

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

„PRIMEKO”

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl

NIP 618-106-29-00 REGON 250604827

PROJEKT BUDOWLANY

Informacje dotyczące zamierzenia budowlanego	
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna
Branża	drogowa
Kat. zam. budowlanego	XXV
Adres zamierzenia budowlanego	Jednostka ewidencyjna: 300702_2.Gmina Brzeziny Miejscowość: Świerczyna Obręb ewidencyjny: 0019 Świerczyna Dz. nr: 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270,
Identyfikatory działek:	300702_2.0019.5251; 300702_2.0019.5258; 300702_2.0019.5259; 300702_2.0019.5261; 300702_2.0019.5262; 300702_2.0019.5266; 300702_2.0019.5267; 300702_2.0019.5269; 300702_2.0019.5270;
Inwestor	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz Szale, ul. Kaliska 195 62-860 Opatówek



Zawartość dokumentacji	I. Projekt zagospodarowania terenu II. Projekt architektoniczno-budowlany III. Załączniki projektu budowlanego
------------------------	---

Nr umowy: 1/DL17	Data i miejsce opracowania Kalisz, Listopad 2023 r.
----------------------------	---

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

„PRIMEKO”

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl

NIP 618-106-29-00 REGON 250604827

Nazwa elementu projektu budowlanego:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna
Branża	drogowa
Kat. zam. Budowl.	XXV
Adres zamierzenia budowlanego	Jednostka ewidencyjna: 300702_2.Gmina Brzeziny Miejscowość: Świerczyna Obręb ewidencyjny: 0019 Świerczyna Dz. nr: 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270,
Identyfikatory działek ewidencyjnych	300702_2.0019.5251; 300702_2.0019.5258; 300702_2.0019.5259; 300702_2.0019.5261; 300702_2.0019.5262; 300702_2.0019.5266; 300702_2.0019.5267; 300702_2.0019.5269; 300702_2.0019.5270;
Inwestor	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz Szałe, ul. Kaliska 195 62-860 Opatówek



ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRAC.	DATA OPRAC./SPRAWDZENIA	PODPIS
	SPECJ. I NR UPR. BUDOWLANYCH			
Projektant	Józef Przybyłek	Branża drogowa	Listopad 2023 r.	
	<i>do proj. i kier. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i naw. lotn. upr. nr UAN 7342-31/92</i>			
Opracował	inż. Jarosław Grzelak		Listopad 2023 r.	
	<i>do proj. i kier. w specj. inst. w zakresie sieci, inst. i urz. ciepln., went., gaz. wodoc. i kan. upr. nr 7131-7132/37/PW/2002</i>			
Opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa		Listopad 2023 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Popławski	Branża drogowa	Listopad 2023 r.	
	<i>do projektowania w specj. konstr. bud. upr. nr WKP/0022/POOK/03</i>			

Nr umowy:

1/DL17

Data i miejsce opracowania

Kalisz, Listopad 2023 r.

SKŁAD OPRACOWANIA

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Przedmiot inwestycji.....	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
4. Dane informujące o ochronie terenu.....	5
5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	5
6. Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	5
7. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.....	9
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	9

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ GRAFICZNA	11
A. Mapa pogładowa.....	11
1. Projekt zagospodarowania terenu	11

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zadania polegającego na budowie dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

*Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kalisz
Szate, ul. Kaliska 195
62-860 Opatówek*

Projektant

.....
*techn. Józef Przybytek
upr. nr UAN.7342-31/92
specj. drogowa*

Sprawdzający

.....
*mgr inż. Ryszard Popławski
upr. nr upr. nr WKP/0022/POOK/03
specj. drogowa*

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa dojazdu pożarowego na gruntach leśnych położonych w miejscowości: Świerczyna (gmina Brzeziny) należących do Leśnictwa Wilcze Ługi /Nadleśnictwa Kalisz.

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje budowę jezdni drogi leśnej polegającą na wykonaniu nawierzchni z płyt otworowych podwójnie zbrojonych na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wraz z poboczami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i skrzyżowaniami z drogami leśnymi a także mijankami. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo na tereny leśne i do leśnych rowów odwadniających.

Długość budowanej drogi wynosi 2,087 km. Inwestycja umiejscowiona jest na gruntach leśnych stanowiących własność Inwestora za wyjątkiem zjazdu z drogi wojewódzkiej (projekt zjazdu na gruntach należących do drogi wojewódzkiej stanowi odrębne opracowanie).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren pod inwestycję znajduje się w Nadleśnictwie Kalisz na terenie Leśnictwa Wilcze Ługi.

Teren przeznaczony pod budowę stanowi gruntowa leśna droga służąca gospodarce leśnej. Pas drogowy ograniczony jest przez drzewa porastające skraj drogi. Pobocze drogi porośnięte jest trawą.

Trasy drogi nie przecinają poprzecznie leśne rowy melioracyjne.

Stan gruntowej nawierzchni drogi jest zły: występują koleiny, w których gromadzi się woda opadowa powodując problemy z poruszaniem się pojazdów a zawyżone pobocza uniemożliwiają prawidłowe odwodnienie drogi. W ciągu drogi występują liczne zaniżenia poprzeczne utrudniające korzystanie z niej.

W obszarze budowanej drogi występują drzewa i inna, niska roślinność, której usunięcie leży w gestii Inwestora i zostanie wykonane przed przystąpieniem do budowy drogi w ramach robót utrzymaniowych lasu, na które nie jest wymagane pozwolenie.

W obszarze budowanej drogi nie występuje żadne uzbrojenie podziemne ani nadziemne.

Teren sąsiadujący z pasem drogowym stanowi las typu mieszanego.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Droga objęta niniejszym opracowaniem stanowić będzie po wykonaniu drogę leśną służącą gospodarce leśnej i celom przeciwpożarowym o podstawowych parametrach:

- droga jednojezdniowa z mijankami
- szerokość jezdni 3,55 m
- szerokość jezdni wraz z mijanką 6,55 m
- szerokość korony drogi 5,0 m
- długość mijanki 23 m ze skosami 1:7.
- pobocza gruntowe, obustronne o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 6%

- przekrój poprzeczny jedno- i dwu stronny w stronę rowu 2%
- minimalne pochylenie podłużne niwelety 0,2 %
- odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych

Zestawienie powierzchni:

1. Powierzchnia jezdni, mijanek, zjazdów 11440 m²
2. Powierzchnia poboczy

4. Dane informujące o ochronie terenu

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Wycinka drzew i krzewów na gruntach leśnych zostanie przeprowadzona przez Inwestora przed rozpoczęciem budowy drogi w ramach prac utrzymaniowych lasu. Na tego rodzaju wycinkę nie jest wymagane pozwolenie.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków lub Wójtowi Gminy.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formą ochrony przyrody. Najbliższy taki obszar to: Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Rzeki Prosný zlokalizowany co najmniej 700 m na zachód od projektowanej drogi.

Planowana inwestycja nie będzie naruszać zakazów obowiązujących na terenie ww. obszaru chronionego. Ponadto ze względu na charakter przedmiotowego przedsięwzięcia oraz skalę planowanych prac nie przewiduje się możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania środowisko.

Teren inwestycji znajduje się z dala od stref ochrony ujęć wody, obszarów ochrony zbiorników śródlądowych, terenów wodno-błotnych, obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

6. Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu
- zastosowanie form architektonicznych i rozwiązań materiałowych harmonijnie wkomponowanych w krajobraz w przypadku do widocznych elementów projektowanej inwestycji

Dla przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba zobowiązania Inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej oraz zastosowania monitoringu funkcjonowania inwestycji czy też dokonywania kompensacji przyrodniczej. Nie stwierdzono konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskana została decyzja Wójta Gminy Brzeziny **o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji nr RGiRL.6220.4.2022.10 z dnia 11.04.2023 r.** Projektowana inwestycja nie narusza zapisów Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, m. in. w zakresie:

- prace związane z realizacją inwestycji, na całym terenie robót, będą prowadzone tylko w porze dziennej, tj. w godz.: 6.00-22.00 (pkt II.1),
- zobowiązuje się wykonawcę robót budowlanych do wyposażenia placu budowy w sorbenty i do niezwłocznego neutralizowania wszelkich wycieków (pkt II.2),
- zobowiązuje się wykonawcę do lokalizacji zaplecza budowy poza terenem lasu, na terenie utwardzony (pkt II.3),
- zdjęty z terenu budowy humus będzie składowany w regularnych przyzmach a powierzchnia przyzma będzie chroniona przed zachwaszczeniem i nasłonecznieniem (pkt II.4),
- miejsce składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego zostaną wyznaczone poza obrysem rzutu koron drzew (pkt II.5),
- zobowiązuje się wykonawcę do prowadzenia prac ziemnych oraz innych prac z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, a także wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzew
- zobowiązuje się wykonawcę na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień (pkt II.7),

- wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum niezbędnego do wykonania budowy drogi (pkt II.8)
- prace związane z wycinką drzew będą prowadzone tylko w okresie od 1 września do końca lutego (pkt II.9)
- w przypadku pojawienia się migracji płazów miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi (pkt II.10)

Dla inwestycji była wymagana decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego ponieważ teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarze objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Uzyskano **Decyzję o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego nr RGiRL.6733.03.2023.PK z dnia 15.06.2023** r. wydaną przez Wójta Gminy Brzeziny.

Projektowana inwestycja nie narusza zapisów Decyzji o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego, m. in. w zakresie:

- lokalizacja inwestycji oraz nieprzekraczalna linia zabudowy są zgodne z oznaczeniami na załączniku graficznym do ww. Decyzji (pkt II.1.a b))
- wykonawca prac budowlanych zostanie zobowiązany do ochrony istniejących na terenie inwestycji znaków geodezyjnych w szczególności zostanie zobowiązany do niedopuszczenia do ich uszkodzenia, zniszczenia, lub przemieszczenia (pkt II.1.c))
- zobowiązuje się wykonawcę robót, aby w przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia robót ziemnych na kopalne szczątki roślin lub zwierząt niezwłocznie powiadomić Wojewodę Wielkopolskiego, a gdy nie jest to możliwe powiadomić Wójta Gminy Brzeziny (pkt II.2. b))
- roboty ziemne będą prowadzone w sposób zapewniający przybliżone odtworzenie układu warstw ziemnych i glebowych (pkt II.2. c))
- wykonawca zostanie zobowiązany do organizacji placu budowy w sposób maksymalnie ograniczający niszczenie powierzchni biologicznie czynnej (pkt II.2. d))
- nadmiar mas ziemnych i kruszyw zostanie wywieziony na miejsce wskazane przez Inwestora (pkt II.2. e))
- wszelkie przedmioty posiadające cechy zabytku ujawnione przy prowadzeniu prac ziemnych w trakcie budowy należy zabezpieczyć, wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć oraz bezzwłocznie zgłosić Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków oraz Wójtowi Gminy Brzeziny (pkt II.2. f))
- w obrębie planowanej inwestycji polegającej na budowie dojazdu pożarowego nie występują żadne urządzenia melioracyjne, urządzenia melioracji wodnych ani sieć drenarska dlatego:
 - odstąpiono od uzgadniania planowanej zabudowy z ewentualnym ich administratorem (pkt II.2. g)),
 - nie będzie występować kolizja z ww. urządzeniami, nie wystąpi konieczność rozwiązywania kolizji (pkt II.2. q)),
 - nie zachodzi konieczność wykonywania inwestycji w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej ww. urządzeń (pkt II.2. r)),
 - nie dojdzie do uszkodzenia ww. urządzeń ani konieczności ich naprawy (pkt II.2. s)),

- prace związane z realizacją inwestycji będą prowadzone tylko w porze dziennej, tj. w godz.: 6.00-22.00 (pkt II.2. h)),
- materiały budowlane mogące powodować zwiększone zapylenie zwłaszcza w czasie ich transportu będą przewożone w stanie wilgotnym oraz przykryte (zgodnie z art. 61 ust. 5 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym) (pkt II.2. i)),
- odpady na miejscu budowy będą segregowane, gromadzone selektywnie w wyznaczonych miejscach i pojemnikach i usunięte po zakończeniu inwestycji, całość gospodarki odpadami będzie prowadzona zgodnie z Ustawą o Odpadach i zgodnie z aktualną Uchwałą Rady Gminy Brzeziny (pkt II.2. j, II.3.e))),
- teren wokół budowy drogi zostanie uprzątnięty i doprowadzony do stanu pierwotnego sprzed budowy (pkt II.2. k)),
- wszelkie potrzeby sanitarne ekip budowlanych zostaną zabezpieczone przez przenośne urządzenia sanitarne (toalety, kabiny sanitarne) lub będą realizowane na terenie baz budowlanych (pkt II.2. l), pkt II.3. i))),
- nie będą dokonywane zmiany ukształtowania terenu poza niezbędnymi dla wykonania inwestycji, zaś ukształtowanie niwelety drogi zostało dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu (pkt II.2. m))
- inwestycja nie koliduje sieciami infrastruktury technicznej przebiegającymi na terenie inwestycji, skrzyżowania z taką infrastrukturą zostały uzgodnione z zarządcą infrastruktury (pkt II.2. n))
- prace budowlane nie zmienią stanu wody na gruncie w tym kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej (pkt II.2. o))
- projektowana droga nie będzie powodować zalewania ani podsiąkania sąsiednich terenów gdyż wody opadowe z drogi zostaną zebrane do projektowanych rowów przydrożnych (pkt II.2. p))
- w projekcie budowlanym zastosowano rozwiązania techniczne gwarantujące eliminację możliwości zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego i wód podziemnych poprzez zaprojektowanie nawierzchni utwardzonej z płyt wielootworowych (pkt II.2. t))
- dla inwestycji nie było wymagane uzyskanie zgody na przeznaczenie gruntów na cele nieleśne (pkt II.2. u))
- wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane tylko na teren własny inwestora, po terenie biologicznie czynnym do którego zaliczono rowy przydrożne, zapewniające naturalną vegetację roślin i retencję wód opadowych (pkt II.3. c))
- wobec braku kolizji z sieciami infrastruktury technicznej i braku konieczności ich rozwiązywania odstąpiono od uzgadniania projektu z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, Narady Koordynacyjnej; droga nie stanowi sieci uzbrojenia terenu i nie podlega uzgodnieniu z Naradą Koordynacyjną (pkt II.3. h))
- inwestycja nie będzie ingerować w ciągi komunikacyjne, zjazd z drogi wojewódzkiej, w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej, stanowi odrębne opracowanie, które jest przedmiotem postępowania przed Wojewodą Wielkopolskim (pkt II.3. i))

Ponadto projektowana inwestycja jest zgodna z **Decyzją Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu nr PO.ZUZ.2.4210.355.2023.JG z dnia 16.11.2023 r.** m.in. poprzez:

- zaprojektowanie rowów przydrożnych wzdłuż drogi leśnej zgodnie a parametrami podanymi w pkt I.1. ww. Decyzji
- zobowiązanie inwestora zadania, zarządcę lasów państwowych do wypełniania zobowiązań zapisanych w pkt III. Ww. decyzji
- zobowiązanie inwestora zadania, zarządcę lasów państwowych do wypełniania zastrzeżeń zapisanych w pkt IV. Ww. decyzji

7. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu

Projektowana budowa drogi nie jest obiektem o skomplikowanych warunkach lokalizacji.

W projekcie przyjęto i zastosowano proste (nieskomplikowane) rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Analizując zakres terenowy objęty inwestycją wraz z działkami do niej przyległymi określono obszar oddziaływania jako zawarty w granicach projektowanej inwestycji. Określenie obszaru oddziaływania zostało wykonane na podstawie Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2023 poz. 682), art., 20 ust. 1 pkt. 1c mówiący, że do podstawowych obowiązków projektanta należy określenie obszaru oddziaływania obiektu, przez który zgodnie z art. 3 pkt. 20 należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Określając obszar oddziaływania uwzględniono aktualne przepisy prawa regulujących m. in. przepisy pożarowe, sanitarne, ochrony zabytków oraz regulujące warunki techniczne budowy i projektowania dróg. Ponadto ocenie poddano zdolność przesłaniania i zacieniania inwestycji w stosunku do zabudowy sąsiedniej oraz możliwej zabudowy na terenach sąsiednich.

Lp	Akt prawny	Przepis	Ograniczenie
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682)	art. 5 ust. 1	brak
2	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225)	§13 ust. 1	brak
		§60	brak
3	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów	§77	brak
		§113 ust. 5	brak
		§113 ust. 7	brak

	techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)		
4	Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2023 poz. 645)	art. 35 ust. 2	brak
		art. 38 ust. 1	brak
		art. 39 ust. 1	brak
		art. 42 ust. 1	brak
		art. 43 ust. 1	brak
5	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556)	art. 135 ust. 1	brak
6	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839)	§2 ust. 1	brak
		§3 ust. 1	brak
7	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112)	Załącznik do rozporządzenia w myśl §2	brak
8	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2023 poz. 822)	np.§ 4 ust. 4	brak
		§11 ust. 2	brak
9	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2022 poz. 840)	art. 9	brak
		art. 16 ust. 1	brak
		art. 17 ust. 1	brak
		art. 19	brak
10	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	§21 ust. 2	brak

Analiza szczegółowa wykazała, że inwestycja wykazuje obszar oddziaływania zawarty w granicach działek, na których będzie ona realizowana. Inwestycja nie będzie generowała ograniczenia lub uszczuplenia praw podmiotów trzecich w tym dostępu do drogi publicznej, dostępu do infrastruktury technicznej, zacieniania lub przestaniania istniejących i przyszłych obiektów na działkach sąsiednich.

