



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

**Sprawozdanie z realizacji zadań, na które zostało
udzielone dofinansowanie ze środków
Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
w 2022 roku**



Warszawa, kwiecień 2023 r.

Spis treści

I. Wstęp.....	3
II. Założenia funduszu celowego i prawne podstawy jego realizacji.....	6
1. Cele.....	6
2. Podstawy prawne.....	6
3. Finansowanie i założenia programowe.....	7
III. Realizacja Funduszu w 2022 roku.....	13
IV. Wykonanie Funduszu.....	15
1. Zadania gminne i powiatowe.....	15
1.1. Wykorzystanie środków Funduszu.....	15
1.2. Liczba zadań dofinansowanych ze środków Funduszu.....	16
1.3. Długość dróg dofinansowanych ze środków Funduszu.....	17
1.4. Wartość dofinansowania ze względu na rodzaj inwestycji oraz czas trwania zadania.....	18
1.5. Wnioski w zakresie realizacji zadań gminnych i powiatowych.....	19
2. Zadania mostowe.....	19
3. Zadania obwodnicowe.....	21
4. Zadania miejskie.....	23
V. Zakończenie.....	24

I. Wstęp

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg zwany dalej „Funduszem” - stanowi kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Ten mechanizm wsparcia ma pomóc w rozwiązywaniu problemów związanych z niezadowalającym standardem wielu dróg powiatowych i gminnych, kluczowych dla sprawnego przemieszczania się mieszkańców w swoich regionach. Stanowi to istotną barierę rozwoju, obniżającą aktywność gospodarczą, inwestycyjną oraz konkurencyjność regionów i ośrodków gospodarczych. Ponadto utrudnia dostęp do regionalnych i lokalnych centrów rozwoju, jak również komunikację między tymi ośrodkami a ich otoczeniem, przyczyniając się do pogłębienia terytorialnego zróżnicowania poziomów aktywności gospodarczej. Ze względu na ograniczone możliwości finansowe jednostek samorządu terytorialnego, nie jest możliwe zwiększenie przez nie wydatków własnych na drogi samorządowe, zatem istnieje konieczność udzielenia im wsparcia poprzez mechanizm finansowy ustanowiony na szczeblu krajowym. Fundusz został utworzony m.in. w celu zapewnienia sprawnego przekazywania środków finansowych jednostkom samorządu terytorialnego na potrzeby związane z inwestycjami drogowymi.

Wcześniej, w celu wsparcia finansowego infrastruktury lokalnej zrealizowano dwie edycje Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych (NPPDL) w latach 2009-2015. Poprzez NPPDL udzielano jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych. Nadzór nad realizacją NPPDL sprawował minister właściwy do spraw administracji publicznej. Kontynuacją NPPDL był Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019, (zw. dalej „Programem”), który opierał się na wcześniej przyjętych zasadach i sprawdzonych założeniach. Podobnie jak NPPDL, Program przewidywał udzielanie jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie budowy, przebudowy lub remontów dróg powiatowych i gminnych. Nadzór nad Programem sprawował minister właściwy do spraw transportu.

Z analizy funkcjonowania poprzednich programów wynikało, że środki z budżetu państwa przeznaczone na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych były zbyt małe w stosunku do rzeczywistych potrzeb - zapotrzebowanie na środki finansowe było o ok. 100% wyższe niż dostępne limity.

Dlatego rząd RP wzmocnił wsparcie finansowe dla samorządów w zakresie inwestycji na drogach lokalnych. *Ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. 2022 poz. 505)* został powołany Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg.

Fundusz stanowi największy zintegrowany instrument wspierania realizacji inwestycji na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Jest to stabilny program obliczony na wiele lat, który umożliwia również dofinansowanie zadań wieloletnich, co pozwala na realizację większych inwestycji, które dotychczas były przez samorządy odkładane.

W ramach Funduszu można uzyskać także dofinansowanie na inwestycje mostowe, których dokumentacja jest dofinansowana w ramach Rządowego Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej „Mosty dla Regionów”. Ma to na celu uzupełnienia sieci

drogowej o brakujące przeprawy nad rzekami, stanowiącymi bardzo kosztowny element infrastruktury drogowej.

We wrześniu 2018 roku przeprowadzono nabór wniosków na realizację zadań w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej (zwany dalej I naborem). Przepisy regulujące funkcjonowanie Funduszu weszły w życie z dniem 4 grudnia 2018 roku. W związku z powyższym w 2019 r. w ramach Funduszu do realizacji przeniesiono zadania z naboru do Programu.

Na przełomie marca i kwietnia 2019 roku został przeprowadzony nabór w ramach Funduszu (tzw. drugi nabór). Dodatkowo w województwie świętokrzyskim przeprowadzono we wrześniu 2019 roku nabór uzupełniający.

W naborach na 2019 rok Prezes Rady Ministrów zatwierdził łącznie na listach podstawowych i rezerwowych 5 127 zadań, w tym 1 294 zadania na drogach powiatowych oraz 3 833 zadania na drogach gminnych.

Łączna wartość środków Funduszu przyznanych w 2019 roku na realizację zadań gminnych i powiatowych wyniosła 4 489 072 tys. zł. Jednostki samorządu terytorialnego wykorzystwały środki w wysokości 3 833 291 tys. zł. Poziom wykorzystania środków przez beneficjentów wyniósł 85%.

Na przełomie lipca i sierpnia 2019 roku został przeprowadzony nabór główny w ramach środków Funduszu na rok 2020. Ponadto w celu jak najlepszego wykorzystania środków Funduszu w drugiej połowie roku 2020 w województwach: kujawsko-pomorskim, lubelskim, małopolskim i świętokrzyskim przeprowadzono nabory uzupełniające.

W ramach naborów na 2020 rok, Prezes Rady Ministrów zatwierdził łącznie na listach podstawowych i rezerwowych 3 271 zadań, w tym 833 zadania na drogach powiatowych oraz 2 438 zadań na drogach gminnych.

Łączna wartość środków Funduszu przyznanych w 2020 roku na realizację zadań gminnych i powiatowych wyniosła 2 743 948 tys. zł. Jednostki samorządu terytorialnego wykorzystwały środki w wysokości 2 540 175 tys. zł. Poziom wykorzystania środków przez beneficjentów wyniósł 93%.

