



Znak sprawy: DTD-6.0530.15.2019

**Lubelskie Stowarzyszenie Taksówkarzy
w Lublinie**

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji dotyczącej działalności firm świadczących usługi przewozowe osób na terenie Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganych przepisami prawa uprawnień informuję, że petycja została częściowo uwzględniona poprzez przyjęcie niektórych z proponowanych rozwiązań zawartych w petycji.

UZASADNIENIE

Mając na uwadze występujące nieprawidłowości na rynku przewozowym samochodami osobowymi, przejawiające się zjawiskiem nierównej konkurencji, Ministerstwo Infrastruktury podjęło prace legislacyjne mające na celu dokonanie nowelizacji przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.). W efekcie tych prac została przyjęta ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1180). Regulacje zawarte w ww. ustawie mają na celu wprowadzenie oczekiwanej przez środowisko przewoźników równej i uczciwej konkurencji na rynku przewozowym.

Funkcjonowanie rynku przewozowego ma charakter złożony, a zakres regulacji obejmującej tę sferę działalności jest szeroki. W toku dyskusji nad kształtem tego rynku organizacje reprezentujące środowisko przedstawiały często różniące się od siebie poglądy co do sposobu uregulowania niektórych zagadnień. W tej sytuacji należało opracować takie przepisy, które wychodziłyby w jak najszerszym stopniu naprzeciw oczekiwaniom wszystkich uczestników tego złożonego rynku.

Jednocześnie informuję, że niektóre z postulatów zawartych w petycji zostały w uwzględnione poprzez podjęcie odpowiednich działań mających na celu realizację propozycji przedstawionych przez organizacje działające na rzecz taksówkarzy.

Zarządzeniem nr 52 Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 maja 2019 r. powołano Międzyresortowy Zespół do spraw monitorowania kontroli podmiotów świadczących usługi w zakresie przewozu osób. Zadaniem Zespołu jest monitorowanie działań kontrolnych organów państwowych wobec podmiotów i kierowców wykonujących transport drogowy osób samochodami osobowymi. Do chwili obecnej odbyły się dwa posiedzenia ww. Zespołu. Jestem przekonany, że poprzez aktywny udział wszystkich uczestników w prace Zespołu na bieżąco będą rozwiązywane problematyczne kwestie związane z funkcjonowaniem rynku przewozowego.

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Jednocześnie pragnę podkreślić, że uprawnione służby prowadzą w trybie ciągłym kontrole kierowców świadczących usługi zarobkowego przewozu osób. Kontrola prawidłowości wykonywania przewozu osób jest jednym z ważniejszych zadań powierzonych Inspekcji Transportu Drogowego. Inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego przeprowadzają akcje kontrolne ukierunkowane na weryfikację przestrzegania przepisów przez osoby bezpośrednio wykonujące przewozy osób samochodami osobowymi, ze szczególnym uwzględnieniem działań na terenie większych miast i ich aglomeracji. W ostatnim czasie Inspekcja Transportu Drogowego, również przy współpracy z innymi służbami kontrolnymi, zintensyfikowała prowadzone działania kontrolne kierowców samochodów osobowych, którymi świadczone są usługi zarobkowego przewozu osób. Kontrole mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa przewożonych osób oraz zapewnienie uczciwej konkurencji w transporcie drogowym. Podczas posiedzeń Zespołu do spraw monitorowania kontroli podmiotów świadczących usługi w zakresie przewozu osób przedstawiciele służb przedstawiają szczegółowe informacje o prowadzonych działaniach kontrolnych.

Odnosząc się do postulatu blokowania stron internetowych oraz aplikacji mobilnych wykorzystywanych do przekazywania zleceń przewozowych podmiotom świadczącym usługi przewozowe niezgodnie z przepisami ustawy o transporcie drogowym uprzejmie informuję, że takie rozwiązanie było brane pod uwagę podczas prac nad nowelizacją przepisów ustawy o transporcie drogowym. Jednak, ze względów formalno-prawnych propozycja taka nie została przyjęta. Niemniej jednak, środki jakie zastosowano w ustawie, m.in. poprzez ustanowienia obowiązku utworzenia rejestru przekazanych przez pośrednika zleceń przewozu uznano za wystarczające i adekwatne do głównego celu ustawy jakim jest eliminowanie szarej strefy w transporcie drogowym.

Zaproponowane przez resort infrastruktury regulacje prawne zawarte w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw stanowią kompromis pomiędzy oczekiwaniami środowiska przedsiębiorców branży przewozów drogowych osób, eliminujący zjawisko nieuczciwej konkurencji, przy zachowaniu obecnego modelu funkcjonowania rynku z wiodącym udziałem przewozów taksówkowych. Osiągnięcie celu jakim jest wyeliminowanie nieuczciwej konkurencji bez przyjęcia rozwiązań zawartych w ww. ustawie byłoby zdecydowanie utrudnione.

Wprowadzenie do porządku prawnego instytucji pośrednictwa w przewozach drogowych osób ureguluje tę sferę rynku przewozowego, która obecnie budzi wiele zastrzeżeń i jest przedmiotem krytyki dużej części jego uczestników. Przyjęte przepisy umożliwią prowadzenie kontroli wobec podmiotów, które zlecają przewozy kierowcom. Z uwagi na brak regulacji w tym zakresie dotychczas kontrole takie były utrudnione. Ponadto rozwiązania zawarte w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw pozwolą na wprowadzenie równej i uczciwej konkurencji na rynku przewozu osób. Przepisy ww. ustawy wejdą w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Bogdan Oleksiak

Dyrektor
Departamentu Transportu Drogowego

Do wiadomości:

- 1) Pan Paweł Szrot – Sekretarz Stanu – Zastępca Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, dot.BPRM.218.4.4.2019.IG(19);
- 2) Lubelskie Stowarzyszenie Taksówkarzy w Lublinie – z prośbą o poinformowanie Przedstawicieli pozostałych podmiotów składających petycję.