

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu	konfliktu	Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			

1.	<p>Data: 22 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. zachodniopomorskie – Szczecin</p> <p>Branża: Transport</p>	<p style="text-align: center;">Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych</p> <p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • powrót zezwoleń i regulacja rynku transportowego <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Protest w Szczecinie. "Desperacja wśród przewoźników jest bardzo duża"</p> <p>Pilnej reakcji nowego rządu domagają się polscy przewoźnicy. Jak twierdzą, grozi im upadłość, bo przegrywają z konkurencją zza wschodniej granicy. Ponad 120 ciężarówek z 70 firm transportowych protestuje w Szczecinie przeciwko trudnej sytuacji w branży.</p> <p>Protest polskich przewoźników w Szczecinie rozpoczął się z dwugodzinnym opóźnieniem, ponieważ policyjni pirotechnicy musieli sprawdzić każdą z ponad 120 biorących udział w proteście ciężarówek. Akcja saperów była efektem otrzymanej przez służby informacji o możliwości podłożenia ładunku wybuchowego.</p> <p>Z protestującymi rozmawiała reporterka RMF FM Aneta Łuczowska. <i>Planowaliśmy zrobić to jeszcze przed największym szczytem, żeby jak najmniej utrudnień wprowadzić w mieście, ale z przyczyn od nas już niezależnych niestety trafimy w największy szczyt w mieście</i> - mówi jeden z przewoźników.</p> <p>Inny podkreśla, że "desperacja wśród przewoźników jest bardzo duża". <i>W tej chwili te firmy, które tu się zgłosiły, sygnalizują bardzo duże problemy, jeśli chodzi o opłacalność przewozów. Przepisy, które nas obowiązują - to, co wydarzyło się z Pakietem Mobilności - powodują to, że opłacalność przewozów jest w tej chwili na bardzo niskim poziomie</i> - mówi w rozmowie z reporterką RMF FM.</p> <p>Jeden z protestujących - jak mówi - podaje przykład ze swojej firmy. <i>W tym roku jeździliśmy pod Paryż za cenę 1900 euro. Ze względu na podniesienie mautu ("maut" po polsku to "myto" - przyp. red.) w Niemczech, podnieśliśmy tę stawkę do 2300. Podpisaliśmy kontrakt z firmą, która tydzień później zerwała z nami ten kontrakt, tłumacząc się, że znalazła firmę - nie powiedzieli wprost, czy jest firma z ukraińskim kapitałem, czy firma z Ukrainy, czy ogólnie ze wschodu - za 1500 euro. To jest cena dumpingowa, nie jesteśmy w stanie tego przebić</i> - wyjaśnia.</p> <p>Kolejny z protestujących zaznacza, że "głównie chodzi o rynek nasz, polski, gdzie firmy niewiadomego pochodzenia ze wschodu zostały pootwierane w Polsce". <i>Zostały im zniesione zezwolenia, na które my ciężko pracowaliśmy</i> - mówi. <i>Oni są tutaj bez żadnych zasad, bez żadnej płacy minimalnej. Płacą kierowcom bardzo mało. My płacimy podwójnie. Paliwo mają bardzo tanie</i> - dodaje.</p> <p>Autor: Aneta Łuczowska</p> <p>Źródło informacji medialnej: https://www.rmf24.pl/fakty https://www.rmf24.pl/regiony/szczecin/news-protest-w-szczecinie-desperacja-wsrod-przewoznikow-jest-bard,nld,7225701#crp_state=1</p>	<p>Ponad 120 ciężarówek z 70 firm transportowych protestuje w Szczecinie przeciwko trudnej sytuacji w branży</p>
----	--	--	--