Na przełomie lipca i sierpnia 2020 roku został przeprowadzony nabór główny w ramach środków Funduszu na rok 2021.

W ramach naborów na 2021 rok, Prezes Rady Ministrów zatwierdził łącznie na listach podstawowych i rezerwowych 3 689 zadań, w tym 978 zadań na drogach powiatowych oraz 2 711 zadań na drogach gminnych.

Łączna wartość środków Funduszu przyznanych w 2021 roku na realizację zadań gminnych i powiatowych wyniosła 2 758 317 tys. zł. Jednostki samorządu terytorialnego wykorzystwały środki w wysokości 2 704 321 tys. zł. Poziom wykorzystania środków przez beneficjentów wyniósł 98%.

Ponadto łączna wartość środków Funduszu przyznanych w 2021 roku na realizację zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych wyniosła 524 801 tys. zł. W realizacji znalazło się łącznie 3 756 przejść dla pieszych na drogach powiatowych i gminnych, w ramach 2 493 zadań.

Rozwój lokalnej infrastruktury drogowej stanowi działanie komplementarne w stosunku do inicjatyw podejmowanych na szczeblu krajowym w odniesieniu do budowy systemu autostrad i dróg ekspresowych. Rozbudowa i przebudowa lokalnej infrastruktury drogowej jest procesem kosztownym, niemniej niezbędnym dla stworzenia spójnego i zintegrowanego systemu transportowego. Niezwykle istotne jest, by wsparcie państwa dla działań na rzecz poprawy lokalnej infrastruktury drogowej miało charakter ciągły i długofalowy. Zwłaszcza, że efekty osiągane dzięki nim sprzyjają rozwojowi „małych ojczyzn”, a także całego kraju. Dlatego funkcjonowanie Funduszu zaplanowane zostało w perspektywie co najmniej 10 lat.

Informację o wykorzystaniu środków RFRD w 2022 r. przedstawioną w sprawozdaniu, opracowano z uwzględnieniem ostatnich list zmienionych zadań powiatowych i gminnych, list zadań mostowych, list zadań obwodnicowych dofinansowanych z RFRD oraz na podstawie danych liczbowych ujętych w sprawozdaniach za rok 2022 z poszczególnych województw. Dane dotyczące wartości środków prezentowane są w zaokrągleniu do tysiący złotych. Dane dotyczące długości dróg prezentowane są w zaokrągleniu do pełnych kilometrów dróg.

II. Założenia funduszu celowego i prawne podstawy jego realizacji

1. Cele

Fundusz ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych.

Cele Funduszu są osiąganymi poprzez dofinansowanie zadań polegających na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych lub gminnych, budowie mostów w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych lub gminnych, budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, powiatowych lub gminnych o znaczeniu obronnym. Od 2021 roku również poprzez dofinansowanie zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych, dofinansowanie budowy obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, a także poprzez pojawienie się możliwości dofinansowania budowy, przebudowy lub remontu dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa. Ponadto do 2022 roku pojawiła się dodatkowo możliwość dofinansowania tzw. zadań wojewódzkich, zadań dojazdowych oraz - w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych - zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, a także zadań polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych.

2. Podstawy prawne

Fundusz został powołany *ustawą z dnia ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg* (Dz.U. 2022 poz. 505 z późn. zm). Ustawa weszła w życie 4 grudnia 2018 roku.

Fundusz jest państwowym funduszem celowym na zasadach określonych w przepisach *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych* (Dz.U. z 2022 r. poz. 1634).

Zadania dofinansowywane ze środków Funduszu wykonywane są zgodnie z wymaganiami:

- *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane* (Dz.U. z 2023 r. poz. 682),
- *ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U. z 2023 r. poz. 162),
- przepisami techniczno-budowlanymi, w szczególności zaś z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518), które weszło w życie 21 września 2022 roku i zastąpiło wcześniej obowiązujące rozporządzenia, tj. *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) oraz z *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz. U. poz. 735 z późn. zm.).

3. Finansowanie i założenia programowe

Zgodnie z art. 29 ust. 6 *ustawy o finansach publicznych*, podstawą gospodarki finansowej państwowego funduszu celowego jest roczny plan finansowy. Należy tu zaznaczyć, że Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg był funduszem celowym do końca 2022 roku.

Przekazanie beneficjentom środków z Funduszu przeznaczonych na dofinansowanie zadań możliwe jest do końca roku objętego planem finansowym po podpisaniu przez beneficjenta z wykonawcą umowy na realizację zadania.

Dysponentem Funduszu jest minister właściwy do spraw transportu.

Głównymi źródłami finansowania Funduszu są wpłaty pochodzące z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, wpłaty z budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest Minister Obrony Narodowej, wpłaty z budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Fundusz gromadzi środki finansowe na:

- zadania powiatowe – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych;
- zadania gminne – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg gminnych;
- zadania mostowe - polegające na budowie mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych;
- zadania obwodnicowe – polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich;
- zadania miejskie – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa;
- zadania wojewódzkie – polegające na budowie, przebudowie, remoncie dróg wojewódzkich lub poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów na drogach wojewódzkich;
- zadania dojazdowe – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dojazdów do terminali intermodalnych lub budowie, przebudowie lub remoncie dojazdów do stref;
- zadania obronne – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym;
- zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów – w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych;
- zadania polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych – w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych.

Powyższe zadania obejmują również przebudowę dróg wewnętrznych, które są następnie zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

W ramach realizacji ww. zadań, mogą być dofinansowane zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.

W ramach realizacji zadań mostowych dofinansowywane są zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dojazdu do mostu. Dofinansowanie zadań mostowych nie obejmuje kosztów przygotowania inwestycji.

W związku z wejściem w życie *ustawy z dnia 19 listopada 2020 r. o zmianie ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 2338), katalog zadań mogących uzyskać dofinansowanie ze środków Funduszu został rozszerzony o ww. zadania miejskie, obwodnice i zadania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych.