Projektant:

Józef Przybytek

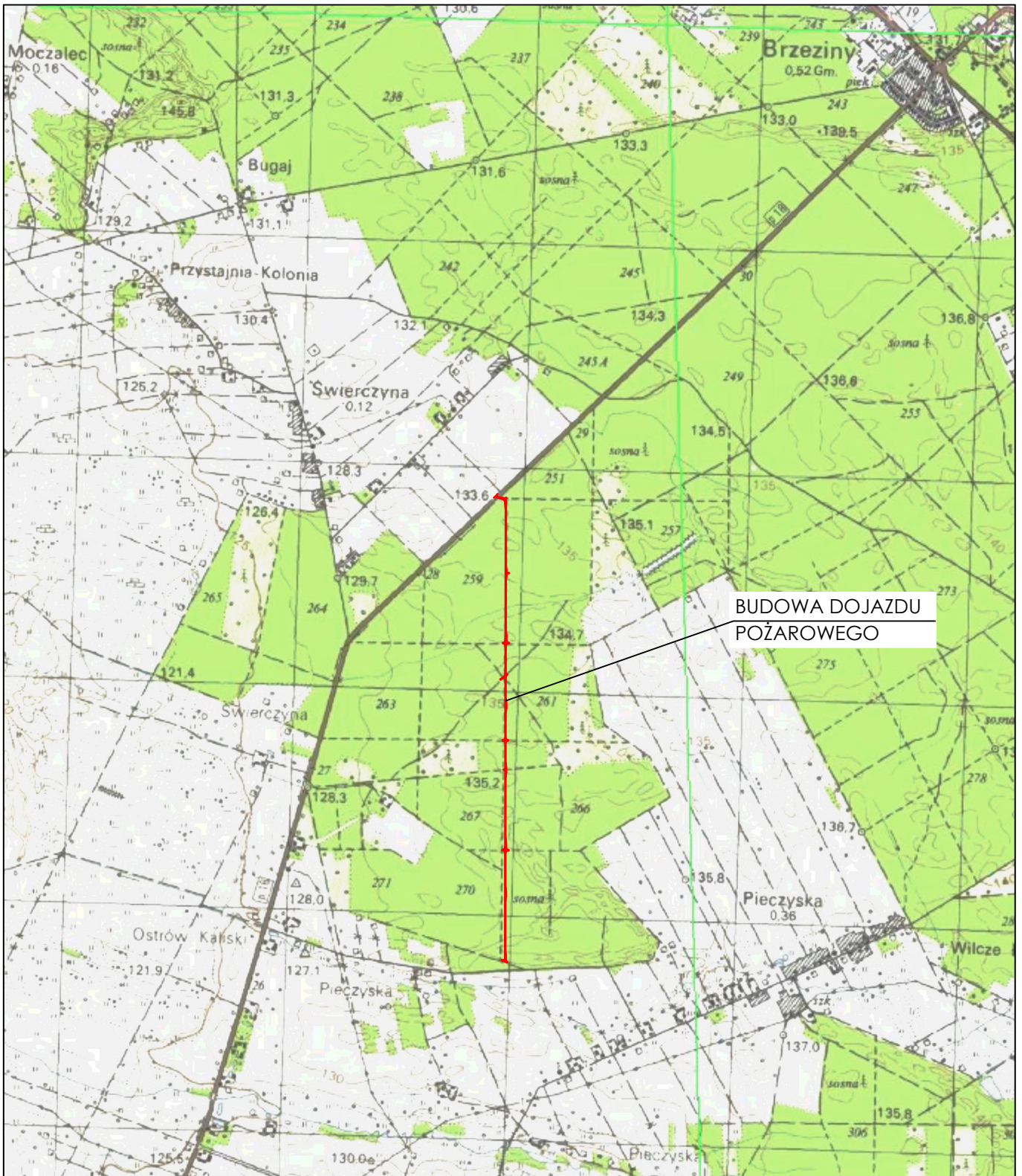
II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

-

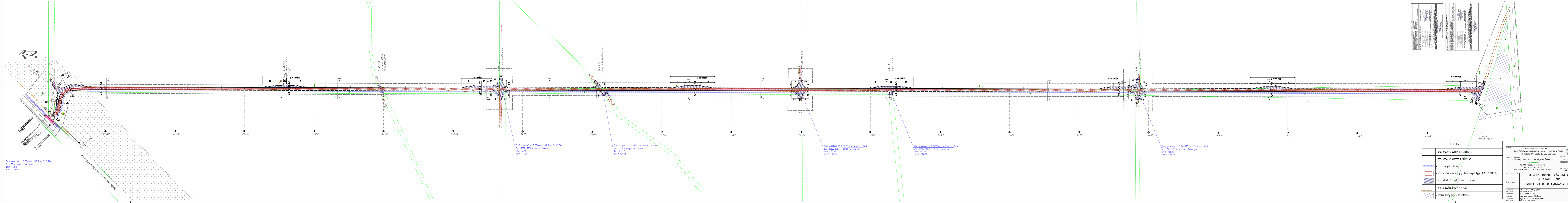
CZEŚĆ GRAFICZNA

A. Mapa pogładowa

1. Projekt zagospodarowania terenu



Inwestor Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz z siedzibą w Szacie ul. Kaliska 195, Szate, 62-860 Opatówek		
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		
		Stadium Projekt budowlany
		Skala rysunku 1:40000
		Data sporządzenia rys. Listopad 2023 r.
Nazwa obiektu bud.	BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO DL 17-ŚWIERCZYNA	
Tytuł rysunku	MAPA POGLĄDOWA	
Projektant specj. drogowy	techn. Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-31/92	Nr rys. A
Opracował	inż. Jarosław Grzelak	
Opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa	
Projektant specj. drogowy	mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03	



Proj. przepust nr 1 PP4500 L=18.0 m, i= 5.8‰
 Dł: 20 - obręb: Świerczyna
 Włot: 133.00
 Wylot: 133.00

Proj. przepust nr 2 PP4400 L=12.0 m, i= 16.7‰
 Dł: 5259, 5262 - obręb: Świerczyna
 Włot: 132.6
 Wylot: 132.4

Proj. przepust nr 3 PP4400 L=6.0 m, i= 8.3‰
 Dł: 5262 - obręb: Świerczyna
 Włot: 134.50
 Wylot: 134.45

Proj. przepust nr 4 PP4400 L=12 m, i= 4.2‰
 Dł: 5262, 5267 - obręb: Świerczyna
 Włot: 133.80
 Wylot: 133.75

Proj. przepust nr 5 PP4400 L=6.0 m, i= 8.3‰
 Dł: 5262, 5267 - obręb: Świerczyna
 Włot: 134.80
 Wylot: 134.05

Proj. przepust nr 6 PP4400 L=12.0 m, i= 20.8‰
 Dł: 5267, 5270 - obręb: Świerczyna
 Włot: 134.60
 Wylot: 134.55

LEGENDA	
	- proj. krawędź jezdni/mijanki/skrzyż.
	- proj. krawędź pobocza z kruszywa
	- proj. rów jednostronny
	- proj. jezdnia o naw. z płyt betonowych typu JOMB 75x100x125
	- proj. mijanka/skrzyż. o naw. z kruszywa
	- istn. przebieg drogi gruntowej
	- obszar leśny poza administracją LP

autor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz z siedzibą w Szacie ul. Kaliska 195, Szata, 62-860 Opatówek Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO 62-860 Kalisz, ul. Łobezka 2/0 tel./fax 42 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl	Projekt budowlany skala rysunku: 1:1000 data opracowania: Listopad 2023 r.
nazwa obiektu bud.: BUDOWA DOJAZDU POZAROWEGO DL 17-SWIERCZYNA tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
projektant: Techn. Józef Przybyłek opracował: inż. Jarosław Grzelek opracował: mgr inż. Łukasz Cholewa projektant: mgr inż. Ryszard Popławski	Nr rys.: 1

WYKONANO PRZEZ: inż. Jarosław Grzelek DATA: 2023.11.01 WSKAZANO PRZEZ: mgr inż. Ryszard Popławski DATA: 2023.11.01	WYKONANO PRZEZ: mgr inż. Łukasz Cholewa DATA: 2023.11.01 WSKAZANO PRZEZ: mgr inż. Ryszard Popławski DATA: 2023.11.01
---	---

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

„PRIMEKO”

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl

NIP 618-106-29-00 REGON 250604827

Nazwa elementu projektu budowlanego:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY**

Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna
Branża	drogowa
Kat. zam. Budowl.	XXV
Adres zamierzenia budowlanego	Jednostka ewidencyjna: 300702_2.Gmina Brzeziny Miejscowość: Świerczyna Obręb ewidencyjny: 0019 Świerczyna Dz. nr: 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270,
Identyfikatory działek ewidencyjnych	300702_2.0019.5251; 300702_2.0019.5258; 300702_2.0019.5259; 300702_2.0019.5261; 300702_2.0019.5262; 300702_2.0019.5266; 300702_2.0019.5267; 300702_2.0019.5269; 300702_2.0019.5270;
Inwestor	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz Szale, ul. Kaliska 195 62-860 Opatówek



ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRAC.	DATA OPRAC./SPRAWDZENIA	PODPIS
	SPECJ. I NR UPR. BUDOWLANYCH			
Projektant	Józef Przybyłek	Branża drogowa	Listopad 2023 r.	
	<i>do proj. i kier. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i naw. lotn. upr. nr UAN 7342-31/92</i>			
Opracował	inż. Jarosław Grzelak		Listopad 2023 r.	
	<i>do proj. i kier. w specj. inst. w zakresie sieci, inst. i urz. ciepln., went., gaz. wodoc. i kan. upr. nr 7131-7132/37/PW/2002</i>			
Opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa		Listopad 2023 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Popławski	Branża drogowa	Listopad 2023 r.	
	<i>do projektowania w specj. konstr. bud. upr. nr WKP/0022/POOK/03</i>			

Nr umowy:

1/DL17

Data i miejsce opracowania

Kalisz, Listopad 2023 r.

SKŁAD OPRACOWANIA

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Podstawa opracowania.....	4
3. Cel i zakres opracowania	5
4. Stan istniejący	5
5. Rozwiązania projektowe.....	6
6. Warunki gruntowo-wodne	9
7. Odwodnienie	10
8. Wycinka drzew, karczowanie pni.....	10
9. Roboty ziemne	10
10. Uwagi końcowe.....	11
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
CZĘŚĆ GRAFICZNA	13
2. Przekroje normalne	13

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla zadania polegającego na budowie dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kalisz
Szałe, ul. Kaliska 195
62-860 Opatówek

Projektant

.....
techn. Józef Przybytek
upr. nr UAN.7342-31/92
specj. drogowa

Sprawdzający

.....
mgr inż. Ryszard Popławski
upr. nr upr. nr WKP/0022/POOK/03
specj. drogowa

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
-
CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi leśnej o nawierzchni bitumicznej, na odcinku ok. 2,087 km, na terenie Leśnictwa Wilcze Ługi, Nadleśnictwo Kalisz, na gruntach znajdujących się w obrębie geodezyjnym Świerczyna (gm. Brzeziny).

Inwestycja będzie realizowana na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, Ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach, Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Początek budowy drogi znajduje się w m. Świerczyna, na skrzyżowaniu projektowanej drogi leśnej ze zjazdem z drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku Brzeziny - Ostrzeszów, następnie trasa drogi biegnie w kierunku południowym w całości przez las do miejscowości Pieczyska. Koniec budowy drogi leśnej znajduje się na skrzyżowaniu z inną drogą leśną.

Długość omawianego odcinka wynosi ok. 2,087 km i w całości znajduje się na terenie gminy Brzeziny.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1071) przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się jako przedsięwzięcie wymienione w §3 ust. 1 w/w rozporządzenia w punkcie 62.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem nr 1/DL17
- mapa do celów projektowych w skali: 1:500 wykonana przez geodetę uprawnionego i zarejestrowana przez Starostwo Powiatowe
- mapa gospodarcza, ewidencyjna i oddziałów leśnych w skali 1:5000
- „Drogi Leśne - Poradnik Techniczny” Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych, Warszawa – Badoń 2006
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach z 2013 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. 2022 poz. 1065)

- Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r. , (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1356)
- rozpoznanie w terenie, pomiary uzupełniające, niwelacja
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa

3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego projektu jest dostosowanie parametrów technicznych drogi leśnej w zakresie przekroju i konstrukcji jezdni do przeniesienia obciążeń od pojazdów wysokotonażowych uczestniczących w ruchu transportu leśnego oraz umożliwienia dojazdu pojazdów specjalnych na wypadek zagrożenia pożarowego.

Projektuje się budowę drogi leśnej z nawierzchni gruntowej na drogę leśną o nawierzchni utwardzonej na odcinku ok. 2,087 m.

Budowa obejmuje następujące oddziały leśne leśnictwa Wilcze Ługi: 365, 372, 373, 375, 376, 380, 381, 383, 384.

4. Stan istniejący

Na odcinku objętym opracowaniem droga przebiega przez obszary leśne w istniejącym pasie ograniczonym drzewostanem. Posiada zmienną szerokość w przedziale: 1,30 ÷ 4,20 m. Teren jest mało zróżnicowany a istniejące spadki łagodne. Na całej długości trasy występują liczne koleiny i zastoiny wody spowodowane brakiem systemu odwodnienia drogi oraz zawyżonymi pobocznymi. Przejazd pojazdów i sprzętu gaśniczego jest utrudniony. Brak jest mijanek i zjazdów o nawierzchni utwardzonej. Na wielu odcinkach występuje zawężona skrajnia drogi przez rozrastające się drzewa. Ogólny stan drogi jest zły, wymagający kompleksowej odbudowy z dostosowaniem do obowiązujących przepisów.

Wzdłuż obecnie gruntowej drogi nie występują rowy przydrożne, odwadniające. Trasę drogi przecinają poprzeczne przepusty służące przejściu poprzecznemu rowów leśnych, melioracyjnych pod koroną drogi. Na trasie drogi występują skrzyżowania z drogami leśnymi. Droga łączy się z drogami publicznymi:

- 1) początek trasy: zjazd z drogi wojewódzkiej, o nawierzchni gruntowej i tłuczniowej
 - 2) koniec trasy: droga leśna, o nawierzchni jezdni gruntowej, o szerokości 2,5 m
- Tereny przyległe stanowi las mieszany.

5. Rozwiązania projektowe

Na przedmiotowe przedsięwzięcie składają się:

- budowa nawierzchni drogi obejmująca swym zakresem wykonanie nowej nawierzchni z płyt wielootworowych poprzez wykonanie nowych warstw podbudowy i konstrukcji,
- budowa zjazdów na inne drogi leśne o nawierzchni z kruszywa łamanego
- wykonanie poboczy obustronnych z kruszywa łamanego
- wykonanie mijanek o nawierzchni z kruszywa łamanego
- wykonanie nowych rowów odwadniających i przepustów
- zjazd z drogi wojewódzkiej wg odrębnego opracowania

5.1. Dane wyjściowe do projektowania:

- droga wewnętrzna, nieposiadająca statusu drogi publicznej
- droga jednojezdniowa z mijankami
- szerokość jezdni 3,55 m
- szerokość jezdni wraz z mijanką 6,55 m
- szerokość korony drogi 5,0 m
- długość mijanki 23 m ze skosami 1:7.
- pobocza gruntowe, obustronne o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 6%
- przekrój poprzeczny jedno- i dwustronny w stronę rowu 2%
- minimalne pochylenie podłużne niwelety 0,2 %
- odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych

5.2. Opis przyjętego rozwiązania

Początek budowy dojazdu pożarowego przyjęto na połączeniu ze zjazdem z drogi wojewódzkiej relacji Brzeziny - Ostrzeszów, w miejscowości Świerczyna, dz. nr 5259. Projekt zjazdu z drogi wojewódzkiej stanowi odrębne opracowanie. Niniejszy projekt nie obejmuje prac w pasie drogi wojewódzkiej.

Zakończenie drogi leśnej przyjęto po ok. 2087 m na skrzyżowaniu z drogą leśną, poprzeczną, dz. nr 5269.

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni twardej ulepszonej z płyt wielootworowych o szerokości 3,55 m z poboczami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m.

Pochylenie podłużne zjazdów na drogi leśne w obrębie korony drogi należy dostosować do jej ukształtowania. Na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu powinno być nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%.

5.3. Załamania trasy w planie

Przebieg trasy w planie projektowanej drogi dostosowano do istniejącego przebiegu drogi gruntowej prowadząc trasę drogi w całości po gruntach Skarbu Państwa, z zachowaniem istniejących łuków poziomych lub ich niewielką korektą dostosowującą do wymagań przepisów technicznych tam gdzie znajdowało to uzasadnienie ekonomiczne.

5.4. Mijanki

Mijanki zaprojektowano w celu umożliwienia wymijania się pojazdów wzdłuż drogi. Mijanki zaplanowano w miejscach charakterystycznych tj. przy skrzyżowaniach, łukach poziomych oraz na łukach pionowych wypukłych. Szerokość mijanki wynosi 3,0 m, szerokość jezdni wraz z mijanką 7,0 m. Długość mijanki bez skosów wynosi 23 m. Skosy przy wjeździe i zjeździe z mijanki wynoszą 1:7. Łuki wyokrąglające skosy przy wjeździe wynoszą 50 m, a przy zjeździe z mijanki 40 m. Konstrukcja nawierzchni, bitumiczna a pochylenie poprzeczne zaprojektowano takie jak na jezdni głównej.

5.5. Rozwiązania wysokościowe

W rozwiązaniach wysokościowych zaprojektowano niweletę możliwie dopasowaną do ukształtowania terenu, średnio 20÷25 cm ponad powierzchnię terenu. Zastosowano pochylenie podłużne od 0,3% do 0,7%.

Zaprojektowano przekrój poprzeczny jezdni o spadku jednostronnym 2% w kierunku rowu. Głębokość rowów wynosi min. 0,60 m poniżej niwelety, pochylenie skarp 1:1,5.

Szczegółowe rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rysunkach. Określono pochylenia podłużne osi niwelety oraz długość drogi o jednostajnym pochyleniu.

5.7. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni:

		NAWIERZCHNIA Z PŁYT BET.	POZA NAWIERZCHNIĄ Z PŁYT BET.
1)	12,5 cm	WARSTWA NAWIERZCHNI z płyt betonowych wielootworowych typu JOMB o wym. 75x100x12,5	WARSTWA NAWIERZCHNI - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: z mieszanki 5/31,5 wykonana układarką mechaniczną
2)		zamiałowanie płyt betonowych miąłem kamiennym 0/4 mm	z zamiałowaniem miąłem kamiennym 0/4 mm
3)	5 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa górna z mieszanki 5/31,5	
4)	18 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa dolna z mieszanki 0/63	
	35,5 cm	Razem	

Konstrukcja pobocza:

Zmienne wg przekrojów poprzecznych	Grunt rodzimy z wykopu
------------------------------------	------------------------

Konstrukcja mijanek i skrzyżowań:

1)	12,5 cm	WARSTWA NAWIERZCHNI - z kruszywa łamanego stab.mech. o uziarnieniu 0-63mm (z powierzchniowym utrwaleniem miąłem kamiennym 0-4mm) wykonana układarką mechaniczną
----	------------	---

2)	5 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa górna z mieszanki 5/31,5
3)	18 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa dolna z mieszanki 0/63
	35,5 cm	Razem

Konstrukcja każdej z warstw powinna spełniać wymagania dotyczące nośności zawarte w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

6. Warunki gruntowo-wodne

Podłoże gruntowe do głębokości rozpoznanej wierceniami (tj. 2,50 m p.p.t.) zbudowane jest z czwartorzędowych plejstocénskich piaszczysto-żwirowych utworów akumulacji wodnolodowcowej podścielonych lub przewarstwionych na głębokości 0,80 – 1,60 m p.p.t. gliniastymi utworami akumulacji lodowcowej. Warstwa powierzchniowa stanowiąca aktualnie nawierzchnię istniejącej utwardzonej leśnej drogi gruntowej zbudowana jest z tłucznia, żwiru i gruntów próchnicznych o grubości 0,10 – 0,30 m. Poniżej zalegają grunty rodzime reprezentowane głównie przez zagęszczone piaski drobne oraz miejscami poniżej przez zagęszczone piaski średnie z domieszką żwirów i kamieni i sporadycznie głębiej przez zaglinione pospółki. Podścielające lub przewarstwiające w/w grunty sypkie gliniaste utwory akumulacji lodowcowej obejmują gliny piaszczyste i piaski gliniaste o konsystencji półzwarłej.