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu		Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			
<p>2.</p> <p>Data: 20 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. śląskie – Bielsko-Biała</p> <p>Branża: Ochrona zdrowia i pomoc społeczna</p>	<p>NSZZ „Solidarność” działająca w jednostkach pomocy społecznej w Bielsku-Białej: w DPS dla Osób Starszych przy ul. Żywieckiej w Bielsku-Białej, w DPS w Cygańskim Lesie i Komorowicach</p>	<p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • żądania płacowe <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Strajk w kilku miejskich instytucjach. Nie ma pieniędzy, by spełnić żądania protestujących</p> <p>We wtorek NSZZ „Solidarność” działająca w DPS przy ul. Żywieckiej w Bielsku-Białej rozpoczęła akcję protestacyjną. Podobna sytuacja ma miejsce w dwóch innych domach pomocy społecznej, które są prowadzone przez miasto - w Cygańskim Lesie i Komorowicach, gdzie rozpisano referendum strajkowe. Związkowcy domagają się podwyżek płac dla pracowników w kwocie 1500 zł. Dyrekcja jednej z placówek odpowiada, że środków na wzrost wynagrodzeń nie ma. Miasto zapewnia, że pieniądze na podwyżki są w projekcie budżetu na 2024 rok, ale w mniejszej kwocie.</p> <p>Część pracowników zatrudnionych w Domu Pomocy Społecznej dla Osób Starszych przy ul. Żywieckiej w Bielsku-Białej domaga się podwyżek. Opiekunki, rehabilitanci, terapeuci oraz pielęgniarki - zapewniają całodobową opiekę wielu seniorom. Domagają się godnej płacy i podwyżki o 1500 zł brutto.</p> <p><i>- Pracownicy zrzeszeni w „Solidarności” chcą podwyżek od listopada. Przekazałam, że rozmowy możemy rozpocząć w styczniu. Oczywiście wiem, że ten zawód jest bardzo niedoceniany. Pielęgniarki zarabiają ok. 1000 zł mniej niż w szpitalu, kolejne osoby nie chcą pracować w DPS, brakuje nam choćby rehabilitantów, mamy tylko jednego. Mimo wszystko, niestety nie mam możliwości końcem roku podnieść pracownikom pensji - mówi nam Joanna Szczypuła dyrektor DPS przy ul. Żywieckiej w Bielsku-Białej.</i></p> <p>Jak dowiedział się portal, we wtorek tzw. protokół rozbieżności podpisano także w Domu Nauczyciela, który działa przy ul. Pocztowej w Cygańskim Lesie, z kolei w sprawie sporu zbiorowego trwającego od listopada w DPS dla Osób Przewlekłe Chorych w Komorowicach rozpisano referendum strajkowe. Wszędzie postulaty organizacji związkowej są takie same - 1500 zł brutto podwyżki dla załogi jeszcze w tym roku.</p> <p>Zapytaliśmy jak będzie wyglądał strajk, skoro ciągłość opieki w takim miejscu musi być podtrzymana. - Część osób zapewne nie będzie strajkować, będą więc musieli przejąć i wykonać obowiązki osób strajkujących. Podstawowa opieka będzie zapewniona - zapewniono nas w NSZZ „Solidarność”.</p> <p>Autor: Adam Kanik</p> <p>Źródło informacji medialnej: https://bielsko.biala.pl/ https://bielsko.biala.pl/aktualnosci/52831/strajk-w-kilku-miejskich-instytucjach-nie-ma-pieniedzy-by-spelnic-zadania-protestujacych</p>	<p>oflagowanie trzech z czterech DPS-ów;</p> <p>w Cygańskim Lesie i Komorowicach planowane jest przeprowadzenie referendów strajkowych</p>