W związku z wejściem w życie *ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1768), katalog zadań mogących uzyskać dofinansowanie ze środków Funduszu został rozszerzony o ww. zadania dojazdowe, zadania wojewódzkie oraz w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych: zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu i zadania polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych.

Zgodnie z przepisami ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, poniżej zaprezentowano najważniejsze informacje dotyczące poszczególnych naborów na dofinansowanie zadań z Funduszu.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych:

- minister właściwy do spraw transportu w terminie od dnia 1 lipca do dnia 15 lipca roku kalendarzowego informuje wojewodów o przewidywanej wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych;
- nabór wniosków ogłasza i przeprowadza wojewoda dla jednostek samorządu terytorialnego znajdujących się na terenie danego województwa;
- wniosek o dofinansowanie zadania składa właściwy zarządca drogi powiatowej albo gminnej;
- na podstawie oceny wniosków, komisja ustala listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- w terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru wojewoda przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu listę zadań rekomendowanych do dofinansowania;
- Minister właściwy do spraw transportu przedstawia Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia listy jednocześnie dla wszystkich województw;
- Prezes Rady Ministrów zatwierdza ostateczną listę zadań przeznaczonych do dofinansowania w danym województwie;
- Jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie do 80% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 30 mln zł.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań mostowych:

- dofinansowanie ze środków Funduszu może być przekazane na zadania mostowe, na które udzielono dofinansowania w zakresie kosztów przygotowania inwestycji w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów;
- nabór wniosków o dofinansowanie zadań mostowych przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wnioski o dofinansowanie, są składane do ministra w terminie od dnia 1 stycznia do dnia 31 marca każdego roku przez właściwego zarządcę drogi, w ciągu której ma się znajdować zadanie mostowe objęte tym wnioskiem;
- minister umieszcza zadanie mostowe na liście zadań mostowych do dofinansowania ze środków Funduszu, w przypadku gdy wniosek o dofinansowanie, o którym mowa w art. 33 ust. 1, dotyczy zadania, o którym mowa w art. 32 ust. 1 ustawy o RFRD;
- Minister sporządza jedną listę dla wszystkich zadań mostowych, które zostały przeznaczone do dofinansowania ze środków Funduszu w poszczególnych latach;
- Jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie do 80% kosztów realizacji tego zadania.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych:

- nabór wniosków przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wniosek o dofinansowanie składa właściwy zarządca drogi wojewódzkiej w terminie 30 dni od dnia udostępnienia informacji o naborze;
- minister dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie;
- na podstawie oceny wniosków minister właściwy do spraw transportu ustala listę zadań obwodnicowych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- w terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru minister właściwy do spraw transportu przedstawia Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia listę;
- Prezes Rady Ministrów zatwierdza ostateczną listę zadań przeznaczonych do dofinansowania;
- Jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie do 80% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 100 mln zł.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań miejskich:

- nabór wniosków przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wniosek o dofinansowanie składa właściwy zarządca drogi w terminie 30 dni od dnia udostępnienia informacji o naborze;
- minister dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie;
- na podstawie oceny wniosków minister właściwy do spraw transportu ustala listę zadań miejskich rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- w terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru minister właściwy do spraw transportu przedstawia Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia listę;
- Prezes Rady Ministrów zatwierdza ostateczną listę zadań przeznaczonych do dofinansowania.
- Jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie do 80% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 30 mln zł.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań wojewódzkich:

- nabór wniosków przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wniosek o dofinansowanie składa właściwy zarządca drogi wojewódzkiej w terminie 30 dni od dnia udostępnienia informacji o naborze;
- minister dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie;
- na podstawie oceny wniosków minister właściwy do spraw transportu ustala listę zadań wojewódzkich rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- w terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru minister właściwy do spraw transportu przedstawia Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia listę;
- Prezes Rady Ministrów zatwierdza ostateczną listę zadań wojewódzkich przeznaczonych do dofinansowania.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań dojazdowych:

- nabór wniosków o dofinansowanie zadań dojazdowych przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wnioski o dofinansowanie składają właściwi zarządcy dróg w terminie 60 dni od dnia udostępnienia informacji o naborze;
- w przypadku gdy zadanie dojazdowe obejmuje więcej niż jedną drogę publiczną lub jej odcinek, wniosek składają wspólnie zarządcy tych dróg - o wniosku dołącza się porozumienie o wspólnej realizacji tego zadania
- minister dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie;
- na podstawie oceny minister właściwy do spraw transportu ustala i zatwierdza listę zadań dojazdowych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- sporządzając listę, minister ustala wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań dojazdowych;
- na podstawie listy minister udziela dofinansowania na zadanie dojazdowe ze środków Funduszu;
- Jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków RFRD dofinansowanie zadania dojazdowego do terminala intermodalnego w wysokości 95% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 300 mln zł;
- Jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków RFRD dofinansowanie zadania dojazdowego do strefy w wysokości 80% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 50 mln zł.

Jednostka samorządu terytorialnego otrzymuje z Funduszu środki na sfinansowanie zadania obronnego obejmujące całość kosztów przygotowania i realizacji tego zadania.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych w poszczególnych województwach.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych w poszczególnych województwach określana jest na podstawie algorytmu, o którym mowa w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa* (Dz.U. poz. 2477), zgodnie z którym przy podziale uwzględnia się następujące czynniki:

- czynnik drogowy, rozumiany jako wyrażony w procentach stosunek łącznej długości dróg powiatowych i dróg gminnych na obszarze województwa do łącznej długości dróg powiatowych i dróg gminnych na obszarze kraju;
- czynnik ludnościowy, rozumiany jako wyrażony w procentach udział liczby ludności województwa w liczbie ludności kraju;
- czynnik powierzchniowy, rozumiany jako wyrażony w procentach udział powierzchni ogólnej województwa w powierzchni ogólnej kraju;
- czynnik wyrównawczy, rozumiany jako wskaźnik proporcjonalny do stosunku wartości przeciętnej ogólnokrajowej produktu krajowego brutto na mieszkańca oraz wartości produktu krajowego brutto na mieszkańca w województwie.