Według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) dla projektu budowy drogi leśnej w Leśnictwie Wilcze Ługi, pow. kaliski proponuje się przyjęcie pierwszej kategorii geotechnicznej przy stwierdzeniu prostych warunków gruntowych.

7. Odwodnienie

Prawidłowe odwodnienie projektowanej nawierzchni zapewniono przez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz wykonanie rowu przydrożnego po prawej stronie jezdni na całej długości trasy.

Odwadniające rowy przyjęto jako trapezowe o nachyleniu skarp 1:1,5 i szerokości dna 0,4 m.

W ramach budowy drogi, pod koroną drogi a także pod zjazdami na drogi boczne należy wykonać przepusty z rur strukturalnych PP, o sztywności obwodowej SN8, dwuściennych, bezkielichowych, z wewnętrzną ścianką gładką i profilowaną ścianką zewnętrzną, posadowione na ławie żwirowej gr. 15 cm zakończone ściankami oporowymi wg rysunków szczegółowych.

8. Wycinka drzew, karczowanie pni

W celu dostosowania parametrów technicznych drogi do wymagań założonych w przepisach przewiduje się wycinkę drzew i krzewów, która zostanie przeprowadzona przez Inwestora przed rozpoczęciem budowy drogi w ramach prac utrzymaniowych lasu, na którą nie jest wymagane pozwolenie.

Po stronie wykonawcy drogi będzie karczowanie pni wzdłuż całej długości projektowanej drogi leśnej.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni należy wykonać zgodnie z „PN-S-02205.Roboty ziemne”.

W celu zachowania stabilności korpusu drogowego niweletę drogi wyniesiono nieco ponad teren. Szczegółowe wyliczenie robót ziemnych podano w tabeli robót ziemnych, które określono na podstawie przekrojów poprzecznych.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać wszelkich niezbędnych robót przygotowawczych związanych z wytyczeniem drogi oraz niezbędnym usunięciem pni drzew i krzaków rosnących w ciągu pasa drogowego. Nasypy należy układać i zagęszczać warstwami.

Projektowana jest stabilizacja gruntów z powodu ich niskiej nośności. Stabilizacja jest wymagana jako wzmocnienie gruntu przed przystąpieniem do dalszych robót wykonania nawierzchni.

Na podstawie badań geologicznych w związku ze stwierdzeniem występowania w podłożu (0,8 - 0,9 m p.p.t.) glin piaszczystych zaliczanych do gruntów bardzo wysadzinowych oraz w związku z zbliżeniem do obszaru strefy przemarzania $h_z=1,0$ m, w nawiązaniu do zaleceń uprawnionego geologa zastosowano wzmocnienie gruntu cementem.

Dodatkowo, w nawiązaniu do tablicy 2 zawartej w pkt 2.8.1. normy PN-S-02205:1998 Roboty ziemne Wymagania i badania, wykazane w badaniach geologicznych: piaski gliniaste, piaski pylaste, glina piaszczysta są przydatne z zastrzeżeniem i pod warunkiem ulepszenia tych gruntów spoiwami, np. cementem.”

Zgodnie z PN-S-02205:1998. Roboty ziemne. Wymagania i badania: 2.10.1. oraz Rysunek 4.: „Dla gruntów ulepszanych spoiwami wymagane jest uzyskanie wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,0$, w warstwie ulepszanego podłoża nawierzchni oraz $I_s \geq 0,97$ w strefie obliczeniowej głębokości przemarzania.

Nawierzchnię z kruszywa łamanego należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w specyfikacji wykonania i odbioru robót. Kruszywo dostarczone samochodami samowyladowczymi należy rozścielać równiarką lub rozkładarką na wyprofilowanej warstwie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem Zagęszczanie wykonywać walcem stalowym na mokro.

Wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z wymaganiami odpowiednich norm oraz przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego. Zwraca się szczególną uwagę na konieczność prowadzenia robót w sposób gwarantujący odprowadzenie wód powierzchniowych i gruntowych.

Wszystkie wskaźniki zagęszczeń, nośności i wytrzymałości muszą być zgodne z „PN-S-02205.Roboty ziemne”. Zwrócić należy szczególną uwagę na zagęszczenie dna koryta przed wykonaniem poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Zagęszczenie gruntu należy wykonać do wskaźnika 1,0 z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu. Prace prowadzić w porze suchej.

10. Uwagi końcowe

Materiały stosowane do budowy dróg muszą spełniać wymagania obowiązujących przedmiotowych norm, zatwierdzonych lub zalecanych przepisów technicznych lub być dopuszczone na podstawie świadectw lub aprobat technicznych wydanych przez uprawnione do tego instytucje. Jakość materiałów oraz technologii ich

wbudowania powinny spełniać wymagania zawarte w przepisach oraz w specyfikacji wykonania i odbioru robót.

Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgadniać z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego oraz Projektantem.

Prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć w myśl obowiązujących przepisów i wykonywać je zgodnie z normami technicznymi dla poszczególnych ich rodzajów.

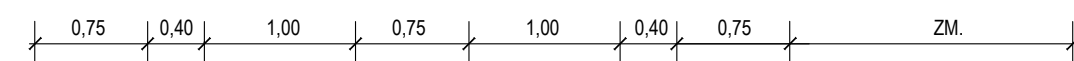
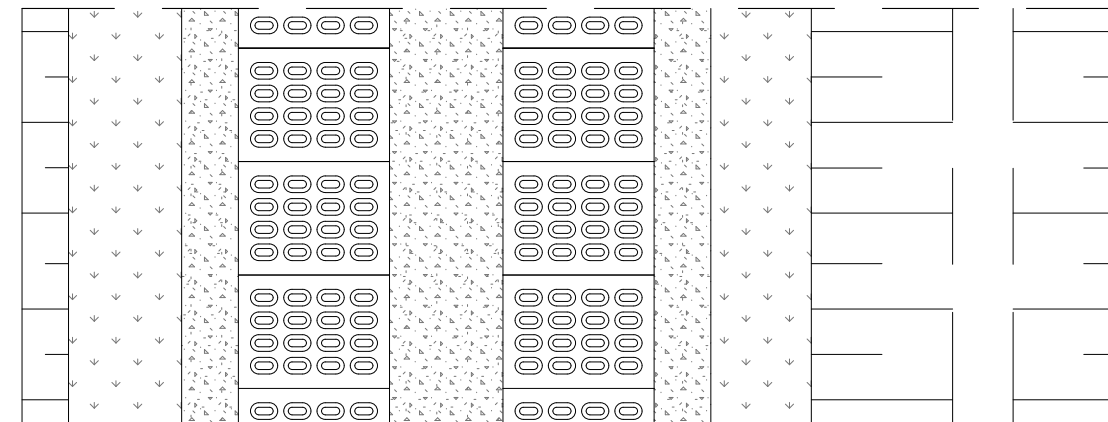
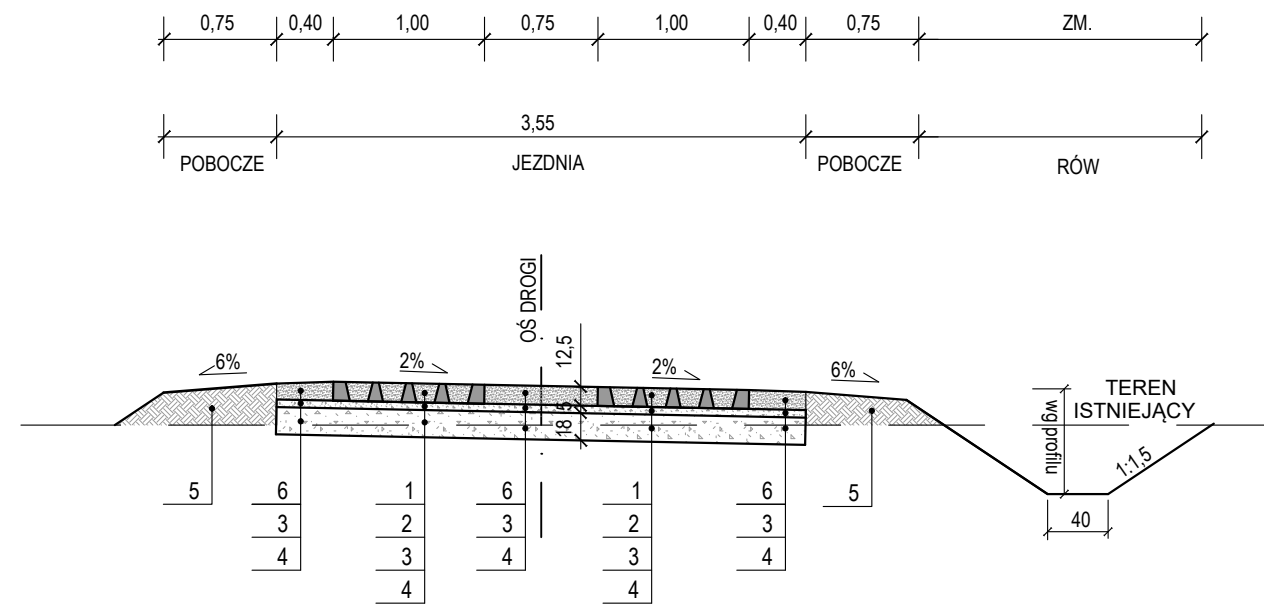
Opracował:

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

- CZEŚĆ GRAFICZNA

2. Przekroje normalne

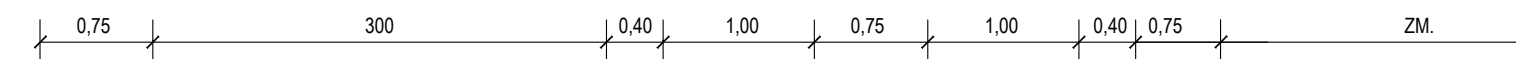
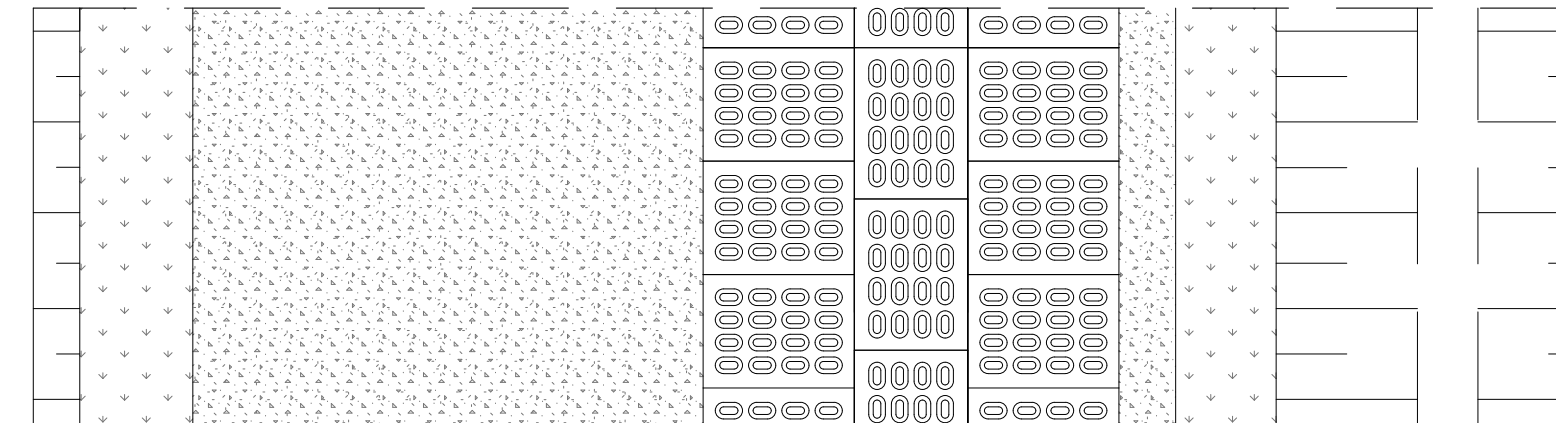
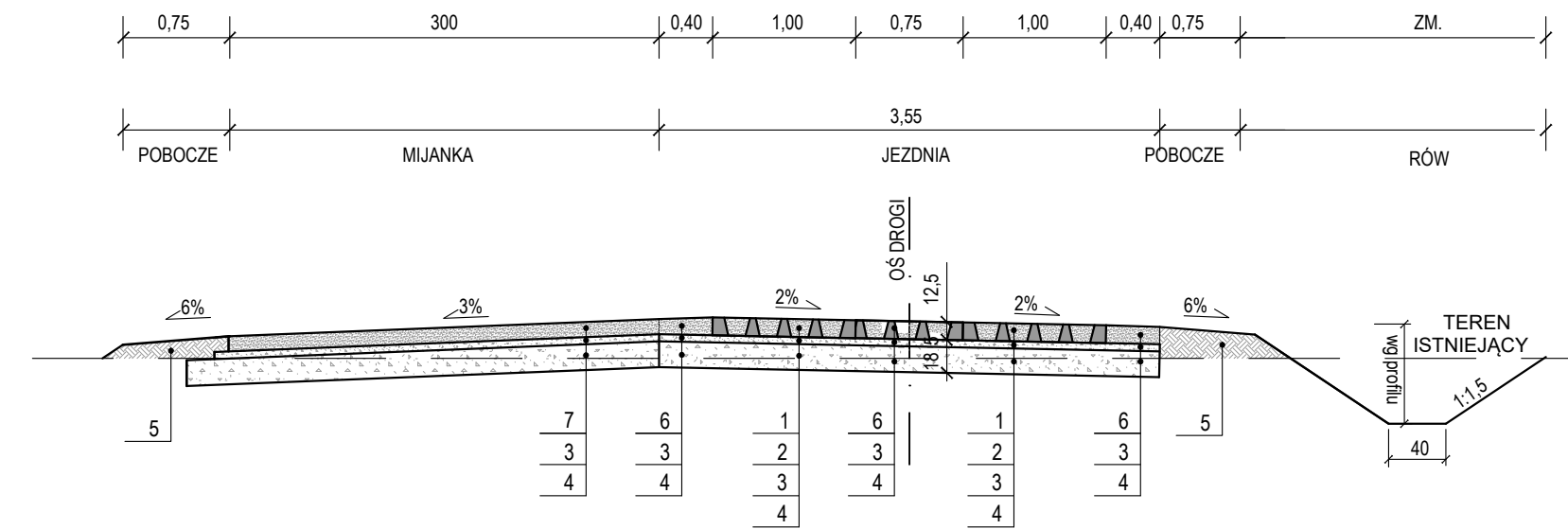
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

- 1 - gr. 12,5 cm - WARSTWA NAWIERZCHNI - z płyt betonowych wielootworowych typu JOMB o wym. 75x100x12,5
- 2 - zamiętanie płyt betonowych miałem kamiennym 0/4 mm
- 3 - gr. 5 cm - PODBUDOWA ZASADNICZA – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa górna z mieszanki 5/31,5
- 4 - gr. 18 cm - PODBUDOWA ZASADNICZA – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa dolna z mieszanki 0/63
- RAZEM: 35,5 cm
- 5 - POBOCZE GRUNTOWE
- 6 - gr. 12,5 cm - WARSTWA NAWIERZCHNI - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: z mieszanki 5/31,5 (z zamiętaniem miałem kamiennym 0/4 mm) wykonana układarką mechaniczną
- 7 - gr. 12,5 cm - WARSTWA NAWIERZCHNI - z kruszywa łamanego stab.mech. o uziarnieniu 5/31,5mm (z powierzchniowym utwaleniem miałem kamiennym 0-4mm) wykonana układarką mechaniczną

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



Inwestor Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz z siedzibą w Szacie ul. Kaliska 195, Szate, 62-860 Opatówek		
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl	Stadium Projekt budowlany	Skala rysunku 1:20
Nazwa obiektu bud.	BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO DL 17-ŚWIERCZYNA	
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE	
Projektant specj. drogowy Opracował Projektant specj. drogowy	Techn. Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-3192 Inż. Jarosław Grzelak mgr inż. Łukasz Cholewa mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03	Nr rys. 2
Data sporządzenia rys. Listopad 2023 r.		

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

„PRIMEKO”

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl

NIP 618-106-29-00 REGON 250604827

Nazwa elementu projektu budowlanego:

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna
Branża	drogowa
Kat. zam. Budowl.	XXV
Adres zamierzenia budowlanego	Jednostka ewidencyjna: 300702_2.Gmina Brzeziny Miejscowość: Świerczyna Obręb ewidencyjny: 0019 Świerczyna Dz. nr: 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270,
Identyfikatory działek ewidencyjnych	300702_2.0019.5251; 300702_2.0019.5258; 300702_2.0019.5259; 300702_2.0019.5261; 300702_2.0019.5262; 300702_2.0019.5266; 300702_2.0019.5267; 300702_2.0019.5269; 300702_2.0019.5270;
Inwestor	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz Szate, ul. Kaliska 195 62-860 Opatówek



ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRAC.	DATA OPRAC./SPRAWDZENIA	PODPIS
	SPECJ. I NR UPR. BUDOWLANYCH			
Projektant	Józef Przybyłek	Branża drogowa	Listopad 2023 r.	
	<i>do proj. i kier. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i naw. lotn. upr. nr UAN 7342-31/92</i>			
Opracował	inż. Jarosław Grzelak		Listopad 2023 r.	
	<i>do proj. i kier. w specj. inst. w zakresie sieci, inst. i urz. ciepln., went., gaz. wodoc. i kan. upr. nr 7131-7132/37/PW/2002</i>			
Opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa		Listopad 2023 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Popławski	Branża drogowa	Listopad 2023 r.	
	<i>do projektowania w specj. konstr. bud. upr. nr WKP/0022/POOK/03</i>			

Nr umowy:

1/DL17

Data i miejsce opracowania

Kalisz, Listopad 2023 r.

