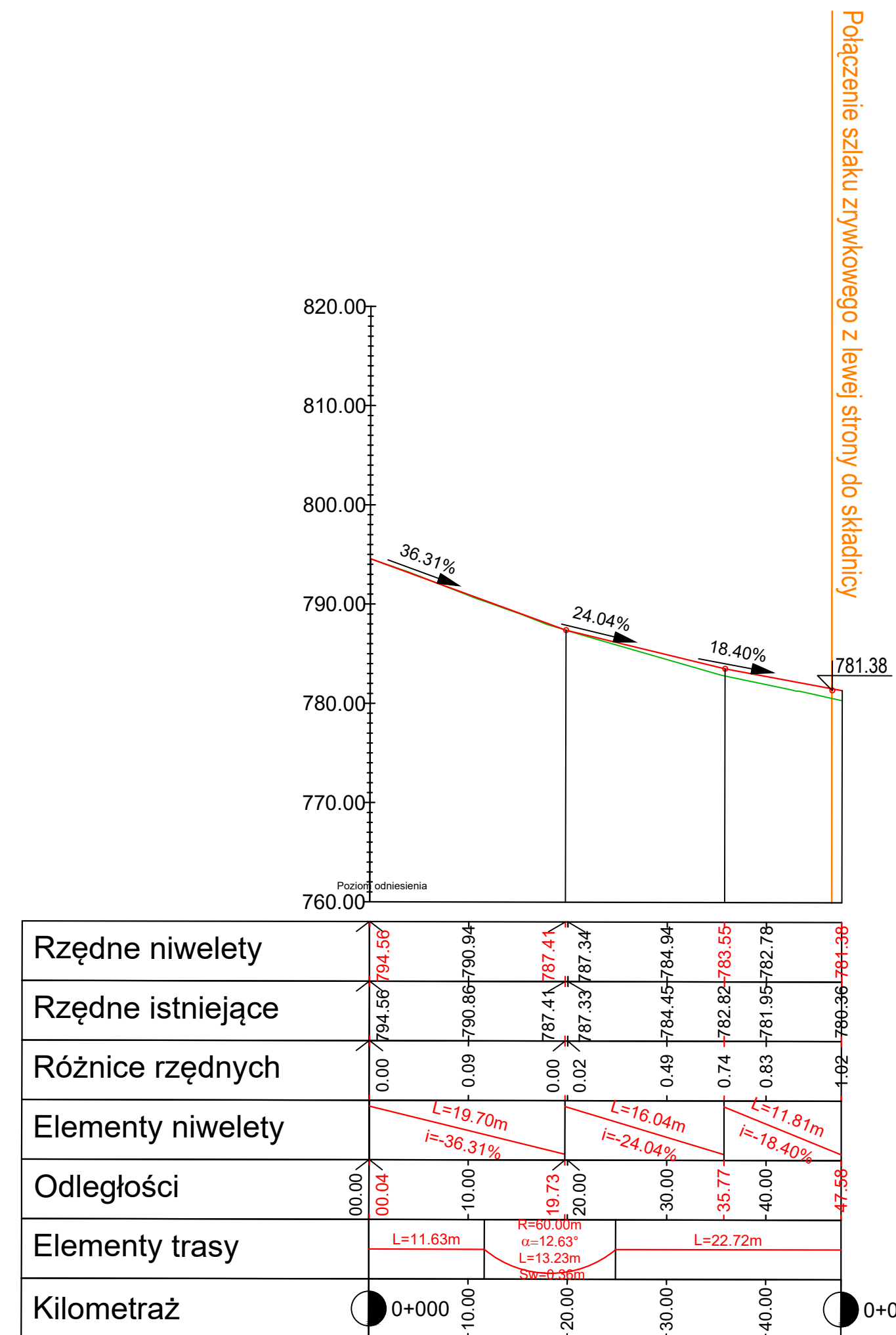
## ŚCIEŻKA ROWEROWA



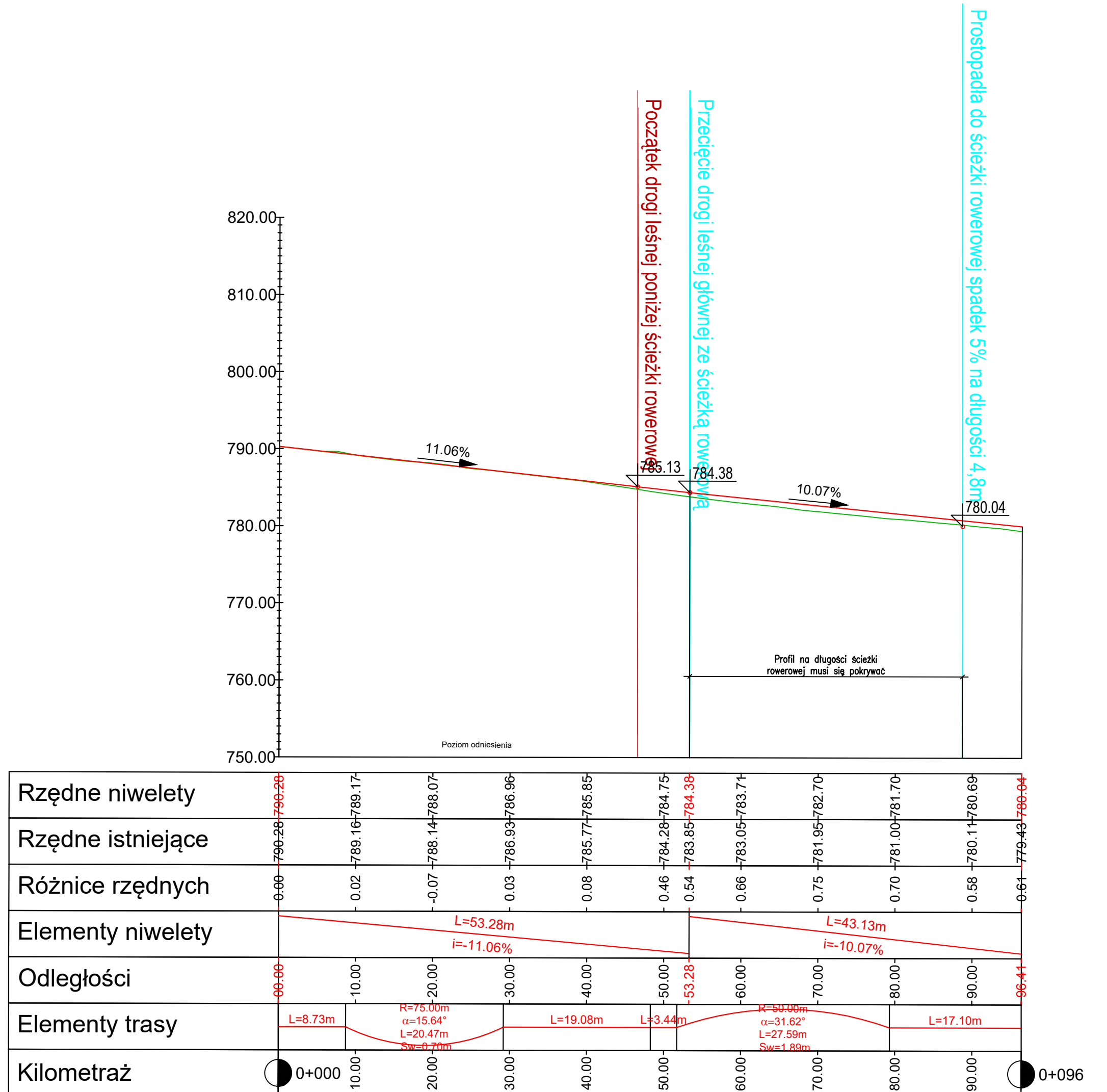
## SZLAK ZRYWKOWY Z DOŁU



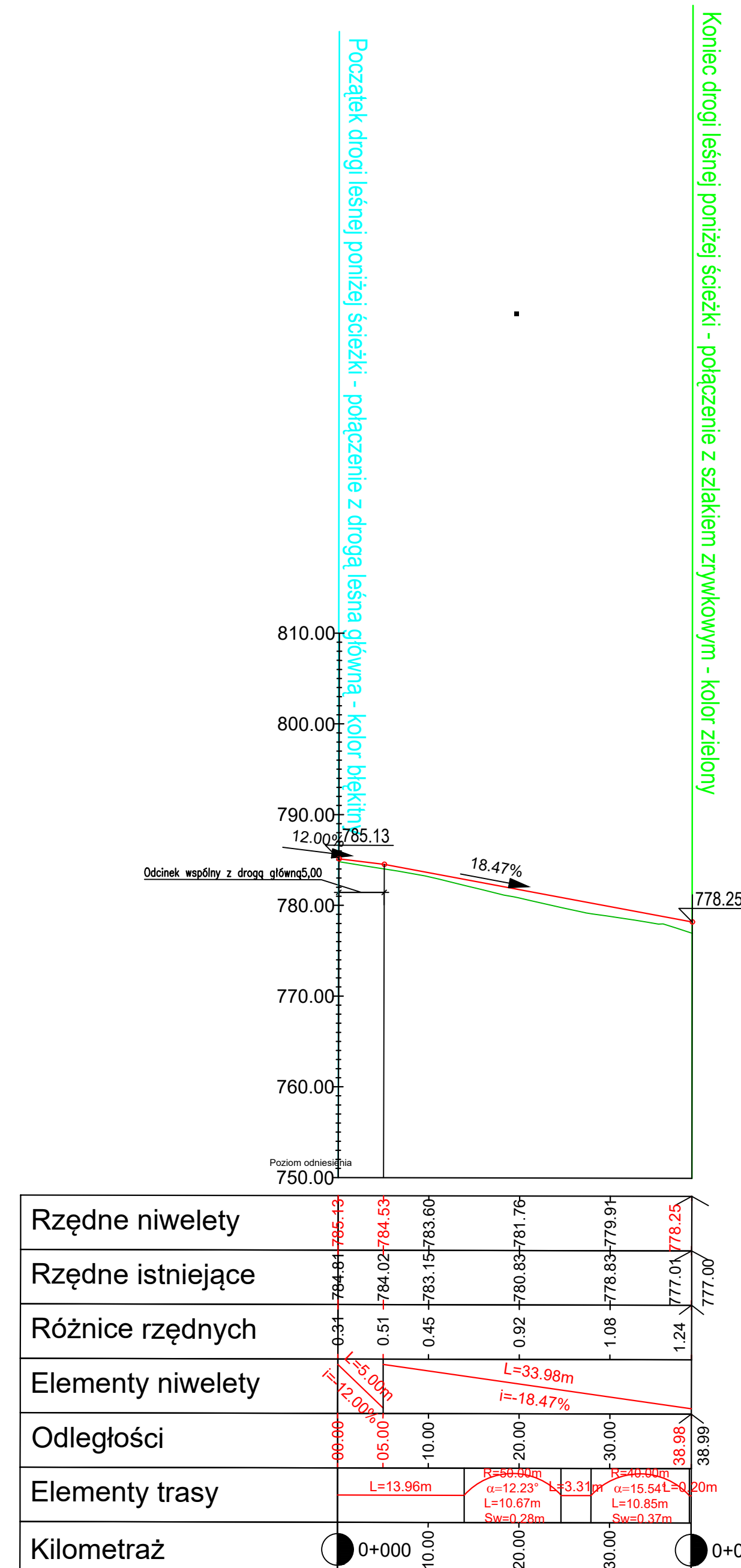
## SZLAK ZRYWKOWY Z LEWEJ



## DROGA LEŚNA GŁÓWNA Z LEWEJ STRONY DO SKŁADNICY OBOK ŚCIEŻKI



DROGA LEŚNA GŁÓWNA ODHODZI W DÓŁ  
W PRAWO PONIŻEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ



LEGENDA:

- Teren istniejący w osi drogi leśnej / szlaku zrywkowego
- Projektowana niweleta w osi drogi leśnej / szlaku zrywkowego
- Projektowana niweleta w osi drogi leśnej / szlaku zrywkowego - łuk wklęsły lub wypukły

<p>inwalid:</p> <p>PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 1108 W ODDZIALE NR 81, 82, 85, 86 LEŚNICTWA KAMIEŃNA W HRAZ.</p> <p>PRZEBUDOWA SZLAKU ZRYWKOWEGO NR 51124 W ODDZIALE NR 86, 87 LEŚNICTWA KAMIEŃNA,</p> <p>treść: PROFIL PODŁUŻNE SZCZĘKI ROWEROWEJ, SZLAKU ZRYWKOWEGO.</p> <p>podpis:</p> <p>projektował:</p> <p>mgr inż. Andrzej Zianat</p>	<p>inwestor:</p> <p>Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Białystok, ul. Kościelna 13, 15-001 Białystok</p> <p>jednostka projektowa:</p> <p>JDSP PROJEKTOWE "PRO-ZANAT" mgr inż. Andrzej Zianat ul. Ogrodowa 35 43-560 Bystrzyca</p> <p>studium:</p> <p>skala:</p> <p>nr rys.</p> <p>1:100/ 1:1000</p> <p>3.3</p>
--	---