Tabela 1. Podział środków Funduszu na poszczególne województwa w 2022 roku

Nazwa województwa	w zł	
	Limit dofinansowania	w tym limit na zadania wieloletnie
Województwo Dolnośląskie	126 220 799,77	52 275 404,91
Województwo Kujawsko-Pomorskie	151 899 468,65	62 910 441,42
Województwo Lubelskie	253 290 604,97	104 902 432,55
Województwo Lubuskie	81 909 428,81	33 923 478,26
Województwo Łódzkie	141 214 313,45	58 485 094,60
Województwo Małopolskie	177 082 602,16	73 340 247,78
Województwo Mazowieckie	295 209 485,01	122 263 488,98
Województwo Opolskie	56 094 089,42	23 231 838,52
Województwo Podkarpackie	162 022 671,03	67 103 050,75
Województwo Podlaskie	195 841 469,95	81 109 390,51
Województwo Pomorskie	123 597 196,90	51 188 817,73
Województwo Śląskie	139 721 683,95	57 866 909,55
Województwo Świętokrzyskie	142 470 418,52	59 005 321,06
Województwo Warmińsko-Mazurskie	163 897 057,23	67 879 343,54
Województwo Wielkopolskie	224 299 184,46	92 895 392,12
Województwo Zachodniopomorskie	100 491 375,70	41 619 347,72
RAZEM	2 535 261 849,98	1 050 000 000,00

Organem odpowiedzialnym za nabór wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych dla jednostek samorządu terytorialnego znajdujących się na terenie danego województwa jest wojewoda.

Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody. Wniosek musi spełniać wymogi formalne oraz wymogi określone przez wojewodę w ogłoszeniu o naborze.

Ocena wniosków o dofinansowanie zadań gminnych i powiatowych odbywa się w oparciu o szereg przesłanek, w szczególności:

- zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych;
- poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;
- zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych;
- poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym.

Na podstawie oceny wniosków, komisja ustala listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu, w tym zadań wieloletnich, w podziale na listę podstawową i listę rezerwową.

Ostateczną listę zadań przeznaczonych do dofinansowania oraz wartość limitu środków w poszczególnych województwach zatwierdza Prezes Rady Ministrów.

III. Realizacja Funduszu w 2022 roku

W dniu 15 lipca 2021 r. Minister Infrastruktury poinformował wojewodów o dostępnych limitach środków na zadania powiatowe i zadania gminne w naborze na 2022 r.

Na przełomie lipca i sierpnia 2021 roku został przeprowadzony nabór w ramach Funduszu (zwany dalej „naborem 2022”).

W ramach naboru 2022, Prezes Rady Ministrów zatwierdził łącznie na listach podstawowych i rezerwowych 3 689 zadań, w tym 934 zadania na drogach powiatowych oraz 2 755 zadań na drogach gminnych.

Dane dotyczące liczby zadań na listach podstawowych i rezerwowych w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 2.

Tabela 2. Liczba zadań na listach podstawowych i rezerwowych zatwierdzonych przez Prezesa RM w ramach naborów wniosków na 2022 rok

Województwo	Liczba zadań zatwierdzonych do dofinansowania w ramach Funduszu w 2022 roku						RAZEM		OGÓŁEM
	listy podstawowe			listy rezerwowe			listy podstawowe i rezerwowe		
	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	
Dolnośląskie	33	106	139	14	58	72	47	164	211
Kujawsko-Pomorskie	32	132	164	17	93	110	49	225	274
Lubelskie	52	170	222	18	32	50	70	202	272
Lubuskie	18	52	70	11	37	48	29	89	118
Łódzkie	36	133	169	15	79	94	51	212	263
Małopolskie	45	135	180	17	101	118	62	236	298
Mazowieckie	50	112	162	19	39	58	69	151	220
Opolskie	12	39	51	1	48	49	13	87	100
Podkarpackie	33	75	108	19	49	68	52	124	176
Podlaskie	83	121	204	64	86	150	147	207	354
Pomorskie	30	107	137	7	36	43	37	143	180
Śląskie	36	78	114	15	63	78	51	141	192
Świętokrzyskie	45	104	149	27	69	96	72	173	245
Warmińsko-Mazurskie	53	146	199	29	136	165	82	282	364
Wielkopolskie	46	152	198	25	64	89	71	216	287
Zachodniopomorskie	26	36	62	6	67	73	32	103	135
RAZEM	630	1 698	2 328	304	1 057	1 361	934	2 755	3 689

W ramach naboru 2022 na listach podstawowych znalazło się 2 328 zadań, w tym 630 zadań powiatowych i 1 698 zadań gminnych.

Łączna kwota dofinansowania zadań umieszczonych na listach zatwierdzonych w 2022 r. wynosi **2,73 mld zł**.

W ramach naboru 2022 w ramach zadań umieszczonych na listach zatwierdzonych do dofinansowania, dofinansowaniem objęto 1 951 km dróg powiatowych oraz 1 853 km dróg gminnych.

Tabela 3. Liczba, wartość i kilometry dofinansowanych zadań zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów

Województwo	Liczba zadań			Dofinansowanie (w tys. zł)			Km		
	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	SUMA
Dolnośląskie	33	106	139	52 651	103 697	156 348	74	92	166
Kujawsko-Pomorskie	32	132	164	45 383	111 031	156 414	90	162	253
Lubelskie	52	170	222	165 819	103 752	269 571	287	178	466
Lubuskie	18	52	70	40 954	40 955	81 909	41	41	82
Łódzkie	36	133	169	57 330	95 438	152 768	111	174	285
Małopolskie	45	135	180	89 963	112 734	202 697	147	125	272
Mazowieckie	50	112	162	148 994	151 807	300 801	125	122	247
Opolskie	12	39	51	16 892	40 036	56 928	37	25	62
Podkarpackie	33	75	108	93 156	108 270	201 426	121	109	230
Podlaskie	83	121	204	123 169	83 854	207 023	250	134	384
Pomorskie	30	107	137	49 559	83 591	133 150	107	141	248
Śląskie	36	78	114	75 020	75 031	150 051	89	82	171
Świętokrzyskie	45	104	149	60 270	91 934	152 204	98	114	213
Warmińsko-Mazurskie	53	146	199	65 169	107 079	172 248	183	188	371
Wielkopolskie	46	152	198	86 398	148 293	234 691	108	125	233
Zachodniopomorskie	26	36	62	41 993	58 498	100 491	81	41	121
RAZEM	630	1 698	2 328	1 212 720	1 516 000	2 728 720	1 951	1 853	3 804

