

**Porównanie średniego zużycia paliw i cen paliw oferowanych na ogólnodostępnych stacjach paliwowych <sup>1)</sup>**

Rodzaj paliwa	Średnie zużycie paliwa na 100 km <sup>2)</sup>		Średnia cena paliwa za IV kwartał 2023 r. <sup>3)</sup>
	Segment C	Średnie SUV-y i crossovery	
Benzyna silnikowa 95	5,8 l	7,5 l	6,34 zł/l
Olej napędowy	4,7 l	5,8 l	6,44 zł/l
LPG	7,9 l <sup>4)</sup>		3,04 zł/l
CNG	5,6 m <sup>3</sup>	- <sup>5)</sup>	9,48 zł/m <sup>3</sup>
Energia elektryczna	16,3 kWh	16,4 kWh	2,63 zł/kWh <sup>6)</sup>
Wodór	- <sup>5)</sup>	1,0 kg <sup>7)</sup>	69,00 zł/kg

<sup>1)</sup> Opracowano na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK) otrzymanych od Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego (PZPM). Do porównania wybrane zostały najpopularniejsze segmenty pojazdów zarejestrowanych w 2023 r. w bazie CEPiK (zarówno nowe jak i używane) tzn. segment C (21%) oraz średnich SUVów i crossoverów (21%).

<sup>2)</sup> Średnie zużycie paliwa obliczone przez PZPM na podstawie danych producentów dla pojazdów będących w sprzedaży w 2023 r. Do obliczeń wybrane zostały najpopularniejsze pojazdy o zapłonie iskrowym oraz samoczynnym o mocy silnika 100-150 KM i pojazdy elektryczne BEV o mocy 170-250 KM.

<sup>3)</sup> Dane dotyczące cen paliw na ogólnodostępnych stacjach paliwowych przekazane przez Agencję Rynku Energii S.A. w ramach realizacji badania statystycznego 1.44.11 "Paliwa ciekłe i gazowe" oraz PAK-PCE STACJE H2 Sp. z o.o. (cena wodoru).

<sup>4)</sup> Ze względu na brak modeli w segmencie C i średnich SUV/crossoverów do obliczenia średniego zużycia LPG zostały wybrane najbardziej popularne modele pojazdów zasilanych LPG o mocy silnika 100-150 KM zarejestrowanych w 2023 r.

<sup>5)</sup> Brak dostępnych modeli pojazdów z tego segmentu.

<sup>6)</sup> Cena energii elektrycznej dotyczy prądu przemiennego i stałego bez opłat za czas ładowania.

<sup>7)</sup> Do obliczenia średniego zużycia wodoru został wybrany Hyundai Nexo, który zalicza się do segmentu średnich SUVów i crossoverów. Drugi model dostępny na polskim rynku, tj. Toyota Mirai należy do segmentu E, dlatego też nie została wzięta pod uwagę w obliczeniach.