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu	konfliktu	Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			
<p>3.</p> <p>Data: 19 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. dolnośląskie – Wrocław</p> <p>Branża: Handel detaliczny</p>	<p>Organizacja Międzyzakładowa OPZZ Konfederacja Pracy w Kauflandzie</p>	<p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: Związkowcy domagają się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wzrostu wynagrodzeń o 1200 zł dla każdego pracownika, • podniesienia kwoty odpisu na Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych • zwiększenia zatrudnienia <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Strajk w Marketach i Magazynach Kaufland</p> <p>Związkowcy z Kauflandu planują strajk przed Sylwestrem.</p> <p>Poniżej treść oświadczenia:</p> <p><i>„Polak pracownikiem drugiej kategorii? Pensje w Kauflandzie u naszych sąsiadów z Niemiec rosną kilkakrotnie szybciej niż w Polsce, do tego są nieporównywalnie wyższe. Zarząd podczas ostatnich mediacji pochwalił się zyskami a potem zaproponował wzrost wynagrodzeń o niecałe 180 zł netto. To skandal mówią sami pracownicy i dołączają do Międzyzakładowej Organizacji OPZZ Konfederacja Pracy. W sieci i na grupach społecznościowych zapanowało wielkie oburzenie, ludzie nie dowierzają. Już teraz część z nich dorabia w drugiej pracy, bo nie są w stanie dopiąć swoich budżetów domowych.</i></p> <p><i>Dlatego zapadła decyzja o przeprowadzeniu strajku ostrzegawczego. jeszcze w tym roku. Zaproponowany wzrost wynagrodzeń w Kauflandzie nie zaspokajają nawet inflacyjnego. Siła nabywcza wynagrodzeń dramatycznie spada.</i></p> <p><i>Przy organizacji strajku ostrzegawczego trzeba dochować terminów ustawowych. Dlatego Strajk został zaplanowany na sobotę 30 grudnia tuż przed sylwestrem, co nie oznacza, że nie możemy manifestować swojego niezadowolenia znacznie wcześniej i w innej formie!!! Trwa mobilizacja pracowników i zapisy do związku zawodowego, to ważne zarówno przed strajkiem ostrzegawczym jak i kolejną rundą negocjacji, która odbędzie się 3 lub 4 stycznia 2024.</i></p> <p><i>Negocjacje poprowadzi mediatorka wskazana przez Ministra Pracy i Polityki Społecznej. Domagamy się wzrostu wynagrodzeń o 1200 zł, odciążenia pracą, oraz wprowadzenia odpisu na ZFŚS w wysokości, który gwarantuje ustawa! Silne związki ver.di w Niemczech też negocjują, domagają się 400 euro podwyżki! Strona pracodawcy póki co proponuje 1,04 euro podwyżki do godziny pracy, w przeliczeniu na etat 174 euro (753, 42 zł). Należy wspomnieć, że za naszą zachodnią granicą pensje na podstawowych stanowiskach są trzykrotnie wyższe, a i obciążenie pracą jest mniejsze.</i></p> <p>Redakcja</p> <p>Źródło informacji medialnej: https://www.wroclawskiportal.pl/ https://www.wroclawskiportal.pl/strajk-w-marketach-i-magazynach-kaufland/</p>	<p style="text-align: center;">na 30 grudnia zaplanowano strajk ostrzegawczy</p> <p style="text-align: center;">trwa spór zbiorowy (etap mediacji)</p>

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu	konfliktu	Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			

4.	<p>Data: 18 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. zachodniopomorskie – Szczecin</p> <p>Branża: Transport</p>	<p style="text-align: center;">Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych</p> <p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nierówna sytuacja przewoźników z Europy i Ukrainy <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Kolumna samochodów ciężarowych przejedzie przez centrum Szczecina. Przewoźnicy drogowi będą protestować</p> <p>Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych zapowiadało, że brak wyraźnych działań poprawiających sytuację przewoźników na granicy, może doprowadzić do protestu w naszym mieście. Ten zaplanowano 22 grudnia, czyli dwa dni przed Wigilią. Najpierw przez centrum Szczecina ma przejechać kolumna samochodów ciężarowych, a następnie odbędzie się pikiet przed Zachodniopomorskim Urzędem Wojewódzkim w Szczecinie.</p> <p>Wiele wskazuje, że to będzie bardzo trudny piątek na ulicach Szczecina. Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych podjęło decyzję o proteście.</p> <p>– Chcemy zwrócić uwagę władz i mieszkańców miasta na problemy branży transportowej. Od sześciu tygodni nasi koledzy na wschodzie protestują i wszyscy to ignorują, nie da się już ignorować protestu na granicy polsko-ukraińskiej. Firmy transportowe mają się coraz gorzej i chcemy zmobilizować aktualnie rządzących, by coś wreszcie zaczęli robić – mówi Dariusz Matulewicz, prezes Zachodniopomorskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych.</p> <p>– Na ulicy Struga pojawimy się około 12:30-12:40. Przejedziemy przez Trasę Zamkową, ul. Matejki, Malczewskiego, Rayskiego, plac Grunwaldzki, Piłsudskiego, a potem zjedziemy na ul. Jana z Kolna i będziemy chcieli spotkać się z wojewodą i przekazać naszą petycję – dodaje prezes Matulewicz.</p> <p>Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych w ostatnich tygodniach intensywnie włączyło się w protest kierowców na granicy polsko-ukraińskiej. Przypomnijmy, że jego powodem jest nierówna sytuacja przewoźników z Europy i Ukrainy. Polscy przewoźnicy domagają się m.in. wprowadzenia zezwoleń komercyjnych dla firm z Ukrainy na przewóz rzeczy, z wyłączeniem pomocy humanitarnej i zaopatrzenia dla wojska ukraińskiego. Chcą też zawieszenia licencji dla firm, które powstały po wybuchu wojny na Ukrainie, i przeprowadzenia ich kontroli, a także postulują za likwidacją e-kolejki po stronie ukraińskiej. Przewoźnicy uważają, że kierowcy z Ukrainy odbierają im rynek.</p> <p>22 grudnia należy spodziewać się więc ogromnych korków w centrum miasta. Będzie to jeden z ostatnich dni handlowych przed świętami Bożego Narodzenia.</p> <p>Autor: Michał Kaczmarek</p> <p>Źródło informacji medialnej: https://wszczecinie.pl/https://wszczecinie.pl/kolumna-samochodow-ciezarowych-przejedzie-przez-centrum-szczecina-przewoznicy-drogowi-beda-protestowac/46524</p>	<p>Protest przewoźników ma się rozpocząć w piątek 22 grudnia, ok. godziny 12:00 w Szczecińskiej Strefie Ekonomicznej. Potem kolumna złożona z co najmniej kilkunastu ciężarówek ruszy w stronę centrum miasta.</p>
----	--	---	---