SKŁAD OPRACOWANIA

I.	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO	
1.	Informacja BIOZ	2
2.	Wykaz działek	5
3.	Decyzja o nadaniu uprawnień i zaświadczenie o przynależności do PIIB	6
4.	Uproszczone wypisy z rejestru gruntów	11
5.	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nr RGiRL.6220.4.2022.10 z dnia 11.04.2023 r. wydana przez Wójta Gminy Brzeziny	12
6.	Decyzja o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego nr RGiRL.6733.03.2023.PL z dnia 15.06.2023 r. wydana przez Wójta Gminy Brzeziny	18
7.	Pismo nr TTDSILU/JS.215-23244/23 z dnia 09.11.2023 r. wydane przez Orange Polska	21
8.	Decyzja nr WZDW.WU.6520-155/22 z dnia 05.12.2022 r. wydana przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	23
9.	Decyzja nr PO.ZUZ.2.4210.355.2023.JG z dnia 16.11.2023 r. wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu	29

INFORMACJA BIOZ

Zadanie: Budowa dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna

*Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kalisz
Szate, ul. Kaliska 195
62-860 Opatówek*

Opracował:

Józef Przybyłek

INFORMACJA BIOZ

*do projektu budowlano-wykonawczego na budowę dojazdu pożarowego DL-17
Świerczyna*

1. Podstawa opracowania:

- Przepisy Prawa Budowlanego (Dz. U. 2023 poz. 682)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)

2. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania przebudowy drogi:

- odtworzenie trasy drogi
- karczowanie pni
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- zabudowa przepustów pod drogą
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na warstwie stabilizacji
- wykonanie warstwy nawierzchni z płyt betonowych
- wykonanie rowów przydrożnych

3. Wykaz istniejących obiektów:

Nie występują obiekty kubaturowe, ani w strefie robót nie znajdują się sieci uzbrojenia terenu.

4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- nie występują.

5. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych:

Roboty pod ruchem na całym odcinku:

- roboty ziemne; wykopy przy użyciu koparki z transportem gruntu wywrotkami,
- wykonanie i zagęszczenie podłoża oraz warstw poszerzeń zagęszczarką,
- roboty nawierzchniowe równiarkami i walcami stalowymi.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,

- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygradzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót.

Niedopuszczalne jest:

- pozostawianie wykopu koryta na wjeździe na noc, oraz przyzmy materiału na krawędzi jezdni lub na poboczu,
- rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót

- oznakować roboty zgodnie z projektem zabezpieczenia robót i projektem organizacji ruchu na czas budowy
- nie wymagane jest opracowanie planu BIOZ przez wykonawcę robót

Opracował:

Józef Przybyłek

WYKAZ WŁAŚCICIELI

L.p.	Obręb	Nr działki	Nazwa	Adres
1	Świerczyna	5251	Nadleśnictwo Kalisz	Szałe, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek
2	Świerczyna	5258	Nadleśnictwo Kalisz	Szałe, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek
3	Świerczyna	5259	Nadleśnictwo Kalisz	Szałe, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek
4	Świerczyna	5261	Nadleśnictwo Kalisz	Szałe, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek
5	Świerczyna	5262	Nadleśnictwo Kalisz	Szałe, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek
6	Świerczyna	5266	Nadleśnictwo Kalisz	Szałe, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek
7	Świerczyna	5267	Nadleśnictwo Kalisz	Szałe, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek
8	Świerczyna	5269	Nadleśnictwo Kalisz	Szałe, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek
9	Świerczyna	5270	Nadleśnictwo Kalisz	Szałe, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek

Kalisz, dnia 21 kwietnia 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-31/92

D E C Y Z J A
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7...

i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) Józef Eugeniusz P. R. Z. Y. B. X. E. F. K.

..... technik drogowy

urodzony(a) dnia 23 stycznia 1950 r. w Jamnicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta, kierownika budowy i robót

w specjalności: konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie ... dróg i nawierzchni lotniskowych

- obejmującej również typowe przepusty i mosty

.....
złak

Pan Józef.. Eugeniusz.. P.. R.. Z.. Y.. B.. Y.. Ł.. E.. K.....

jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan
Józef Przybyłek
ul. Grabowsko 52
55-510 H i k o s t a t

Z up. Wojewody Kaliskiego

mgr inż. arch. C. Kozłowski
GŁÓWNY ARCHIT. W WIERCZYŃCE
BY.....



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOHB-OKK-7131-112/02/2003

Poznań, dnia 6 października 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Ryszardowi Popławskiemu

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 29 grudnia 1971 r. w Gcdzieszach Wielkich

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0022/POOK/03

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrócie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

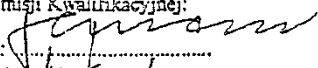
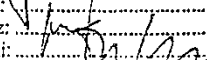

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/OKK/03 z dnia 6 października 2003 r. stwierdziła, że Pan Ryszard Popławski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

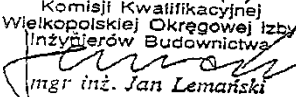


Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: 
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: 
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

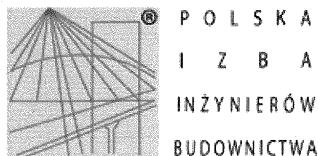
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ryszard Popławski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Przewodniczący
Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Popławski
62-800 Kalisz ul. Zgodna 2/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-3WQ-MGR-PDY *

Pan Józef Przybyłek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4132/01
adres zamieszkania ul. Grabowska 52, 63-510 Mikstat
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-29 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

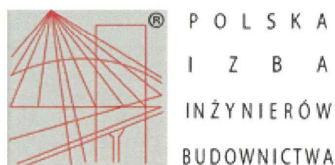
(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-52Y-RVC-SJE *

Pan Ryszard Kazimierz Popławski o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1388/03
adres zamieszkania ul. Zgodna 2 m 28, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku Jarosława Grzelaka Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO, ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz z/s w Szałe, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie dojazdu pożarowego DL-17 – Świerczyna” planowanego do realizacji na działkach o nr ewid. 20, 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270 obręb: 0019 Świerczyna, położonych w miejscowości Świerczyna po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu

orzekam

- I. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Zobowiązuję do spełnienia następujących warunków i wymagań:
 1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 2. Plac budowy wyposażyć w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
 3. Zaplecze budowy zlokalizować poza terenem lasu na terenie utwardzonym.
 4. Zdjęty humus składować w regularnych pryzmach, a ich powierzchnię chronić przed zachwaszczeniem i nasłonecznieniem.
 5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnieniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przynosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
8. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum.
9. Wycinkę przeprowadzić w okresie od 1 września do końca lutego.
10. W przypadku pojawienia się migracji płazów miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi.

III. Integralną częścią decyzji jest załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 25.10.2022 r. (data wpływu wniosku 27.10.2022 r.) Jarosław Grzelak Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO, ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz działający na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz z/s w Szale, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie dojazdu pożarowego DL-17 – Świerczyna” planowanego do realizacji na działkach o nr ewid. 20, 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270 obręb: 0019 Świerczyna, położonych w miejscowości Świerczyna.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz 1071) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w §3 ust. 1 pkt. 62, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Zawiadomieniem z dnia 07.11.2022 r. znak sprawy RGiRL.6220.4.2022 Wójt Gminy Brzeziny zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, prawie czynnego udziału w każdym stadium postępowania, możliwości zapoznania się z dokumentami dotyczącymi sprawy oraz składania uwag i wniosków. Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy *o* Wójt Gminy Brzeziny wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu o wydanie oceny wodno-prawnej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu w opinii sanitarnej ON-NS.9011.3.86.2022 z dnia 16.11.2022 r. wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu pismem znak PO.ZZŚ.2.435.331.2022.JS z dnia 17.11.2022 r. również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem WOO-II.4220.298.2022.MZ.1 z dnia 24.11.2022 r. uznał, że przedłożone mu dokumenty wymagają uzupełnienia. W związku z powyższym Wójt Gminy Brzeziny pismem z dnia 28.11.2022 r. znak RGiRL.6220.4.2022.5 wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do wyjaśnienia zagadnień podnoszonych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu. Pełnomocnik pismem z dnia 15.12.2022 r. zwrócił się z wnioskiem o zmianę wyznaczonego terminu na uzupełnienie karty informacyjnej przedsiębiorstwa najpierw do dnia 16.01.2023 r. a kolejnym pismem z dnia 13.01.2023 r. o wyznaczenie terminu do dnia 16.02.2023 r. argumentując to skomplikowanym charakterem sprawy i koniecznością uzyskania informacji od podmiotów zewnętrznych. Wójt Gminy Brzeziny przystał na oba te wnioski. Pismem z dnia 13.02.2023 r. Pełnomocnik złożył wyjaśnienia przedkładając uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, które pismem z dnia 14.02.2023 r. znak RGiRL.6220.4.2022.8 Wójt Gminy Brzeziny przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu po otrzymaniu uzupełnionej karty informacyjnej przedsiębiorstwa pismem WOO-II.4220.298.2023.MZ.2 z dnia 01.03.2023 r. zawiadomił, że z uwagi na trwającą analizę otrzymanych materiałów sprawę rozstrzygnie w terminie późniejszym, tj. do 17 marca 2023 r. Kolejnym pismem znak WOO-II.4220.298.2022.MZ.4 z dnia 17.03.2023 r. poinformował, że z uwagi na formułowanie ostatecznej treści rozstrzygnięcia sprawa zostanie załatwiona w terminie do 31 marca 2023 r. W dniu 20.03.2023 r. do Urzędu Gminy w Brzezinach wpłynęło wydane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowienie WOO-II.4220.298.2022.MZ.3 z dnia 20.03.2023 r., w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyraża opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednak wskazuje na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Plac budowy wyposażyć w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
3. Zaplecze budowy zlokalizować poza terenem lasu na terenie utwardzonym.
4. Zdjęty humus składować w regularnych pryzmach, a ich powierzchnię chronić przed zachwaszczeniem i nasłonecznieniem.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie

- przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
8. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum.
 9. Wycinkę przeprowadzić w okresie od 1 września do końca lutego.
 10. W przypadku pojawienia się migracji płazów miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi.

Wójt Gminy Brzeziny po dokonaniu analizy zgromadzonej dokumentacji, biorąc pod uwagę wnioski, kartę informacyjną przedsięwzięcia, otrzymane opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu, uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029), dalej ustawy *oos*, tj: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Pismem znak: RGiRL.6220.4.2022.9 z dnia 22.03.2022 r. Wójt Gminy Brzeziny poinformował strony postępowania o zebranych dokumentach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i o możliwości zapoznania się z aktami postępowania oraz wniesienia uwag, co do zebranego materiału dowodowego.

W trakcie prowadzonego postępowania do Urzędu Gminy nie wniesiono uwag i wniosków w przedmiocie prowadzonej sprawy.

Ponieważ w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy *oos* w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy *oos* przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy *oos*, na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi

wewnętrznej, leśnej w miejscowości Świerczyna, na działkach o numerach ewidencyjnych: 20, 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270 obręb Świerczyna, gmina Brzeziny, powiat kaliski, województwo wielkopolskie. Początek przedmiotowej drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 449 na odcinku Brzeziny – Grabów nad Prosną a następnie trasa przebiega w kierunku południowym w całości przez las. Koniec drogi znajduje się na końcu lasu, na połączeniu z lasem prywatnym. Długość przebudowywanego odcinka wynosi ok. 2,09 km. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym, nie posiada rowów przydrożnych, a odwodnienie drogi odbywa się na pobliskie tereny zielone.

W ramach przedsięwzięcia planowane jest wykonanie nowej nawierzchni drogi z płyt betonowych ażurowych, wielootworowych, ułożonych po śladzie oraz wykonanie nowych warstw podbudowy i konstrukcji; budowę zjazdów na inne drogi leśne o nawierzchni z kruszywa łamanego; wykonanie poboczy obustronnych z kruszywa łamanego lub gruntowych; wykonanie mijanek o nawierzchni z kruszywa łamanego; wykonanie rowów odwadniających i przepustów oraz konserwację istniejących. Obszar inwestycji jest terenem nieuzbrojonym w żadną sieć techniczną podziemną oraz naziemną.

Po przebudowie droga leśna służyć będzie jako droga wewnętrzna, tylko do wykonywania zadań z zakresu gospodarki leśnej i ochrony przeciwpożarowej.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy o oś* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: cement, kruszywa, paliwa, lepiszcze. Woda na potrzeby socjalne pracowników zostanie zapewniona przez wykonawcę robót we własnym zakresie natomiast na cele technologiczne woda dowożona będzie beczkowozami.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i oraz lit. j *ustawy o oś*, na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza: obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek; innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim; obszarami górskimi; obszarami o dużej gęstości zaludnienia; obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne; obszarami przylegającymi do jezior; obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia. Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie stanowi ciąg komunikacyjny w postaci drogi leśnej, a teren przyległy stanowi las mieszany.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy o oś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja zgodnie z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej ograniczy wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy oos* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa wyklucza się jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g *ustawy oos* na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie tego terenu, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowi w przeważającej większości las. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Szacowany średni dobowy ruch na przedmiotowej drodze wynosi obecnie ok. 15 pojazdów na dobę. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze. Biorąc pod uwagę powyższe, lokalny charakter drogi i jej niewielkie obciążenie ruchem, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g *ustawy oos* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy oos* uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy oos*, nie przewiduje się powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy oos*, ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady z robót ziemnych, układania nawierzchni drogi i usuwania istniejących nawierzchni. Część odpadów powstanie w wyniku usuwania drzew i krzewów. Duży procent pozyskanego drewna z wycinania nasadzeń będzie miała wartość towaru, nie zaś odpadu. Odpady powstałe przy karczowaniu i wycince drzew należy przekazać na kompostownię lub zrąbkować na miejscu i użyć do ściółkowania gleby w trakcie zakładania nowej zieleni. Za gospodarkę odpadami wytwarzanymi w fazie budowy odpowiedzialny będzie wykonawca prac budowlanych. Odpady będą bezpośrednio wywożone z miejsca ich wytworzenia lub zostaną czasowo zmagazynowane na placu budowy w wydzielonym miejscu, a następnie przetransportowane do uprawnionego odbiorcy. Część odpadów w miarę możliwości zostanie odzyskana na placu budowy.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy oos* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Prace związane z przebudową drogi będą prowadzone do głębokości ok. 0,45 m p.p.t., tzn. powyżej rzędnej zalegania zwierciadła wód gruntowych, w związku z czym nie przewiduje się ich odwadniania. Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy będą gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach obsługiwanych przez uprawniony podmiot. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego teren budowy wyposażony w sorbenty, wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować, a zaplecze budowy zlokalizować poza terenem lasu na terenie utwardzonym.

W celu ochrony gleby na terenie lasu zdjęty humus składować w regularnych przyzmacach, a ich powierzchnię chronić przed zachwaszczeniem i nasłonecznieniem np. poprzez przykrycie matami słomianymi.

Na drodze nie ma systemu kanalizacji odprowadzającej wody opadowe i roztopowe w związku z czym wody te zostaną odprowadzone do przyległych rowów odwadniających dzięki nadaniu jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Planuje się wykonanie przepustu pod zjazdem z drogi wojewódzkiej, a także budowę przepustów na projektowanym rowie jednostronnym w miejscach przekroczenia go przez zjazdy i skrzyżowania projektowanej drogi.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy oos* stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym około 20 km na południe od terenu inwestycji jest specjalny obszar ochrony siedlisk Torfowiska nad Prosną PLH100037.

Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, planowana inwestycja znajduje się na obszarze korytarza ekologicznego Lasy Kaliskie i Sieradzkie KPdC-16A. Rodzaj planowanej inwestycji nie będzie wpływał w znaczący sposób na funkcjonowanie korytarza ekologicznego.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na przydrożnych drzewach, polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, który zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

W związku z możliwością wystąpienia chronionych gatunków ptaków na drzewach i krzewach przeznaczonych do wycinki, celem minimalizacji negatywnych oddziaływań, oraz mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa i krzewy, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów. Ponadto nałożono warunek aby w przypadku stwierdzenia migracji płazów w czasie realizowania inwestycji, zabezpieczyć teren tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi.

W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na gatunki chronione lub ich siedliska, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. k ustawy o oś, ustalono, że inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych: JCWP o kodzie PLRW600017184392 – Żurawka, a także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600081.

Stan JCWPd o kodzie PLGW600081 oceniono jako dobry pod względem ilościowym, jak i pod względem chemicznym. Ocenę ryzyka nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego i ilościowego określono jako „niezagrożona”. Cele środowiskowe dla JCWPd zawarte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) to:

- 1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- 2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- 3) ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby utrzymać ich dobry stan.

Zasoby JCWPd o kodzie PLGW600081 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do picia. Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony bezpośredniej ani pośredniej ujęć wody.

JCWP o kodzie PLRW600017184392 – Żurawka charakteryzuje się złym stanem i oceną ryzyka określoną jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. W analizowanej zlewni JCWP ze względu na brak możliwości technicznych oraz

dysproporcjonalne koszty osiągnięcia założonych celów brak jest możliwości zaplanowania działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego złego stanu a dopiero później wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Z projektowanego przedsięwzięcia nie wynikają presje mogące oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntowo-wodne zapewniają jego ochronę.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie nie stwierdza się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód w zakresie stwarzającym zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Brzeziny.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tut. organu. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ostateczność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Jarosław Grzelak
Zakład Produkcyjno-Usługowy
Inżynierii Środowiska PRIMEKO
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz
2. Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kalisz z/s Szale
ul. Kaliska 195
62-860 Opatówek



Decyzja staje się ostateczna
dnia 02.05.2023 r.
Potwierdzam
dnia 23.05.2023 r.