IV. Wykonanie Funduszu

1. Zadania gminne i powiatowe

1.1. Wykorzystanie środków Funduszu

Łączna wartość środków Funduszu przyznanych w 2022 roku na realizację zadań gminnych i powiatowych wyniosła **2 728 720 tys. zł**. Jednostki samorządu terytorialnego wykorzystały środki w wysokości 2 634 991 tys. zł. **Poziom wykorzystania środków przez beneficjentów wyniósł 97%**. Szczegółowe dane dotyczące wykorzystania środków Funduszu w poszczególnych województwach przedstawia poniższa tabela nr 4.

Tabela 4. Wykorzystanie środków Funduszu w poszczególnych województwach

Województwo	w tys. zł			w %
	Środki przyznane	Środki wykorzystane w 2022 r.	Środki niewykorzystane	Poziom wykorzystania środków
Dolnośląskie	156 348	147 125	9 223	94%
Kujawsko-Pomorskie	156 414	152 820	3 593	98%
Lubelskie	269 571	255 315	14 256	95%
Lubuskie	81 909	81 734	175	100%
Łódzkie	152 768	149 028	3 740	98%
Małopolskie	202 697	202 296	401	100%
Mazowieckie	300 801	295 070	5 730	98%
Opolskie	56 928	55 905	1 023	98%
Podkarpackie	201 426	198 072	3 354	98%
Podlaskie	207 023	186 404	20 619	90%
Pomorskie	133 150	133 096	53	100%
Śląskie	150 051	145 517	4 533	97%
Świętokrzyskie	152 204	147 146	5 058	97%
Warmińsko-Mazurskie	172 248	171 423	825	100%
Wielkopolskie	234 691	213 547	21 144	91%
Zachodniopomorskie	100 491	100 491	0	100%
RAZEM	2 728 720	2 634 991	93 729	97%

Ostateczne rozliczenie środków Funduszu z 2022 roku może nastąpić dopiero po zakończeniu i rozliczeniu przez beneficjentów zadań z zatwierdzonej listy na 2022 rok.

Do końca 2022 roku jednostki samorządu terytorialnego zakończyły i rozliczyły **853 zadania** z łączną kwotą dofinansowania **707 606 tys. zł** i łączną długością dofinansowanych dróg ok. **1 188 km**, z tego 652 zadania gminne z kwotą dofinansowania 419 963 tys. zł i łączną długością dofinansowanych dróg ok. 720 km oraz 201 zadań powiatowych z łączną kwotą dofinansowania 287 643 tys. zł i łączną długością dofinansowanych dróg ok. 468 km.

Szczegółowe dane dotyczące liczby, wartości i kilometrów rozliczonych zadań w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 5.

Tabela 5. Liczba, wartość i kilometry rozliczonych zadań w 2022 r. w poszczególnych województwach

Województwo	Liczba zadań			Wartość dofinansowania zadań (w tys. zł)			Km		
	gminne	powiatowe	RAZEM	gminne	powiatowe	RAZEM	gminne	powiatowe	RAZEM
Dolnośląskie	9	3	12	4 827	4 834	9 661	7	7	13
Kujawsko-Pomorskie	98	24	122	66 453	32 818	99 271	115	59	174
Lubelskie	110	7	117	50 898	18 416	69 314	116	24	139
Lubuskie	9	5	14	6 164	18 238	24 402	5	13	18
Łódzkie	95	21	116	76 206	47 396	123 602	129	68	197
Małopolskie	52	14	66	39 379	34 551	73 930	48	48	96
Mazowieckie	34	13	47	28 506	23 667	52 172	43	24	66
Opolskie	16	2	18	12 995	905	13 900	7	1	9
Podkarpackie	29	9	38	20 949	10 482	31 432	40	16	56
Podlaskie	40	16	56	19 992	19 724	39 717	39	48	87
Pomorskie	32	10	42	16 499	12 981	29 480	39	45	85
Śląskie	16	10	26	9 306	9 320	18 625	15	23	38
Świętokrzyskie	38	18	56	15 736	18 031	33 767	37	30	67
Warmińsko-Mazurskie	27	34	61	16 730	23 521	40 250	34	32	66
Wielkopolskie	33	7	40	21 296	5 379	26 676	30	24	54
Zachodniopomorskie	14	8	22	14 027	7 378	21 405	15	8	23
RAZEM	652	201	853	419 963	287 643	707 606	720	468	1 188

1.2. Liczba zadań dofinansowanych ze środków Funduszu

W ramach zadań do dofinansowania w naborach do Funduszu w 2022 r. ostatecznie dofinansowanie otrzymało łącznie **2 347 zadań**, z tego 1 722 zadania na drogach gminnych i 625 zadań na drogach powiatowych.

Liczbę dofinansowanych zadań w poszczególnych województwach przedstawia tabela nr 6.

Tabela 6. Liczba zadań dofinansowanych w poszczególnych województwach

Województwo	Liczba zadań dofinansowanych		Łącznie
	gminne	powiatowe	
Dolnośląskie	106	30	136
Kujawsko-Pomorskie	149	32	181
Lubelskie	174	52	226
Lubuskie	50	20	70
Łódzkie	127	36	163
Małopolskie	143	50	193
Mazowieckie	118	53	171
Opolskie	54	10	64
Podkarpackie	76	31	107
Podlaskie	118	78	196
Pomorskie	103	27	130
Śląskie	81	42	123
Świętokrzyskie	110	47	157
Warmińsko-Mazurskie	129	47	176
Wielkopolskie	146	43	189
Zachodniopomorskie	38	27	65
RAZEM	1 722	625	2 347

1.3. Długość dróg dofinansowanych ze środków Funduszu

W ramach zadań z naborów 2022 r. realizowanych jest łącznie ok. **3 681 km** dróg, z tego 1 789 km dróg gminnych i 1 892 km dróg powiatowych.