WÓJT GMINY BRZEZINY
Marek Cieślarczyk

WÓJT GMINY BRZEZINY
Marek Cieślarczyk 9

3. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

4. Tablica ogłoszeń Sołectwa Przystajnia-Kolonia, Świerczyna (Sołtys Irena Szczepaniak
Przystajnia-Kolonia 27, 62-874 Brzeziny)

5. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Brzezinach
ul. 1000-lecia 8
62-874 Brzeziny

6. Strona internetowa Gminy Brzeziny www.brzeziny-gmina.pl

7.a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu
ul. Kościuszki 6
62-800 Kalisz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kaliszu
ul. Skarszewska 42A
62-800 Kalisz

Zgodnie z cz.I pkt 45 zał. do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.

o opłacie skarbowej (tj. Dz.U. z 2022 r., poz. 2142)

opłatę skarbową w wysokości 205 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

oraz 17 zł za pełnomocnictwo

uiszczono w dniu 06.10.2022 r. na rachunek Urzędu Gminy Brzeziny

Nr 43 8404 0006 2006 0016 4050 0011

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie ma na celu budowę drogi leśnej na terenie miejscowości Świerczyna w gminie Brzeziny, w powiecie kaliskim na działkach o nr ewid. 20, 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270 obręb: 0019 Świerczyna. Długość projektowanej drogi wynosi 2,09 km i w całości znajduje się na terenie gminy Brzeziny.

Teren przeznaczony pod realizację inwestycji stanowią: ciąg komunikacyjny w postaci drogi leśnej, gruntowej wraz ze skrzyżowaniami z innymi drogami poprzecznymi leśnymi oraz drogą wojewódzką nr 449 : Brzeziny – Grabów nad Prosną o nawierzchni bitumicznej. Tereny przyległe stanowi las mieszany.

Na przedmiotowe przedsięwzięcie składają się:

- budowa nawierzchni drogi obejmująca swym zakresem wykonanie nowej nawierzchni w technologii z płyt betonowych ażurowych, wielootworowych, ułożonych po śladzie oraz wykonanie nowych warstw podbudowy i konstrukcji,
- budowa zjazdów na inne drogi leśne o nawierzchni z kruszywa łamanego
- wykonanie poboczy obustronnych z kruszywa łamanego lub gruntowego
- wykonanie mijanek o nawierzchni z kruszywa łamanego
- wykonanie rowów odwadniających i przepustów oraz konserwacja istniejących
- włączenie do drogi wojewódzkiej

Parametry drogi:

- droga wewnętrzna, leśna
- jezdnia jednopasmowa
- poszerzenia obustronne o szerokości 2 x 0,75 m
- mijanki o szerokości 3,0 m
- rowy przydrożne o parametrach dostosowanych do sytuacji terenowej
- spadek poprzeczny nawierzchni w kierunku rowów przydrożnych: 2% dla nawierzchni ulepszonej i 3% dla nawierzchni nieulepszonej

Odwodnienie drogi przewiduje się powierzchniowo do istniejących lub projektowanych rowów przydrożnych dzięki nadaniu jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Nie projektuje się kanalizacji deszczowej.

WÓJT GMINY BRZEZINY

Marek Cieślarczyk

RGiRL.6733.03.2023.PK

D E C Y Z J A

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 54, w związku z art. 64 ust. 1 oraz na podstawie art. 59 ust. 1 i art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977) oraz art. 104 i art. 107 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775)

na wniosek :

Skarbu Państwa
Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz

z siedzibą w Szale, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek,

reprezentowana przez

Jarosława Grzelaka
Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO

z dnia 29.03.2023 r., z datą wpływu do Urzędu Gminy Brzeziny w dniu 30.03.2022 r.,

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

polegającej na

budowie dojazdu pożarowego DL-17- Świerczyna ,

na terenie położonym w obrębie ewidencyjnym

Świerczyna, gm. Brzeziny

oznaczonym w ewidencji gruntów, jako:

dz. nr 20, 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270

(obręb 0019 Świerczyna).

I. Rodzaj inwestycji:

1. rodzaj inwestycji – budowa dojazdu pożarowego DL-17- Świerczyna,
2. rodzaj zabudowy – obiekty infrastruktury technicznej, droga leśna,

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

1. warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) lokalizacja inwestycji: zgodnie z oznaczeniem na załączniku graficznym,
- b) nieprzekraczalna linia zabudowy- zgodnie z oznaczeniem na załączniku graficznym nr 1,
- c) intensywność zabudowy (wskaźnik wielkości powierzchni zabudowy do powierzchni terenu inwestycji) – nie określono

- d) w projekcie zagospodarowania działki należy zaplanować usytuowanie: dojeżdż, dojazdów, zieleni, miejsc postojowych ,miejsc na odpady –nie dotyczy -zabudowa liniowa
- e) istniejące na terenie inwestycji znaki geodezyjne należy chronić, w szczególności nie wolno dopuścić do ich uszkodzenia ,zniszczenia lub przemieszczenia ,

2. ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, ochrona gruntów leśnych:

- a) zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach nr RGiRL.6220.4.2022.10,
- b) w przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia prac ziemnych na kopalne szczątki roślin lub zwierząt należy niezwłocznie powiadomić o tym Wojewodę Wielkopolskiego, a gdy nie jest to możliwe - Wójta Gminy Brzeziny,
- c) roboty ziemne należy przeprowadzić w sposób zapewniający przybliżone odtworzenie układu warstw ziemnych i glebowych,
- d) organizacja placu budowy powinna maksymalnie ograniczać niszczenie powierzchni biologicznie czynnych,
- e) nadmiar mas ziemnych i kruszyw powinien być wywożony na wskazane miejsca,
- f) należy bezzwłocznie zgłosić Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków oraz Wójtowi Gminy Brzeziny wszelkie przedmioty posiadające cechy zabytku ujawnione przy prowadzeniu prac ziemnych w trakcie budowy i jednocześnie zabezpieczyć odkryty przedmiot, a także wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć,
- g) jeżeli w obrębie planowanej inwestycji występują urządzenia melioracyjne lokalizację planowanej zabudowy należy uzgodnić z administratorem tych urządzeń przed uzyskaniem pozwolenia na budowę,
- h) w trakcie realizacji inwestycji roboty budowlane muszą być prowadzone wyłącznie w porze dziennej dla zminimalizowania poziomu oddziaływania hałasu pochodzącego z pracy maszyn budowlanych,
- i) w celu zminimalizowania uciążliwości wynikających ze zwiększonego zapylenia spowodowanego unoszeniem przez wiatr mineralnych cząstek materiałów budowlanych w czasie ich transportu, materiały te należy utrzymywać w stanie wilgotnym lub przykrytym,
- j) odpady powinny być gromadzone w wyznaczonych miejscach i usunięte po zakończeniu inwestycji,
- k) po zakończeniu prac teren wokół inwestycji należy doprowadzić do stanu pierwotnego,
- l) wszelkie potrzeby sanitarne ekip budowlanych należy zabezpieczyć poprzez przenośne urządzenia sanitarne lub na terenie odpowiednio wyposażonych baz budowlanych,
- m) zabrania się dokonywania zmian ukształtowania terenu poza niezbędnymi dla wykonania przedmiotowej inwestycji.
- n) w projekcie budowlanym należy rozwiązać ewentualne kolizje i przewidzieć ewentualne zabezpieczenia wynikające z przebiegu przez teren inwestycji bądź w jego otoczeniu sieci infrastruktury technicznej, na warunkach i w uzgodnieniu z zarządcą sieci,
- o) nie należy zmieniać stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej, jeżeli miałyby to szkodliwie wpływać na grunty sąsiednie,
- p) projektowana zabudowa nie może powodować zalewania lub podsiąkania sąsiednich terenów,
- q) rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami melioracji wodnych (w tym sieci drenarskiej) oraz ich funkcjonowanie w związku z realizacją projektowanej inwestycji powinno być dokonane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne,
- r) inwestor zobowiązany jest wykonać inwestycję w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej urządzeń melioracji wodnych (w tym sieci drenarskiej),
- s) w przypadku uszkodzenia urządzeń melioracji wodnych (w tym sieci drenarskiej) należy je naprawić przywracając ich ciągłość i drożność, bądź przebudować celem zapewnienia swobodnego przepływu wód pod nadzorem administratora tej sieci,
- t) w projekcie budowlanym należy wprowadzić odpowiednie rozwiązania techniczne gwarantujące eliminację możliwości zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, celem zachowania właściwych parametrów fizyko-chemicznych wód podziemnych,
- u) planowana inwestycja jest drogą dojazdu pożarowego do terenów leśnych zarządzanych przez Wnioskodawcę. Zgodnie z art. 2. ust. 2 pkt. 3, drogi dojazdowe do gruntów leśnych, są gruntami

leśnymi w rozumieniu ustaw. Inwestycja nie wymaga uzyskania zgody na przeznaczenie gruntów na cele nieleśne.

- v) planowana inwestycja będzie realizowana na gruntach leśnych - dz. nr 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270.

3. obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy,
- b) odprowadzenie ścieków bytowych – nie dotyczy,
- c) odprowadzenie niezanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych - po terenie biologicznie czynnym własnej nieruchomości,
- d) zaopatrzenie w energię elektryczną –nie dotyczy,
- e) usuwanie odpadów — gromadzenie w szczelnych zbiornikach do selektywnej zbiórki odpadów, wywóz w sposób zorganizowany przez właściwą jednostkę do miejsca unieszkodliwiania bądź odzysku- zgodnie z aktualną Uchwałą Rady Gminy Brzeziny,
- f) zaopatrzenie w ciepło – nie dotyczy,
- g) na terenie własnej nieruchomości należy zapewnić wystarczającą ilość miejsc postojowych dla potrzeb obsługi projektowanego budynku –nie dotyczy
- h) rozwiązanie ewentualnych kolizji z sieciami infrastruktury technicznej uzgodnić z zarządcami tych sieci oraz zgodnie z opinią właściwego Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej,
- i) warunki realizacji inwestycji przy ingerencji w ciągi komunikacyjne uzgodnić z właściwym zarządcą tych dróg,
- j) odprowadzenie ścieków bytowych - na etapie realizacji inwestycji należy zastosować przenośne kabiny sanitarne,
- k) odprowadzenie ścieków chemicznych - nie dotyczy,
- l) na terenie własnej nieruchomości należy zapewnić wystarczającą ilość miejsc postojowych dla potrzeb obsługi projektowanej przebudowy – nie dotyczy

4. wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- a) zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska należy podjąć działania mające na celu zapobieganie ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko,

5. ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:

- nie dotyczy.

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały oznaczone na załączniku graficznym, jako „*granice terenu objętego wnioskiem*”, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Załączniki decyzji:

- załącznik nr 1 - mapa zasadnicza w skali 1 : 2000.

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonego wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami, przeprowadzono analizę warunków, zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy. W trakcie prowadzonej procedury administracyjnej uzyskano niezbędne opinie i uzgodnienia.

Orzeciono, zatem jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Wójt Gminy Brzeziny stwierdzi wygaśnięcie niniejszej decyzji, jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub dla terenu tego zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, ul. Częstochowska 12, za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Postępowanie w sprawie wymierzenia kary pieniężnej, o której mowa w art. 51 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wszczyna się z urzędu, jeżeli podmiot, który wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, wniesie żądanie wymierzenia tej kary.

Otrzymują:

1. strony według prowadzonego postępowania administracyjnego,
2. aa.

Decyzja staje się ostateczna
dnia .. 14.07.2023l ..

Potwierdzam
dnia... 22.08.2023l ..

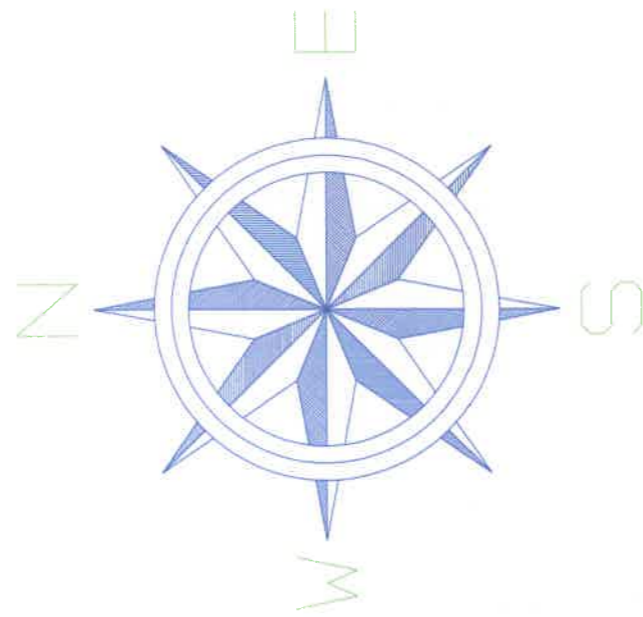
Z upoważnienia Wójta
Z-ca Wójta Gminy Brzeziny

Bogna Stysiak-Gałka

Z upoważnienia Wójta
Z-ca Wójta Gminy Brzeziny

/-/ Bogna Stysiak-Gałka

**WÓJT GMINY
BRZEZINY**



LEGENDA skala 1:1000

załącznik nr:1 do decyzji RGiRL 6733 03 2023 PK

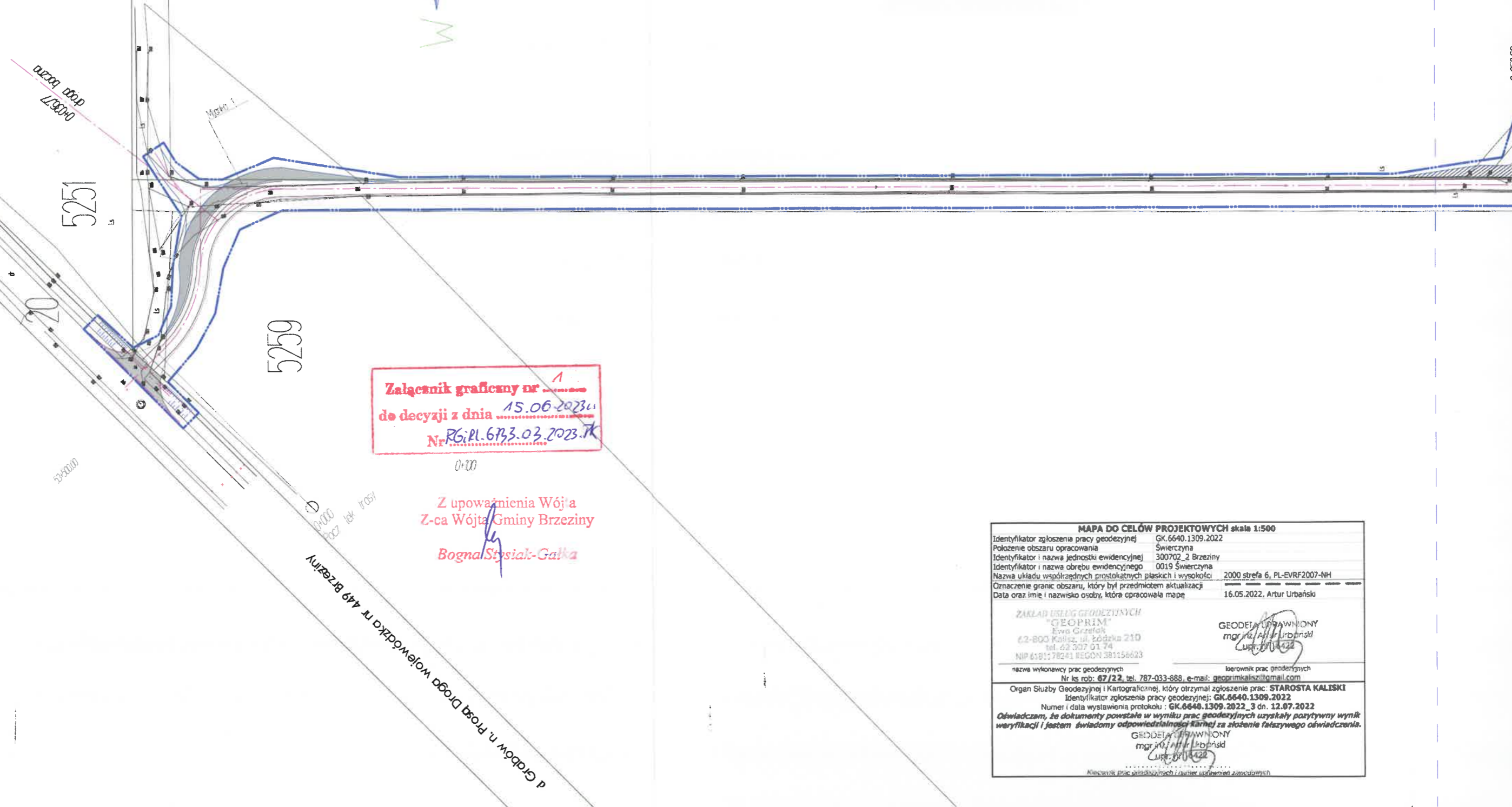
symbol ~ oznacza wartość "około"
wymary podano w metrach

— - - - - obszar inwestycji

projektowana droga dojazdu pożarowego DL-17 - Świerczyna
lokalizacja orientacyjna w obszarze inwestycji
przebieg ostateczny oraz rozwiązania techniczne
będą ustalone w Projekcie Zagospodarowania Terenu
oraz w projekcie technicznym inwestycji
Inwestor: Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz
z/s Szale ul. Kaliska 195 62860 Opatówek

Artur Urbański

projekt decyzji sporządził:
mgr inż. arch. Przemysław Wierzbicki
(wpisany na liście członków Wielkopolskiej
Okręgowej Izby architektów pod nr WP-0244)

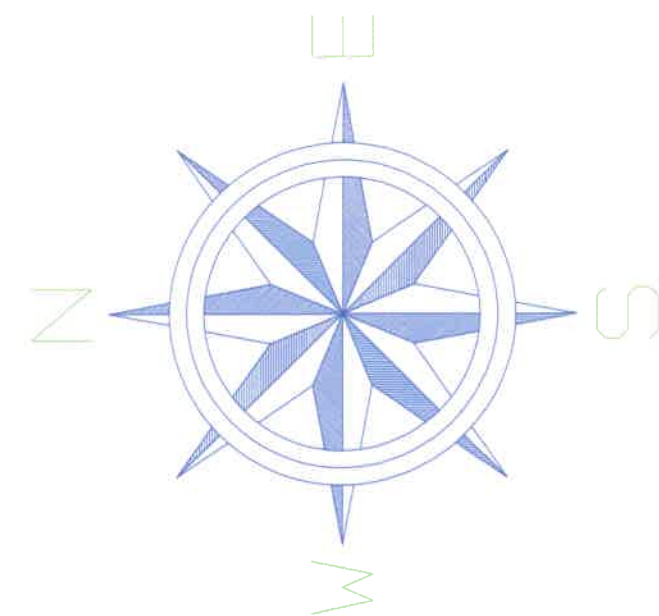


Załącznik graficzny nr 1
do decyzji z dnia 15.06.2023r.
Nr RGiRL.6733.03.2023.PK

Z upoważnienia Wójta
Z-ca Wójta Gminy Brzeziny

Bogna Stysiak-Galka

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.1309.2022
Położenie obszaru opracowania	Świerczyna
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	300702_2 Brzeziny
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	0019 Świerczyna
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich i wysokość	2000 strefa 6, PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę	16.05.2022, Artur Urbański
ZARŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH "GEOPRIM" Ewa Grzełek 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel. 62 307 01 74 NIP 6181278241 REGON 381156623	
GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Artur Urbański Upr. 2714422	
nazwa wykonawcy prac geodezyjnych kierownik prac geodezyjnych Nr ks. rob. 67/22, tel. 787-033-888, e-mail: geoprimalisz@gmail.com	
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac: STAROSTA KALISKI	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GK.6640.1309.2022	
Numer i data wystawienia protokołu: GK.6640.1309.2022_3 dn. 12.07.2022	
Oświadczam, że dokumenty powstałe w wyniku prac geodezyjnych uzyskały pozytywny wynik weryfikacji i jestem świadomy odpowiedzialności z niej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Artur Urbański Upr. 2714422	
Kierownik prac geodezyjnych i kierownik zespołów	