Tabela 7. Długość dróg gminnych i powiatowych (w km) dofinansowanych w ramach Funduszu

Województwo	Długość dofinansowanych dróg (w km)		Łącznie
	gminne	powiatowe	
Dolnośląskie	87	77	164
Kujawsko-Pomorskie	166	89	255
Lubelskie	180	274	454
Lubuskie	40	48	87
Łódzkie	168	111	279
Małopolskie	125	152	277
Mazowieckie	120	124	244
Opolskie	34	23	56
Podkarpackie	105	108	212
Podlaskie	119	226	345
Pomorskie	132	101	233
Śląskie	81	110	191
Świętokrzyskie	112	99	211
Warmińsko-Mazurskie	161	163	324
Wielkopolskie	118	104	223
Zachodniopomorskie	40	85	125
RAZEM	1 789	1 892	3 681

1.4. Wartość dofinansowania ze względu na rodzaj inwestycji oraz czas trwania zadania

Z łącznej kwoty środków wykorzystanych przez jednostki samorządu terytorialnego na realizację zadań gminnych i powiatowych polegających na przebudowie przeznaczono 54% środków w wysokości 1 425 090 tys. zł, budowie 34% środków w wysokości 893 049 tys. zł, remoncie 12% środków w wysokości 316 852 tys. zł. W zależności od rodzaju wykonywanych prac średnia wartość dofinansowania realizacji 1 km drogi wynosi odpowiednio: przebudowa – ok. 685 tys. zł, budowa – ok. 1 122 tys. zł, remont – ok. 394 tys. zł.

Długość dofinansowanych dróg oraz średnie dofinansowanie 1 km drogi ze względu na rodzaj wykonywanych prac przedstawia tabela nr 8.

Tabela 8. Środki wykorzystane z Funduszu i kilometry dofinansowanych dróg ze względu na rodzaj realizowanych prac drogowych

Rodzaj prac drogowych	Środki przekazane		Długość dofinansowanych dróg	Dofinansowanie 1 km dróg
	w tys. zł	w %	km	w tys. zł
przebudowa	1 425 090	54%	2 080	685
budowa (rozbudowa)	893 049	34%	796	1 122
remont	316 852	12%	804	394
RAZEM	2 634 991	100%	3 681	716

W ramach naborów 2022, gminy i powiaty składały wnioski o dofinansowanie inwestycji jednorocznych oraz wieloletnich. Spośród zadań zatwierdzonych do dofinansowania dofinansowanie otrzymało łącznie **2 347 zadań** z łączną kwotą dofinansowania **2 634 991 tys. zł**, z tego 1 493 zadania jednoroczne z kwotą dofinansowania 1 668 009 tys. zł oraz 854 zadania wieloletnie z kwotą dofinansowania 966 982 tys. zł.

Dane dotyczące wykorzystanych środków oraz liczby zadań dofinansowanych z podziałem na zadania jednoroczne i wieloletnie przedstawia tabela nr 9.

Tabela 9. Liczba zadań i wartość dofinansowania ze względu na rodzaj zadania

Rodzaj zadania	Liczba zadań	Wartość dofinansowania (w tys. zł)
Jednoroczne	1 493	1 668 009
Wieloletnie	854	966 982
RAZEM	2 347	2 634 991

1.5. Wnioski w zakresie realizacji zadań gminnych i powiatowych

W zakresie realizacji zadań powiatowych i zadań gminnych, podkreślenia wymaga fakt, że w bieżącym roku, pomimo trudności związanych z dynamicznie rosnącą inflacją, niepewną sytuacją gospodarczą związaną z wojną w Ukrainie oraz znacznym wzrostem kosztów materiałów i robocizny, odnotowano wysoki poziom wykorzystania środków Funduszu - **97%**. Mimo tak trudnej sytuacji na rynku, poziom wykorzystania środków Funduszu, w porównaniu z 2021 rokiem zmienił się jedynie o 1 p.p.

Ponadto, w ramach zadań zatwierdzonych do dofinansowania w naborach do Funduszu w 2022 r. dofinansowanie otrzymało łącznie aż 2 347 zadań, z tego 1 722 zadania na drogach gminnych i 625 zadań na drogach powiatowych, co stanowi wzrost w porównaniu z listą zatwierdzoną przez Prezesa Rady Ministrów, z łącznego poziomu 2 328 zadań, z tego 1 698 zadań na drogach gminnych i 630 zadań na drogach powiatowych. W efekcie dofinansowano 3 681 km dróg, z tego 1 789 km dróg gminnych i 1 892 km dróg powiatowych.

2. Zadania mostowe

Dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg może być przekazane wyłącznie na zadania mostowe, na które udzielono dofinansowania kosztów przygotowania inwestycji w ramach Rządowego Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów.

W zakresie naboru wniosków przeprowadzonego w I kwartale 2022 r. minister właściwy do spraw transportu przyznał dofinansowanie na realizację dwóch zadań:

1. „Budowa mostu na rzece Narew wraz z dojazdami. Budowa przeprawy mostowej przez rz. Narew wraz z drogą dojazdową łączącą drogę krajową nr DK61 w miejscowości Teodorowo, Gmina Rzekuń, Powiat Ostrołęcki, z drogą powiatową nr 2539W w miejscowości Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, Powiat Ostrołęcki, Województwo Mazowieckie”.

Zadanie realizowane jest przez Powiat Ostrołęcki. Łączne dofinansowanie z RFRD wyniesie 98,4 mln zł. Wydatki Funduszu planowane do poniesienia w ramach przedsięwzięcia dotyczą lat 2023-2025.

2. „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław - Oleszyce - Cieszanów - Bełzec od km 0+000,00 do km 1+946,48 wraz z rozbudową węzła drogowego w ciągu drogi krajowej nr 94 (obwodnicy Jarosławia) w km 8+411, budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Munina i Sobecin”.

Zadanie realizowane jest przez Województwo Podkarpackie. Łączna kwota dofinansowania z RFRD wyniesie 156,8 mln zł. Wydatki Funduszu planowane do poniesienia w ramach przedsięwzięcia dotyczą lat 2023-2025.