LEGENDA skala 1:1000

załącznik nr:1 do decyzji RGIRL 6733 03 2023 PK

symbol - oznacza wartość "około"
wymiary podane w metrach

- obszar inwestycji

projektowana droga dojazdu pożarowego DL-17 - Świerczyna
lokalizacja orientacyjna w obszarze inwestycji
przebieg ostateczny oraz rozwiązania techniczne
będą ustalone w Projekcie Zagospodarowania Terenu
oraz w projekcie technicznym inwestycji
Inwestor: Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz
z/s Szale ul. Kaliska 195 62860 Opatówek

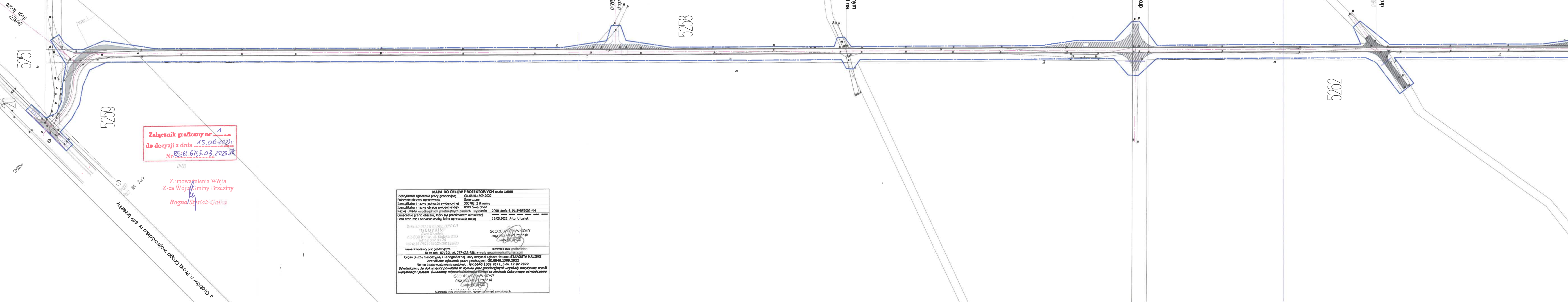
Handwritten signature

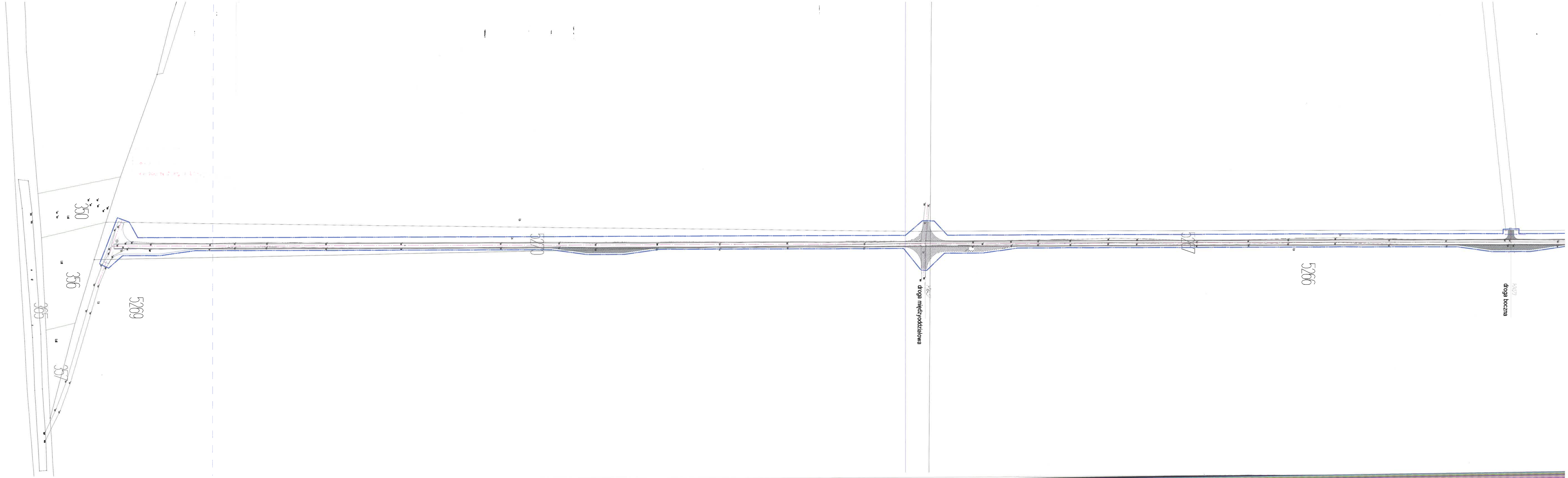
projekt decyzji sporządził:
mgr inż. arch. Przemysław Wierzbicki
(wpisany na liście członków Wielkopolskiej
Okręgowej Izby architektów pod nr WP-0244)

Załącznik graficzny nr 1
do decyzji z dnia 15.06.2023r.
Nr: RG/PL.6733.03.2023.PK

Z upoważnienia Wójta
Z-ca Wójta Gminy Brzeziny
Bogna Sysiak-Gałka

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.1309.2022
Polecenie obszaru opracowania	Świerczyna
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	300702_2 Brzeziny
Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego	0019 Świerczyna
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich i wysokość	2000 sfera 6, PL-EVRF2007-4H
Określenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	16.05.2022, Artur Urbaszk
Data oraz imię i nazwisko osoby, która oprowadziła mapę	
ZAKŁAD GEODEZYJNYCH	
GEOPRIM Ewa Guretek ul. Szarych Buntowników 21D 63-800 Kalisz, ul. Kaliska 21D tel. 62 507 01 74 NIP 678117824, REGON 141156623	GEODEZYJNY WYKONAWCA mgr inż. Przemysław Wierzbicki ul. Kaliska 195 62860 Opatówek
nazwa wykonawcy prac geodezyjnych: <i>Przemysław Wierzbicki</i>	
Nr ks. rob.: 67/23, tel. 787-033-888, e-mail: geoprimal@poczta.onet.pl	
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac: STAROSTA KALISKI	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GK.6640.1309.2022	
Numer czasu wystawienia protokołu: GK.6640.1309.2022_3 dn. 12.07.2022	
Oświadczam, że dokumenty powstałe w wyniku prac geodezyjnych zostały pozytywnie wynikiem weryfikacji i jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
GEODEZYJNY WYKONAWCA mgr inż. Przemysław Wierzbicki ul. Kaliska 195 62860 Opatówek	
Kreślona prac. inżynierska i numer zgłoszenia: <i>Przemysław Wierzbicki</i>	





droga boczna

5269

350

356

355

357

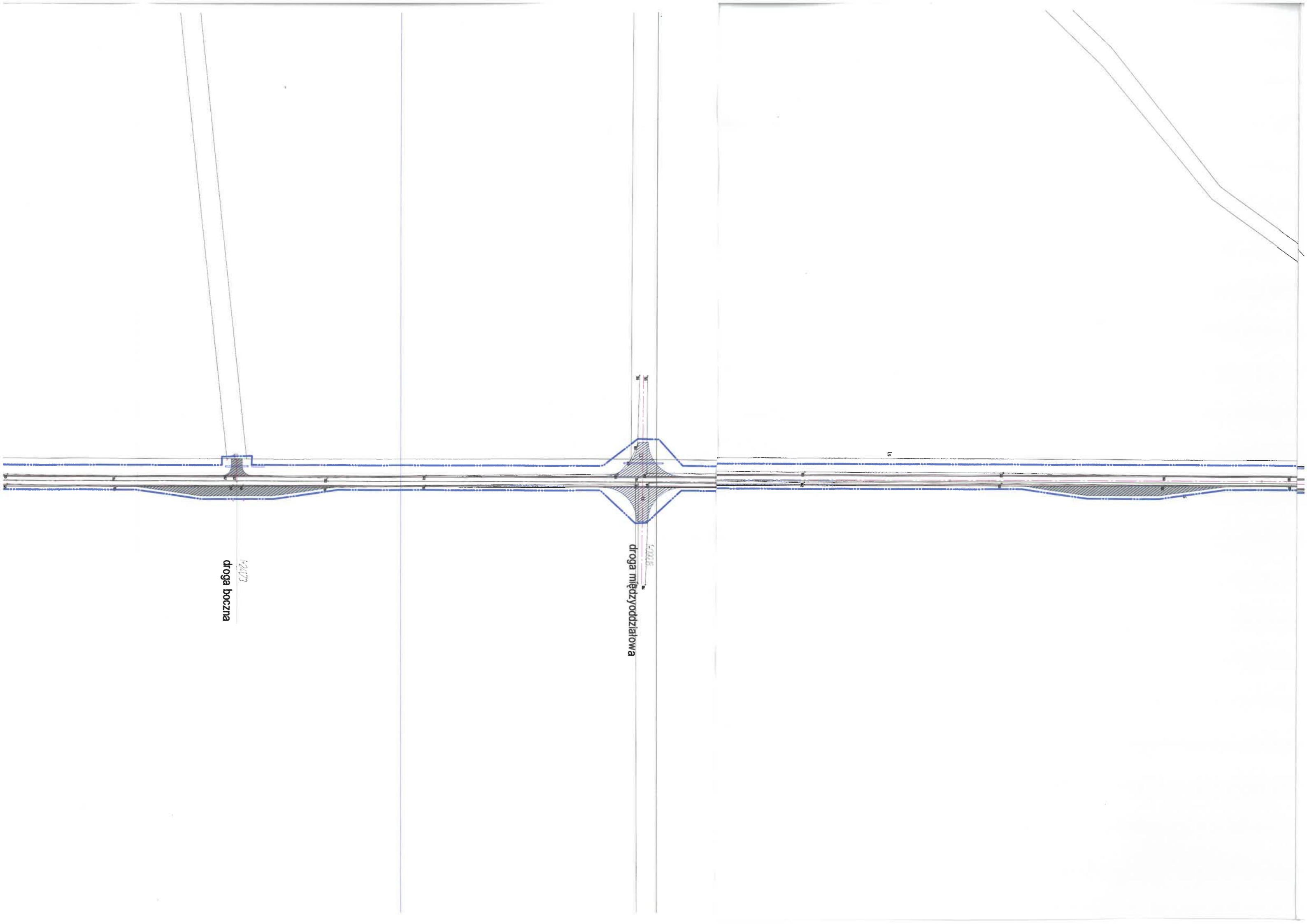
5270

5267

5266

droga międzyoddziałowa

droga boczna



droga boczna

droga międzyoddziałowa

Województwo : wielkopolskie

Powiat : kaliski

Jednostka ewidencyjna : 300702_2 BRZESZYN

Obwód : 0019 ŚWIERCZYNA

STAROSTA KALISKI

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : 6621.388.2022

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 07.02.2022

Jednostka rejestrowa : G.30

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA PLAC ŚW.JÓZEFA 5; 62-800 KALISZ;	Własność	1/1
2	LASY PAŃSTWOWE - NADLEŚNICTWO KALISZ KALISKA 195; 62-860 OPATÓWEK msc. SZALE;	Zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
5258	4		lasy grunty orne	Ls RVI	23.8100 0.2500	24.0600	KZ1A/00039497/0
Id działki: 300702_2.0019.5258 Wartość gruntów:							
5259	4		lasy	Ls	18.6000	18.6000	KZ1A/00039497/0
Id działki: 300702_2.0019.5259 Wartość gruntów:							
5261	4		lasy	Ls	17.6800	17.6800	KZ1A/00039497/0
Id działki: 300702_2.0019.5261 Wartość gruntów:							
5262	4		lasy	Ls	15.9100	15.9100	KZ1A/00039497/0
Id działki: 300702_2.0019.5262 Wartość gruntów:							
5266	4		lasy	Ls	29.5700	29.5700	KZ1A/00039497/0
Id działki: 300702_2.0019.5266 Wartość gruntów:							
5267	4		lasy	Ls	17.4700	17.4700	KZ1A/00039497/0
Id działki: 300702_2.0019.5267 Wartość gruntów:							

5269	4		lasy	Ls	27.7600	27.7600	KZ1A/00039497/0
Id działki: 300702_2.0019.5269 Wartość gruntów:							
5270	4		lasy	Ls	16.4900	16.4900	KZ1A/00039497/0
Id działki: 300702_2.0019.5270 Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

167.5400 ha

Słownie : sto sześćdziesiąt siedem ha. pięć tysięcy czterysta m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 07.02.2022

Sporządził : Eliza Szcześniak

07.02.2022,
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

Starosty

Bożena Pogorzelec

STAROSTA KALISKI

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : 6621.388.2022

Województwo : wielkopolskie

Powiat : kaliski

Jednostka ewidencyjna : 300702_2 BRZEZINY

Obręb : 0019 ŚWIERCZYNA

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 07.02.2022

Jednostka rejestrowa : G.41

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE ALEJA NIEPODLEGŁOŚCI 16/18; 61-713 POZNAŃ;	Własność	1/1
2	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU WILCZAK 51; 61-623 POZNAŃ;	Wykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
20	1		drogi	dr	1.6400	1.6400	KZ1A/00081533/4

Id działki: 300702_2.0019.20 Wartość gruntów:

Razem powierzchnia działek :

1.6400 ha

Słownie : jeden ha. sześć tysięcy czterysta m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 07.02.2022

Sporządził : Eliza Szcześniak

07.02.2022

z up. Starosty

Justyna Pogorzelec

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z 4 października 2022 r. (uzupełnionego 29 listopada 2022 r.) złożonego przez Pana Jarosława Grzelak Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO”, ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz działającego w imieniu inwestora tj. Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Kalisz, ul. Kaliska 195 Szałe, 62-860 Opatówek w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu na działkę o nr 5259 obręb Świerczyna, gm. Brzeziny z drogi wojewódzkiej nr 449 w ramach zadania pn. „Budowa dojazdu pożarowego DL 17-Świerczyna”, działając na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego

ZEZWALAM

Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Kalisz, ul. Kaliska 195 Szałe, 62-860 Opatówek na przebudowę zjazdu na działkę o nr 5259 obręb Świerczyna, gm. Brzeziny z drogi wojewódzkiej nr 449 (działka o nr 20 obręb Świerczyna) w ramach zadania pn. „Budowa dojazdu pożarowego DL 17-Świerczyna” zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, przy zachowaniu następujących warunków:

1. istniejący rów oczyścić i wyprofilować na długości co najmniej 50,00 m, po obu stronach przepustu,
2. szczegółowe warunki prowadzenia robót zostaną określone przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp. w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i prowadzenia robót,
3. zabrania się odprowadzenia wody i ścieków z terenu działki o nr 5259 obręb Świerczyna na teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

UZASADNIENIE

Decyzję zezwalającą na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej wydano w oparciu o przepisy ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518).

POUCZENIE

Zezwolenie na przebudowę zjazdu wydane niniejszą decyzją wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od dnia wydania niniejszej decyzji budowa zjazdu nie zostanie zrealizowana zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.).

O pozwolenie na prowadzenie robót oraz podanie szczegółowych warunków realizacji robót w pasie drogowym, związanych z wyrażonym w niniejszej decyzji zezwoleniem oraz pobranie opłat za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót należy się zwrócić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp. zgodnie z § 1 i 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 r., poz. 1264).

Do wniosku, który jest dostępny na stronie: <https://wzdw.pl/bip/załatw-sprawę/wnioski-do-pobrania/> należy dołączyć:

- oświadczenie Strony o zgłoszeniu do Wojewody Wielkopolskiego zgodnie z art. 30 ust.5 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.) przebudowy zjazdu w pasie drogowym i o braku wniesienia przez Wojewodę sprzeciwu,
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem powierzchni zajęcia pasa drogowego oraz oznaczeniem nr i granic działek drogi wojewódzkiej, szczegółowych wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego (długość, szerokość, powierzchnia, termin prowadzenia robót),
- zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego (za pośrednictwem WZDW) projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784). Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia w WZDW wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu i Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp.

Opłaty za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót zostaną naliczone na podstawie art. 40 ust. 3 i 8 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.) oraz przepisów wykonawczych do ustawy.

Inwestor winien w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp. złożyć wniosek na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym 30 dni przed zamierzonym terminem ich rozpoczęcia.

Zgodnie z art. 30 cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika działki o nr 5259 obręb Świerczyna.

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością (działka o nr 20 obręb Świerczyna) na cele budowlane w zakresie i na warunkach w niej określonych.

Stronie przysługuje możliwość wniesienia odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, al. Niepodległości 16/18, za pośrednictwem Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zgodnie z art. 127 § 1 KPA.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania stronie przysługuje możliwość zrzeczenia się prawa do odwołania. Zrzec się prawa do odwołania można poprzez skierowanie oświadczenia do organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi ww. oświadczenia (w przypadku wielości stron: z dniem doręczenia oświadczenia przez ostatnią ze stron postępowania) decyzja stanie się ostateczna i prawomocna, zatem nie będzie można się od niej odwołać, ani wnieść skargi do sądu administracyjnego.

Załącznik: 1 egz. dokumentacji technicznej

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
Andrzej Staszewski
Z-ca Dyrektora Regionalnego Zarządu
Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

Otrzymują:

1. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kalisz
ul. Kaliska 195 Szałe, 62-860 Opatówek
pełnomocnik:
Jarosław Grzelak
Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO”
ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz + zał.
2. aa
Do wiadomości:
 1. SMP Projektanci
ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań + zał.
 2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp. + zał.