Od 2022 r. realizowano zadania mostowe, dla których dofinansowanie ze środków RFRD przyznano w naborze przeprowadzonym w I kwartale 2021 r. tj.:

3. Rozbiórka tymczasowej przeprawy mostowej i budowa nowego mostu na rzece Soła wraz z przebudową połączenia drogowego z drogą wojewódzką 948 i drogami powiatowymi 4480S i 1456S w miejscowości Porąbka.

Ww. zadanie realizowane jest przez Powiat Bielski (Województwo Śląskie). Całkowita wartość zadania wynosi 29 000 tys. zł, z czego dofinansowanie ze środków Funduszu w wysokości 23,2 mln zł. Wydatki Funduszu planowane do poniesienia w ramach przedsięwzięcia dotyczą lat 2022-2023.

4. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 744 na odc. Tychów Stary – Starachowice wraz z budową obwodnicy m. Starachowice/Budowa przeprawy mostowej na rz. Kamiennej wraz z drogami dojazdowymi w ciągu obwodnicy Starachowic na DW744 od km ok. 35+536,68 na DW 744 do km ok. 262+377,28 na DK42/.

Powyższe zadanie realizowane jest przez Województwo Świętokrzyskie. Wartość zadania wynosi 120 000 tys. zł, z czego dofinansowanie ze środków Funduszu w kwocie 96 mln zł. Wydatki Funduszu planowane do poniesienia w ramach przedsięwzięcia dotyczą lat 2022-2023.

W 2021 r. ukończone zostało zadanie pn. „Budowa mostu nad rzeką Noteć wraz z przebudową drogi gminnej nr 150833C w miejscowości Kobylniki”, zrealizowane przez Gminę Kruszwica. Łączna kwota dofinansowania z RFRD wyniosła 8,35 mln zł.

Informacja na temat zaplanowanych i poniesionych wydatków w 2022 r. w ramach dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz poniesionego przez Beneficjenta wkładu własnego przedstawia się następująco:

Lp.	Zadanie mostowe	Kwota dofinansowania z RFRD w 2022 r. (Lista zadań mostowych dofinansowanych w ramach RFRD) w zł	Rzeczywista kwota dofinansowania w 2022 r. (w zł)	Wkład własny (w zł)
1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 na odc. Tychów Stary - Starachowice wraz z budową obwodnicy m. Starachowice /Budowa przeprawy mostowej na rz. Kamiennej wraz z drogami dojazdowymi w ciągu obwodnicy Starachowic na DW744 od km ok. 35+536,68 na DW744 do km ok. 262+377,28 na DK42/	68 000 000,00	25 718 979,55	6 117 167,08
2	Rozbiórka tymczasowej przeprawy mostowej i budowa nowego mostu na rzece Soła wraz z przebudową połączenia drogowego z drogą wojewódzką 948 i drogami powiatowymi 4480S i 1456S w miejscowości Porąbka	22 400 000,00	0,00	1 928,15
x	Kwota łącznie	90 400 000,00	25 718 979,55	6 119 095,23

3. Zadania obwodnicowe

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dofinansowanie można uzyskać również na zadania polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich tzw. „zadania obwodnicowe”.

Dotychczas minister właściwy do spraw transportu przeprowadził nabór wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych, który został zakończony 21 maja 2021 roku. W dniu 20 grudnia 2021 roku listy zadań obwodnicowych zostały zatwierdzone przez Prezesa Rady Ministrów. W ramach Funduszu zostanie dofinansowanych 51 obwodnic, z łącznym dofinansowaniem 2,4 mld zł.

Tabela 21. Liczba zadań oraz wartość przyznanego dofinansowania dla zadań obwodnicowych w poszczególnych województwach

Województwo	Liczba zadań			Wartość dofinansowania zadań (w tys. zł)		
	wojewódzkie	miasta na prawach powiatu	RAZEM	wojewódzkie	miasta na prawach powiatu	RAZEM
Dolnośląskie	3	0	3	126 228	0	126 228
Kujawsko-Pomorskie	3	0	3	167 600	0	167 600
Lubelskie	3	1	4	139 000	100 000	239 000
Lubuskie	3	0	3	109 163	0	109 163
Łódzkie	3	0	3	76 096	0	76 096
Małopolskie	3	0	3	110 000	0	110 000
Mazowieckie	1	1	2	34 742	60 000	94 742
Opolskie	3	0	3	81 550	0	81 550
Podkarpackie	3	0	3	148 230	0	148 230
Podlaskie	3	1	4	143 430	20 235	163 665
Pomorskie	3	0	3	110 760	0	110 760
Śląskie	3	3	6	253 000	261 573	514 573
Świętokrzyskie	3	0	3	103 786	0	103 786
Warmińsko-Mazurskie	2	0	2	87 750	0	87 750
Wielkopolskie	3	0	3	128 625	0	128 625
Zachodniopomorskie	3	0	3	97 490	0	97 490
OGÓŁEM	45	6	51	1 917 450	441 808	2 359 258

W 2022 roku podpisano łącznie 32 umowy o dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg z 14 beneficjentami. Łączna wartość dofinansowania dla zadań, na które podpisano umowy w 2022 r. wynosi niemal 1 460 630 tys. zł.

Tabela 22. Liczba zadań oraz wartość przyznanego dofinansowania dla zadań obwodnicowych w poszczególnych województwach, na które podpisane zostały umowy o dofinansowanie w 2022 r.