Wielkopolski Zarządzie Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
na warunkach podanych w decyzji
nr WZDW.WULC.20-155/22
oznacznik 5.10.2022

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego i technicznego:

Budowa dojazdu pożarowego DL 17-Świerczyna

STARSZY SPECJALISTA
Wydziału Uzgodnień i Ewidencji Dróg

Smudziński
inż. Piotr Smudziński

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis techniczny branży drogowej przebudowy włączenia drogi leśnej: dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna do drogi wojewódzkiej nr 449 – odc. Palaty – Brzeziny w km 53+013,00.

Całość prac zostanie wykonana w obrębie działki ewidencyjnej nr 20 stanowiącej pas drogi wojewódzkiej. Pozostała część przebudowywanej drogi zostanie wykonana w obrębie gruntów leśnych.

Inwestorem zadania jest Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz z siedzibą w Szale, ul. Kaliska 195, Szale, 62-860 Opatówek

2. Stan istniejący

Na odcinku objętym opracowaniem, w pasie drogi wojewódzkiej, zlokalizowana jest jezdnia o szerokości 6,0 m i nawierzchni z betonu asfaltowego, pobocza gruntowe oraz rowy przydrożne

Droga leśna jest drogą gruntową, nieutwardzona

3. Rozwiązania projektowe

Projektuje się budowę drogi leśnej o następującej konstrukcji:

- gr. 12,5 cm - WARSTWA NAWIERZCHNI - z płyt betonowych wielootworowych typu JOMB o wym. 75x100x12,5
- zamiałowanie płyt betonowych miałem kamiennym 0/4 mm
- gr. 5 cm - PODBUDOWA ZASADNICZA - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna z mieszanki 5/31,5
- gr. 18 cm - PODBUDOWA ZASADNICZA - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa dolna z mieszanki 0/63

RAZEM: 45,5 cm

Połączenie drogi leśnej z istniejącą drogą wojewódzką projektuje się poprzez zjazd publiczny o następującej konstrukcji:

- 4 cm - WARSTWA ŚCIERALNA AC 11S 50/70
- 8 cm - WARSTWA WIĄŻĄCA AC 16W 50/70
- 20 cm - PODBUDOWA ZASADNICZA z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 10 cm - WARSTWA ODCINAJĄCA z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2

Istniejący grunt zagęszczony do $I_s \geq 0,98$

Pod zjazdem na rowie projektuje się przepust o następujących parametrach:

- PROJ. PRZEPUST na rowie przydrożnym pod zjazdem na drogę leśną z rur HDPEØ500 na ławie fundamentowej z mieszanki związanej spowiem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm

4. Odwodnienie

Prawidłowe odwodnienie projektowanej nawierzchni zjazdu zapewniono przez nadanie zjazdowi odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Odwodnienie nastąpi do istniejącego rowu przydrożnego zgodnie z jego naturalnym i istniejącym spadkiem.

5. Technologia robót

Roboty ziemne należy wykonywać wg PN-S-02205. *Drogi samochodowe. Roboty ziemne wymagania i badania.*

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach połączenia dróg polega na wykonaniu zasadniczych robót ziemnych: wykopów pod warstwy konstrukcyjne jezdni. Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem wymogów zabezpieczenia gruntów w dnie wykopu przed negatywnym wpływem czynników atmosferycznych (zawilgoceniem lub przemarzaniem); grunty spoiste w dnie wykopu należy, niezwłocznie po wykonaniu wykopu do projektowej rzędnej zabezpieczyć (przykryć) warstwą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem.

Grunt rodzimy z robót ziemnych należy zutilizować.

Zagęszczenie gruntu w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania, dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia (I_s), podanego w ST.

Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wartości I_s , podanych w ST.

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonać na podstawie wymagań w zakresie geometrycznym wg PN-S-06102. *Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie*, zaś wymagania technologiczne wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane. Wymagania Techniczne* oraz wg WT-4. *Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.*

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy.

Podbudowę spryskać emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m². Nawierzchnia układana całą szerokością jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej betonu asfaltowego, wykonana wg normy PN-EN 13108-1. *Nawierzchnie asfaltowe dla KR3*

oraz wg WT-1 *Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych* i wg WT-2. *Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych*.

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową. Zagęszczanie mieszanki należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi bezzwłocznie po ułożeniu. Wskaźnik zagęszczenia ułożonej warstwy powinien być zgodny z wymaganiami podanymi w ST. Złącza w warstwach powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. W przypadku rozkładania mieszanki całą szerokością warstwy, złącza poprzeczne, wynikające z dziennej działki roboczej, powinny być równo obcięte, posmarowane lepiszczem i zabezpieczone listwą przed uszkodzeniem. W przypadku rozkładania mieszanki połową szerokości warstwy, występujące dodatkowo złącze podłużne należy zabezpieczyć w sposób podany dla złącza poprzecznego. Złącze układanej następnej warstwy, np. wiążącej, ścieralnej powinno być przesunięte o co najmniej 15cm względem złącza warstwy niższej.

Na połączeniu projektowanej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi wojewódzkiej projektuje się zastosować wzmocnienie siatką 100x200 kN wstępnie powlekaną bitumem o szerokości 1m na całej długości połączenia nawierzchni.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie budowy ulic muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty ulegające zakryciu w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

6. Uwagi końcowe

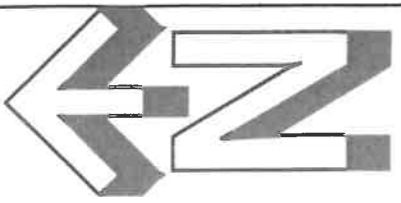
Materiały stosowane do przebudowy drogi muszą spełniać wymagania obowiązujących przedmiotowych norm, zatwierdzonych lub zalecanych przepisów technicznych lub być dopuszczone na podstawie świadectw lub aprobat technicznych wydanych przez uprawnione do tego instytucje. Jakość materiałów oraz technologię ich wbudowania powinny spełniać wymagania zawarte w przepisach i załącznikach do Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430) oraz w specyfikacji wykonania i odbioru robót.

Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgadniać z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego oraz Projektantem.

Prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć w myśl obowiązujących przepisów i wykonywać je zgodnie z normami technicznymi dla poszczególnych ich rodzajów.

Opracował
Józef
upr. projekt.
w zakresie dr
tel. 662 7310
01
/92
333



**MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500**

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.1309.2022
Położenie obszaru opracowania	Świerczyna
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	300702 2 Brzeziny
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich i wysokości	2000 strefa 6, PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę	16.05.2022, Artur Urbański

ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
"GEOPRIM"
 Ewa Grzelak
 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210
 tel. 62 307 01 74
 NIP 6181178241 REGON 381156623

GEODETA UPRAWNIONY
 mgr inż. Artur Urbański
 upr. nr 14422

nazwa wykonawcy prac geodezyjnych
 Nr ks rob: 67/22, tel. 787-033-888, e-mail: geoprimalisz@gmail.com

kierownik prac geodezyjnych
 e-mail: geoprimalisz@gmail.com

Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac: **STAROSTA KALISKI**
 Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: **GK.6640.1309.2022**
 Numer i data wystawienia protokołu : **GK.6640.1309.2022_3** dn. **12.07.2022**

Oświadczam, że dokumenty powstałe w wyniku prac geodezyjnych uzyskały pozytywny wynik weryfikacji i jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

GEODETA UPRAWNIONY
 mgr inż. Artur Urbański
 upr. nr 14422

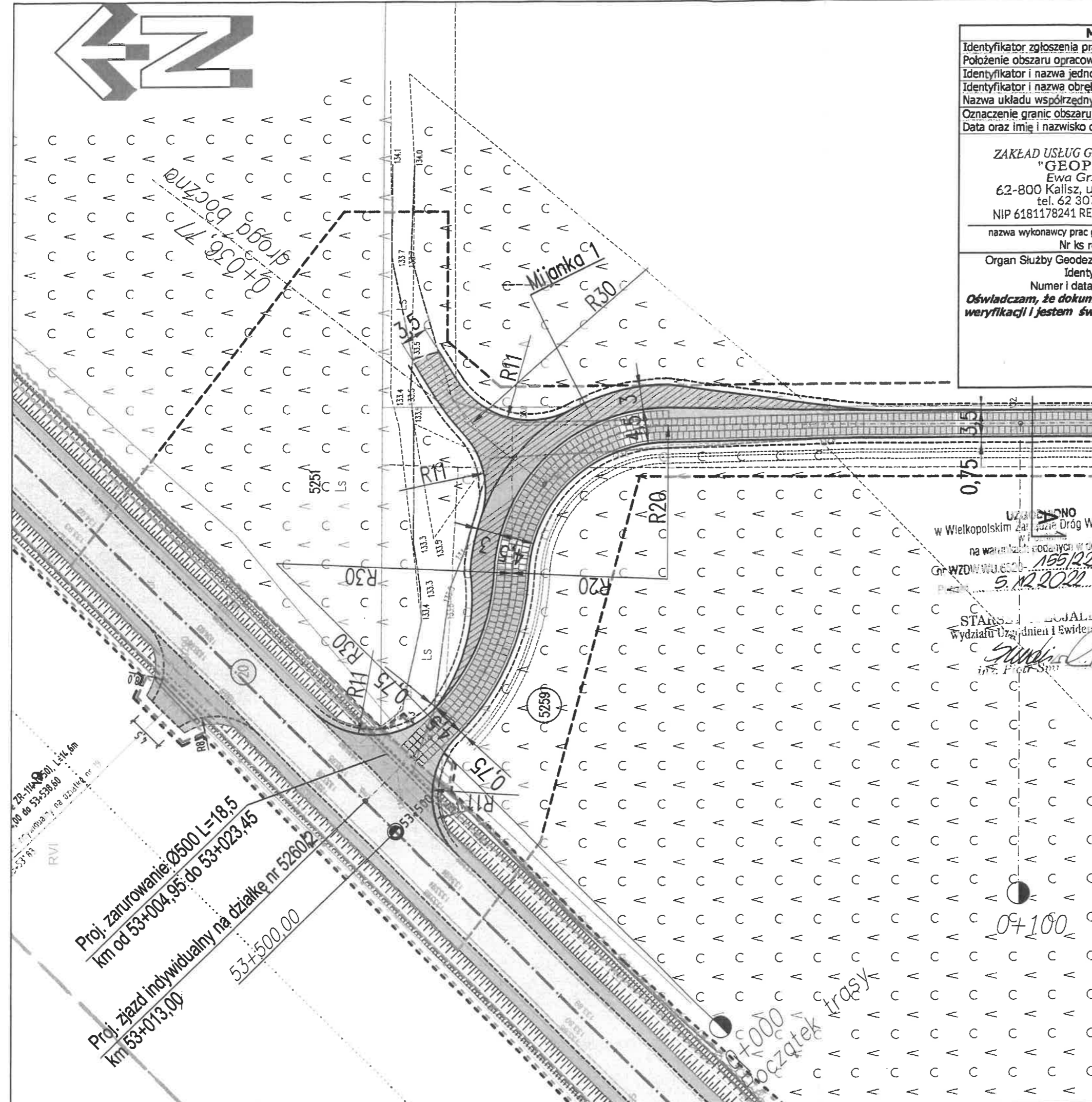
Kierownik prac geodezyjnych i numer uprawnień zawodowych

LEGENDA

	- proj. krawędź jezdni/mijanki/skrzyż. drogi leśnej
	- proj. krawędź pobocza z kruszywa drogi leśnej
	- proj. rów jednostronny drogi leśnej
	- proj. jezdnia o naw. z płyt betonowych typu JOMB 75x100x12,5
	- proj. mijanka/skrzyż. o naw. z kruszywa
	- granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
LEGENDA DROGI WOJEWÓDZKIEJ	
	- proj. krawędź jezdni/mijanki/skrzyż. drogi woj.
	- proj. krawędź pobocza z kruszywa drogi woj.
	- proj. rów jednostronny drogi woj.
	- proj. przepust pod zjazdem z dr. woj.
	- proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej

Inwestor	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz z siedzibą w Szacie ul. Kaliska 195, Szacie, 62-860 Opatówek	
Jednostka projektowa	Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl	Stadium Koncepcja
		Skala rysunku 1:500
		Data sporządzenia rys. listopad 2022 r.

Nazwa obiektu bud.	BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO DL 17-ŚWIERCZYNA	
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z UWZGLĘDNIENIEM PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ	
Projektant	techn. Józef Przybytek upr. nr 7342-31/92	Nr rys. 1
Opracował	inż. Jarostaw Grzelak upr. nr 7131-7132/31/PW/2002	
Opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa upr. nr WKP/0137/PW05/20	

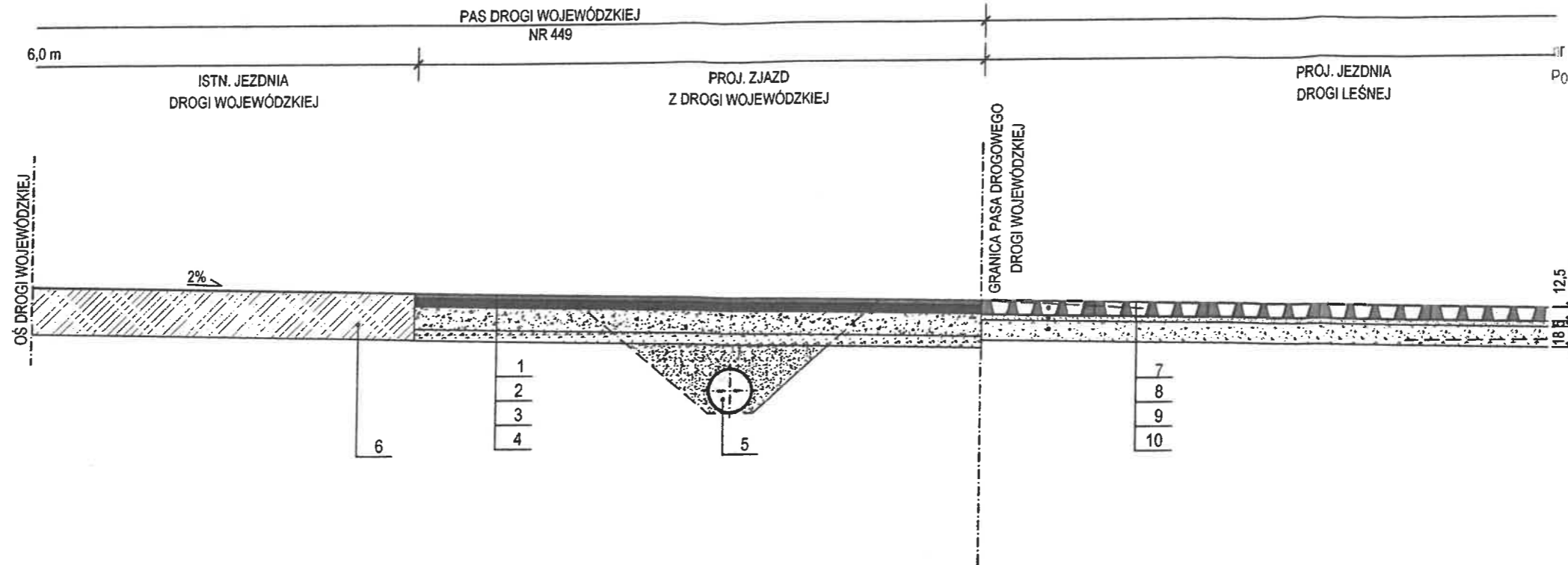


UZOSTAWIENO
 w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich
 na warunkach technicznych w sprawie
 Gr. WZD.WU.0100.155/22
 PAZD. 5.12.2022
 STANISŁAW BOCIAŁA
 Wydziału Urządnień i Ewidencji Dróg
 inż. Piotr Szym

0+100

0+000
 początek trasy

PRZEKRÓJ NORMALNY I-I



Uzasadnienie
w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
na warunkach podanych w decyzji
nr WZDW.WJ.6520-155/22
Poznań 5.12.2022



STARSZY SPECJALISTA
Wydziału Uzgodnień i Świadczeń Dróg
Smudziński
inż. Piotr Smudziński

KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ DO DROGI LEŚNEJ:

- 1 - 4 cm - WARSTWA ŚCIERALNA AC 11S 50/70
- 2 - 8 cm - WARSTWA WIAŻĄCA AC 16W 50/70
- 3 - 20 cm - PODBUDOWA ZASADNICZA z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 4 - 10 cm - WARSTWA ODCINAJĄCA z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2
- Istniejący grunt zagęszczony do $I_s \geq 0,98$
- 5 - PROJ. PRZEPUST na rowie przydrożnym pod zjazdem na drogę leśną z rur HDPEØ500 na ławie fundamentowej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm
- 6 - ISTN. KONSTRUKCJA drogi wojewódzkiej

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ:

- 7 - gr. 12,5 cm - WARSTWA NAWIERZCHNI - z płyt betonowych wielootworowych typu JOMB o wym. 75x100x12,5
 - 8 - - zamiatowanie płyt betonowych miałem kamiennym 0/4 mm
 - 9 - gr. 5 cm - PODBUDOWA ZASADNICZA - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa górna z mieszanki 5/31,5
 - 10 - gr. 18 cm - PODBUDOWA ZASADNICZA - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa dolna z mieszanki 0/63
- RAZEM: 45,5 cm

Inwestor Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz z siedzibą w Szacie ul. Kaliska 195, Szate, 62-860 Opatówek			
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt budowlany Skala rysunku 1:20 Data sporządzenia rys. listopad 2022 r.	
Nazwa obiektu bud.	BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO DL 17-ŚWIERCZYNA		
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY WŁĄCZENIA DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ		
Projektant	techn. Józef Przybytek upr. nr 7342-31/92		Nr rys.
Opracował	inż. Jarosław Grzelak upr. nr 7131-7132/31/PW/2002		2
Opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa		



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

Zakład Projektowo-Usługowy
Inżynierii Środowiska PRIMEKO
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz

Łódź, 9 listopada 2023 r.

Numer pisma: TTDSILU/JS.215-23244/23

Temat: Uzgodnienie projektu budowy dojazdu pożarowego DL 17-Świerczyna (dz. 5259, obr. 0019 Świerczyna).

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowy dojazdu pożarowego DL 17-Świerczyna (dz. 5259, obr. 0019 Świerczyna).

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta ;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta; oraz inspektora nadzoru (nr infolinii 800 135 972).
4. W strefie projektowanych wykopów w miejscu skrzyżowania z projektowaną drogą istniejące telekomunikacyjne kable światłowodowe ziemne zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły

zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej
8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem
Janusz Skupień


Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych



LEGENDA	
	- proj. krawędź jezdni/mijanki/skrzyż.
	- proj. krawędź pobocza z kruszywa
	- proj. rów jednostronny
	- proj. jezdnia o naw. z płyt betonowych typu JOMB 75x100x12,5
	- proj. mijanka/skrzyż. o naw. z kruszywa
	- stn. przebieg drogi gruntowej
	- pasaż pasa drogowego drogi wojewódzkiej

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.1309.2022
Położenie obszaru opracowania	Świerczyna
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	300702_2 Brzeziny
Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego	0019 Świerczyna
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich i wysokości	2000 strefa 6, PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę	16.05.2022, Artur Urbański

ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
"GEOPRIM"
Ewa Grzelak
62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210
tel. 62 307 01 74
NIP 6181178241 REGON 381156623

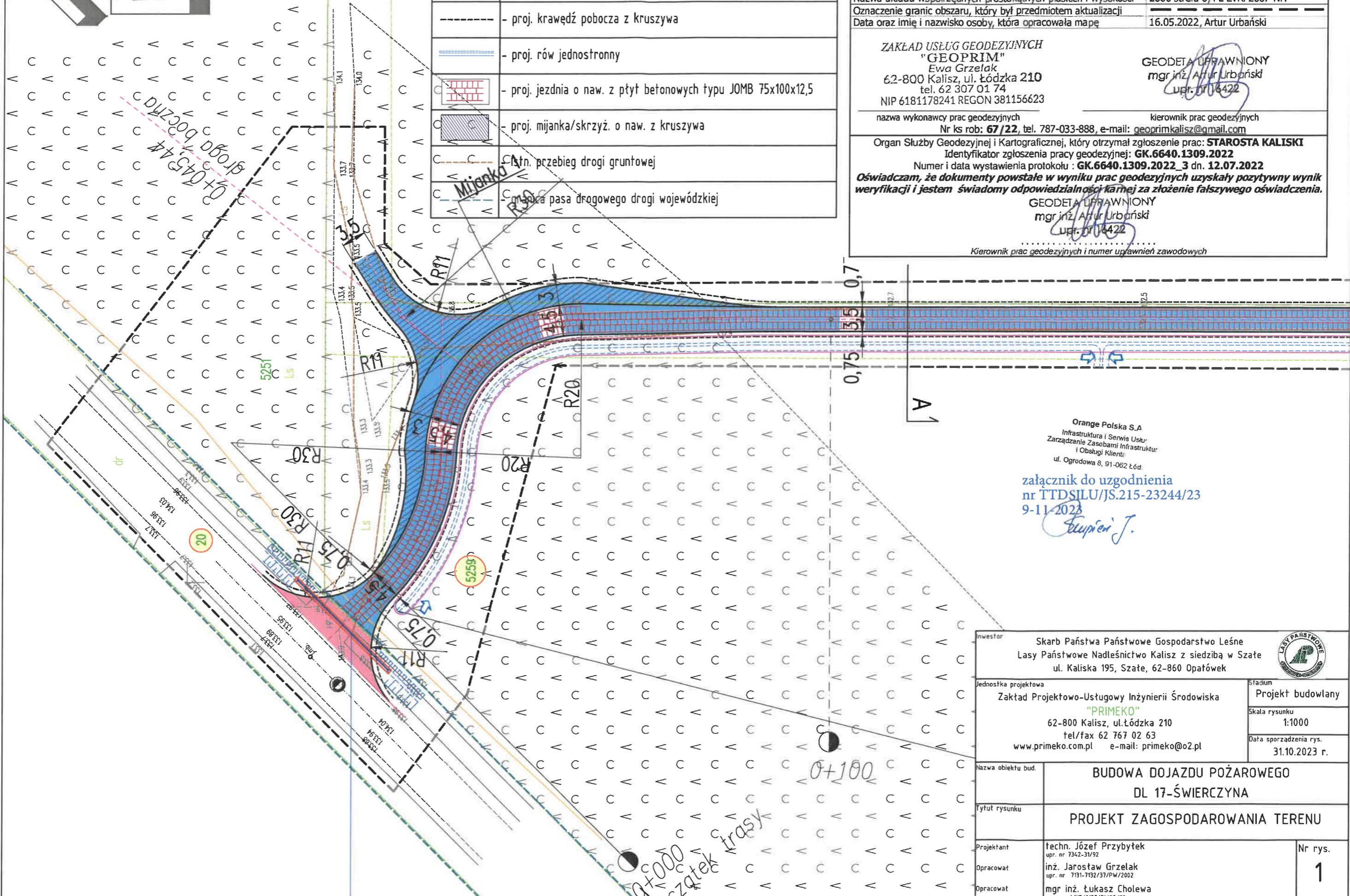
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Artur Urbański
upr. 0716422

nazwa wykonawcy prac geodezyjnych
Nr ks rob: **67/22**, tel. 787-033-888, e-mail: geoprimalisz@gmail.com

Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac: **STAROSTA KALISKI**
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: **GK.6640.1309.2022**
Numer i data wystawienia protokołu: **GK.6640.1309.2022_3 dn. 12.07.2022**
Oświadczam, że dokumenty powstałe w wyniku prac geodezyjnych uzyskały pozytywny wynik weryfikacji i jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Artur Urbański
upr. 0716422

.....
Kierownik prac geodezyjnych i numer uprawnień zawodowych



Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktur
i Obsługa Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

załącznik do uzgodnienia
nr TTDSILU/JS.215-23244/23
9-11-2023

Przybytek J.

Investor	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz z siedzibą w Szacie ul. Kaliska 195, Szata, 62-860 Opatówek	
Jednostka projektowa	Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl	Stadium Projekt budowlany
Nazwa obiektu bud.	BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO DL 17-ŚWIERCZYNA	
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant	techn. Józef Przybytek upr. nr 7342-31/92	Nr rys. 1
Opracował	inż. Jarostaw Grzelak upr. nr 7191-7192/31/PW/2002	
Opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa	
Skala rysunku	1:1000	Data sporządzenia rys. 31.10.2023 r.



**Państwowe Gospodarstwo
Wodne Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
Wód Polskich w Kaliszu
PO.ZUZ.2.4210.355.2023.JG**

Kalisz, dnia 16 listopada 2023 r.

Decyzja

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 5, art. 16 pkt 65 lit. a, art. 240 ust. 4 pkt 1 lit. b, art. 389 pkt 6, art. 393 ust. 4, art. 393 ust. 5, art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a, art. 400 ust. 6, art. 403 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 z późn zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r., poz. 775 z późn zm.) oraz po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 sierpnia 2023 r. (data wpływu do tut. Organu 30 sierpnia 2023 r.) Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz, Szale, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek reprezentowanego przez Pana Jarosława Grzelaka

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu orzeka

- I. **Udzielić** Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz, Szale, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek, w związku z planowaną budową dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna, pozwolenia wodnoprawnego na:
- wykonanie urządzeń wodnych rowów przydrożnych wzdłuż drogi leśnej wraz ze związanymi z nimi funkcjonalnie przepustami na dz. nr ew. 20, 5259, 5262, 5267, 5270 obręb 0019 Świerczyna, gmina Brzeziny, o parametrach:

Lp.	urządzenie wodne/ km drogi	długość rowu/przepustu [m]	nachylenie skarp	szer. dna rowu/ średnica przepustu [m]	lokalizacja dz. nr ew./obręb
1.	Przepust nr 1 0+003,0	18,00	-	0,5	20 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5715984.09 Y: 6515750.26		koniec X: 5715971.26 Y: 6515737.47	
2.	rów przydrożny prawostronny 0+010,1 ÷ 0+671,9	661,8	1:1,5	0,4	5259 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5715969.89 Y: 6515745.93		koniec X: 5715336.38 Y: 6515780.98	
3.	Przepust nr 2 0+671,9 ÷ 0+683,9	12,0	-	0,4	5259, 5262 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5715336.38 Y: 6515780.98		koniec X: 5715324.27 Y: 6515780.83	
4.	rów przydrożny prawostronny 0+683,9 ÷ 0+819,0	135,1	1:1,5	0,4	5262 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5715324.27 Y: 6515780.83		koniec X: 5715183.02 Y: 6515777.17	

Lp.	urządzenie wodne/ km drogi	długość rowu/przepustu [m]	nachylenie skarp	szer. dna rowu/ średnica przepustu [m]	lokalizacja dz. nr ew./obręb
5.	Przepust nr 3 0+819,0 ÷ 0+825,0	6,0	-	0,4	5262 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5715183.02 Y: 6515777.17		koniec X: 5715177.74 Y: 6515781.13	
6.	rów przydrożny prawostronny 0+825,0 ÷ 1+102,6	277,6	1:1,5	0,4	5262 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5715177.74 Y: 6515781.13		koniec X: 5714905.53 Y: 6515780.20	
7.	Przepust nr 4 1+102,6 ÷ 1+114,6	12,0	-	0,4	5262, 5267 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5714905.53 Y: 6515780.20		koniec X: 5714893.57 Y: 6515780.11	
8.	rów przydrożny prawostronny 1+114,6 ÷ 1+235,7	121,1	1:1,5	0,4	5267 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5714893.57 Y: 6515780.11		koniec X: 5714772.63 Y: 6515781.37	
9.	Przepust nr 5 1+235,7 ÷ 1+241,7	6,0	-	0,4	5267 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5714772.63 Y: 6515781.37		koniec X: 5714766.02 Y: 6515781.32	
10.	rów przydrożny prawostronny 1+241,7 ÷ 1+588,0	346,3	1:1,5	0,4	5267 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5714766.02 Y: 6515781.32		koniec X: 5714420.84 Y: 6515779.53	
11.	Przepust nr 6 1+588,0 ÷ 1+600,0	12,0	-	0,4	5267, 5270 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5714420.84 Y: 6515779.53		koniec X: 5714408.67 Y: 6515779.44	
12.	rów przydrożny prawostronny 1+600,0 ÷ 2+084,3	484,3	1:1,5	0,4	5270 obręb 0019 Świerczyna
	Współrzędne geodezyjne Układ 2000 strefa 6	początek X: 5714408.67 Y: 6515779.44		koniec X: 5713929.60 Y: 6515771.50	

II. Przyjąć za podstawę udzielenia niniejszego pozwolenia wodnoprawnego - operat wodnoprawny opracowany w sierpniu 2023 r. przez inż. Jarosława Grzelaka oraz mgr inż. Łukasza Cholewę (Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO”, ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz) wraz z uzupełnieniami.

III. Zobowiązać uzyskującego niniejsze pozwolenie do:

1. utrzymywania wykonanych urządzeń wodnych w sposób pozwalający na zachowanie ich funkcji oraz w należytym stanie technicznymi,

2. dokonywania przynajmniej raz w roku przeglądu stanu technicznego urządzeń wodnych o którym mowa w niniejszym pozwoleniu wodnoprawnym,
3. zgłoszenia wykonanych urządzeń wodnych do Zarządu Zlewni w Kaliszu w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do jego użytkowania,
4. naprawy wszelkich szkód, które mogą powstać w trakcie wykonywania prac budowlanych,
5. uporządkowania po zakończeniu robót budowlanych terenu zajętego na czas wykonywania urządzeń wodnych.

IV. Zastrzec, że:

1. niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne),
2. wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji niniejszego pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem (art. 393 ust. 5 ustawy Prawo wodne),
3. jeżeli po wydaniu pozwolenia zajdzie potrzeba jego zmiany lub uzupełnienia o dodatkowe obowiązki, organ wydający pozwolenie wodnoprawne może ich dokonać w terminie późniejszym,
4. w przypadku stwierdzenia faktów i sytuacji określonych w art. 415 i art. 417 Prawa wodnego, może nastąpić cofnięcie lub ograniczenie tego pozwolenia na zasadach przyjętych w ww. przepisach,
5. niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia wnioskodawcy z innych obowiązków, określonych w przepisach odrębnych,
6. nie rozpoczęcie wykonywania urządzenia wodnego w **terminie 6 lat od dnia**, w którym pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne spowoduje jego wygaśnięcie (art. 414 ust. 1 pkt. 3 Prawa wodnego).

Uzasadnienie

W dniu 30 sierpnia 2023 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu wpłynął wniosek Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kalisz, Szale, ul. Kaliska 195, 62-860 Opatówek reprezentowanego przez Pana Jarosława Grzelaka w związku z planowaną budową dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna na wykonanie urządzeń wodnych rowów przydrożnych wzdłuż drogi leśnej wraz ze związanymi z nimi funkcjonalnie przepustami na dz. nr ew. 20, 5259, 5262, 5267, 5270 obręb 0019 Świerczyna, gmina Brzeziny.

Do wniosku w sprawie wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art. 407 ust. 2 ustawy Prawo wodne, dołączono operat wodnoprawny opracowany w dwóch egzemplarzach (sporządzony pisemnie w formie opisowej i graficznej, a także na elektronicznym nośniku danych - płycie CD), który został wykonany w sierpniu 2023 r. przez inż. Jarosława Grzelaka oraz mgr inż. Łukasza Cholewę (Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO”, ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz).

Ponadto wraz z wnioskiem przedłożono decyzję Wójta Gminy Brzeziny o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak: RGiRL.6733.03.2023.PK z dnia 15 czerwca 2023 r. na budowę dojazdu pożarowego DL-17-Świerczyna, na terenie położonym w obrębie ewidencyjnym Świerczyna, gm. Brzeziny oznaczonym w ew. gruntów, jako: dz. nr 20, 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270 (obręb 0019 Świerczyna) oraz decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia wydaną przez Wójta Gminy Brzeziny znak: RGiRL.6220.4.2022.10 z dnia 11.04.2023 r. dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie dojazdu pożarowego DL-17-Świerczyna” planowanego do realizacji na

działkach o nr ewid. 20, 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270 obręb 0019 Świerczyna położonych w miejscowości Świerczyna.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a ustawy Prawo wodne (właściwość rzeczowa) oraz § 18 pkt 15 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28.12.2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (właściwość miejscowa), organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu.

Po weryfikacji treści wniosku, w zakresie zgodności z wymaganiami, określonymi w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego przekazano zainteresowanym stronom pismem nr PO.ZUZ.2.4210.355.2023.JG z dnia 16 października 2023 r. z informacją o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Informacja o wszczęciu postępowania wodnoprawnego była podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Brzezinach w okresie od dnia 19 października 2023 r. do dnia 6 listopada 2023 r. oraz zamieszczenie na stronie BIP PGW Wody Polskie RZGW Poznań.

W czasie upublicznienia informacji o toczącym się postępowaniu administracyjnym oraz udostępnieniu do wglądu operatu wodnoprawnego do tut. Organu nie wpłynęły żadne uwagi, odnośnie wydania wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego.

Tut. Organ na podstawie art. 50 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego wezwał pismem z dnia 16 października 2023 r. Wnioskodawcę do złożenia dodatkowych wyjaśnień koniecznych do rozpatrzenia przedmiotowej sprawy. Dnia 25 października 2023 r. przedłożono brakujące materiały, które pozwoliły na rozpatrzenie sprawy przez tut. Organ.

Po przeanalizowaniu zebranych dowodów i materiałów w sprawie tut. Organ stwierdził, że wnioskowany zakres pozwolenia wodnoprawnego nie narusza przepisów ustawy Prawo wodne, wobec czego nie znaleziono przeciwwskazań do jego udzielenia.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie następujących przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne:

- art. 14 ust. 1 pkt 5 – informującego, że właściwym organem w sprawach gospodarowania wodami jest dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich,
- art. 16 pkt 65 lit. a - informującego, że urządzenia lub budowle piętrzące, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także kanały i rowy, zaliczane są do urządzeń wodnych,
- art. 240 ust. 4 pkt 1 lit. b – ustalającego, że zarządy zlewni wykonują zadania Wód Polskich (z uwzględnieniem przepisów art. 397 ust. 3) tj. prowadzą m. in. sprawy dotyczące zgód wodnoprawnych, w tym pozwoleń wodnoprawnych,
- art. 389 pkt 6 - mówiącego, że pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzenia wodnego,
- art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a – informującego, że właściwym organem w sprawie tego rodzaju pozwoleń wodnoprawnych jest dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich,
- art. 400 ust. 6 – informującego, że obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych,
- art. 403 ust. 1 i ust. 2 – precyzującego informacje i ustalenia, które powinny się znaleźć w treści pozwolenia wodnoprawnego, w tym m. in. cel i zakres korzystania z wód, warunki wykonywania uprawnienia oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki, w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód, w dostosowaniu do rodzaju działalności, której dotyczy pozwolenie,

a także w oparciu o art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego stanowiący, że Organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, która rozstrzyga sprawę co do jej istoty w całości, kończąc jej bieg w danej instancji.

Po przeanalizowaniu zebranych dowodów i materiałów w sprawie tut. Organ stwierdził, że wnioskowany zakres pozwolenia wodnoprawnego nie narusza przepisów ustawy Prawo wodne, a tym samym nie znajduje przeciwwskazań do jego udzielenia.

Wobec powyższego na podstawie złożonego wniosku w niniejszym pozwoleniu ustalono cel i zakres korzystania z wód, warunki wykonywania uprawnienia, a także obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód (zobowiązania wymienione w pkt III niniejszego pozwolenia).

Mając na uwadze żądanie Wnioskodawcy oraz działając zgodnie z ww. przepisami ustawy Prawo wodne, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 398 ust. 1 i 3 ustawy Prawo wodne w związku z obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wysokości stawek opłat za udzielenie zgód wodnoprawnych obowiązujących od dnia 1 stycznia 2023 r. opłata za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego wynosi 250,00 zł. Pobrano opłatę za jedno pozwolenie w wysokości 250,00 zł, słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych 00/100 – dowód potwierdzenia wpłaty z dnia 27.08.2023 r. na rachunek RZGW w Poznaniu



DYREKTOR

Anna Młarecka

Decyzja stała się ostateczna

i prawomocna dnia 06.12.23r.

DYREKTOR

Anna Młarecka

Otrzymują:

1. Jarosław Grzelak (pełnomocnik)
Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO”
ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz
2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 62-623 Poznań
ePUAP: /wzdw/SkrytkaESP
3. ZZ w Kaliszu, ZUZ, a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu (RZI)
PGW Wody Polskie
ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań
2. Zarząd Zlewni w Kaliszu, ZZI
3. NW Kalisz