Województwo	Liczba zadań			Wartość dofinansowania zadań (w tys. zł)		
	wojewódzkie	miasta na prawach powiatu	RAZEM	wojewódzkie	miasta na prawach powiatu	RAZEM
Dolnośląskie	3	0	3	126 228	0	126 228
Kujawsko-Pomorskie	3	0	3	167 600	0	167 600
Lubelskie	3	0	3	139 000	0	139 000
Lubuskie	1	0	1	23 063	0	23 063
Łódzkie	3	0	3	76 096	0	76 096
Małopolskie	1	0	1	35 400	0	35 400
Mazowieckie	1	0	1	34 742	0	34 742
Opolskie	0	0	0	0	0	0
Podkarpackie	3	0	3	148 230	0	148 230
Podlaskie	3	0	3	143 430	0	143 430
Pomorskie	3	0	3	110 760	0	110 760
Śląskie	2	1	3	181 000	100 000	281 000
Świętokrzyskie	2	0	2	46 456	0	46 456
Warmińsko-Mazurskie	0	0	0	0	0	0
Wielkopolskie	3	0	3	128 625	0	128 625
Zachodniopomorskie	0	0	0	0	0	0
OGÓŁEM	31	1	32	1 360 630	100 000	1 460 630

Prace w zakresie zadań obwodnicowych są na różnym etapie zaawansowania w zależności od konkretnego zadania: dla części inwestycji trwa przygotowanie dokumentacji przetargowej, w przypadku niektórych zadań podpisano umowę z wykonawcą dokumentacji projektowej, dla części zadań w 2022 r. rozpoczęły się już roboty budowlane.

W 2022 r. przekazano beneficjentom środki w kwocie 14 646,9 tys. zł na poczet ośmiu zadań:

- Budowa wschodniej obwodnicy Belchatowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 484 – 400 tys. zł;
- Budowa obwodnicy Kwaskowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 710 – 850 tys. zł;
- Budowa obwodnicy miejscowości Praga w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 703 – 6 179,3 tys. zł;
- Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku od Skórcza do węzła autostrady A1 Kopytkowo, Etap I, Skórcz – Mirotki – 50,4 tys. zł;
- Budowa obwodnicy Leska w ciągu DW 894 od DK 84 w m. Postołów do DW 894 w m. Huzele – 405,2 tys. zł;
- Budowa wschodniej obwodnicy Łańcuta w ciągu drogi wojewódzkiej nr 877 od węzła A4 "Łańcut" do drogi krajowej nr 94 w Głuchowie – 262 tys. zł;
- Budowa drogi wojewódzkiej nr 560 na odcinku od ul. Płockiej (DW 560) w m. Gorzewo na terenie gminy Sierpc do ul. Kościuszki (DK10) w Sierpcu – 5 000 tys. zł;
- Obwodnica Szczurowej – 1 500 tys. zł.

W 2022 r. zakończyły się prace budowlane polegające na budowie obwodnicy miejscowości Praga (województwo łódzkie). Zadanie to zostanie rozliczone w 2023 r. Pozostałe zadania obwodnicowe są w trakcie realizacji.

4. Zadania miejskie

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, można uzyskać również środki na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Nabór wniosków o dofinansowanie przeprowadzony przez ministra właściwego do spraw transportu został zakończony 22 sierpnia 2022 roku. Lista zadań miejskich rekomendowanych do dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg została przekazana Prezesowi Rady Ministrów 27 października 2022 r. Do dnia 31 grudnia 2022 roku lista zadań miejskich nie została zatwierdzona przez Prezesa Rady Ministrów.

V. Zakończenie

Mimo systematycznej poprawy, stan polskich dróg samorządowych wciąż stanowi jedną z podstawowych barier ograniczających poprawę poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Mając to na uwadze, konieczna jest kontynuacja skutecznych i efektywnych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Niezwykle istotne jest, aby infrastruktura drogowa na terenie całego kraju była możliwie ujednoczona, jeżeli chodzi o parametry techniczno-budowlane, mające wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, a jednocześnie kształtowana w sposób elastyczny, w zależności od funkcji, jaką pełni lokalnie, oraz od otoczenia, w którym jest zlokalizowana. Duży nacisk należy kłaść również na kompleksowość realizowanych zadań, tak aby ich efektywność mogła być odczuwalna na wielu poziomach.

W odpowiedzi na te potrzeby powstał Fundusz, który jest mechanizmem wieloletnim, stanowiąc jednocześnie instrument zapewnienia finansowania dużych inwestycji samorządowych. Tym samym, pozwala na tworzenie spójnej sieci dróg lokalnych, odpowiadających potrzebom dynamicznie rozwijającej się infrastruktury drogowej.

Perspektywa czasowa funkcjonowania Funduszu określona do 2030 roku, daje gwarancję dalszej systematycznej poprawy stanu dróg samorządowych. Zainteresowanie beneficjentów taką formą wsparcia w pierwszych latach jej działania, wyraźnie wskazuje na zasadność ustanowienia tego mechanizmu oraz na potrzebę kontynuacji udzielania pomocy samorządom w realizacji ich zadań własnych przez kolejne lata. Samorządy z dużym zainteresowaniem aplikują o środki z Funduszu. Środki finansowe w sposób zrównoważony trafiają do samorządów, które z uwagi na szczupłość budżetu nie mogły dotąd pozwolić sobie na samodzielne finansowanie budowy dróg.

Realizowane inwestycje zapewniają pracę nie tylko firmom budowlanych, często działającym na skalę lokalną, ale także wytwórcom i dostawcom materiałów budowlanych i sprzętu, stanowiąc bodziec rozwojowy dla dużej części podmiotów sektora budowlanego.

Dodatkowo, mając na celu m. in. wsparcie samorządów i przedsiębiorców w walce z negatywnymi konsekwencjami pandemii COVID-19, rozszerzono katalog dofinansowanych zadań o m. in. zadania obwodnicowe i zadania miejskie, zapewniając samorządom dodatkowe środki oraz umożliwiając większą elastyczność w budowaniu spójnej infrastruktury drogowej. Ponadto, z uwagi na sukcesywnie zwiększający się ruch kołowy na drogach oraz wzrost potrzeby poprawy bezpieczeństwa na drogach, w tym szczególnie niechronionych uczestników ruchu drogowego, poprzez tworzenie tzw. alternatywnych metod przemieszczania się, rozszerzono katalog dofinansowanych zadań o m. in. zadania dojazdowe, zadania wojewódzkie oraz w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych: zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu i zadania polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych.

Reasumując, Fundusz stanowi wsparcie finansowe dla samorządów o skali dotychczas niespotykanej, pozwalające szczególnie na pomoc biedniejszym samorządom. Rozwój samorządów, ich infrastruktury transportowej i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach lokalnych jest mechanizmem w pełni uzasadnionych, efektywnym oraz skutecznym.