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu		Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			
<p>5.</p> <p>Data: 18 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. dolnośląskie – Oława</p> <p>Branża: Produkcja artykułów gospodarstwa domowego, toaletowych i sanitarnych</p>	<p>Zakładowa Organizacja Związkowa NSZZ „Solidarność” Essity Operations Poland Sp. z o.o.</p>	<p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • żądania płacowe <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Czy będzie strajk w Essity? Znamy wyniki referendum</p> <p>W związku z brakiem osiągnięcia porozumienia w ramach sporu zbiorowego, w którym ZOZ NSZZ „Solidarność” żąda podwyższenie każdemu z pracowników wynagrodzenia zasadniczego o 500 zł brutto, w Essity przeprowadzono referendum strajkowe</p> <p>Z protokołu po Referendum Strajkowego ws. wyrażenia zgody przez pracowników Essity na przeprowadzenie strajku w zakładzie pracy, w związku z brakiem osiągnięcia porozumienia w ramach sporu zbiorowego, w którym ZOZ NSZZ „Solidarność” żąda podwyższenie każdemu z pracowników wynagrodzenia zasadniczego o 500 zł brutto wynika, że w dniach 11 i 13 grudnia w zakładzie pracy Essity Operations Poland Sp. z o.o. odbyło się Referendum Strajkowe według załączonej listy pracowników dostarczonej od pracodawcy, na której znalazło się 666 pracowników uprawnionych do głosowania.</p> <p>Komisja Wyborcza ustaliła następujące wyniki głosowania:</p> <p>Liczba osób uprawnionych do głosowania - 666 Liczba osób, którym wydano karty do głosowania - 253 Liczba głosów nieważnych-5 Liczba głosów ważnych 248 Liczba głosów za strajkiem- 197 Liczba głosów przeciw strajkowi-51</p> <p>Komisja stwierdza, że referendum wzięło udział 253 osób. Uprawnionych do głosowania było 666 osób, w referendum wzięła więc udział nie więcej niż połowa uprawniona do głosowania, a frekwencja wyniosła 38%. W związku z powyższym wynik referendum jest niewiążący.</p> <p>TuOława JK</p> <p>Źródło informacji medialnej: https://www.tuolawa.pl/ https://www.tuolawa.pl/artukul/33113,czy-bedzie-strajk-w-essity-znamy-wyniki-referendum</p>	<p>wyniki referendum strajkowego nie uprawniają do organizacji strajku</p>

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu	konfliktu	Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			
<p>6.</p> <p>Data: 14 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. lubelskie – Dorohusk, Hrebenne woj. podkarpackie – Korczowa, Medyka</p> <p>Branża: Transport towarów; rolnictwo (uprawa kukurydzy)</p>	<p>polscy przewoźnicy</p> <p>rolnicy z organizacji "Oszukana wieś" (Medyka)</p>	<p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • m.in. żądanie wprowadzenia zezwoleń komercyjnych dla ukraińskich firm transportowych, z wyłączeniem pomocy humanitarnej i zaopatrzenia dla ukraińskiego wojska • zawieszenie licencji dla firm, które powstały po wybuchu wojny na Ukrainie i przeprowadzenia ich kontroli • likwidacja tzw. elektronicznej kolejki po stronie ukraińskiej <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu:</p> <p>Lubelskie: Ponad dwa tygodnie oczekiwania tirów na wjazd na Ukrainę przez przejście w Hrebennem</p> <p>Ponad 14 dni czekają kierowcy blisko 700 tirów na wyjazd z Polski na Ukrainę przez przejście graniczne w Hrebennem (Lubelskie) – podała w czwartek policja. Protestujący przewoźnicy przepuszczają tam po dwa pojazdy na godzinę.</p> <p>Mł. asp. Małgorzata Pawłowska z policji w Tomaszowie Lubelskim poinformowała PAP, że 65-kilometrowa kolejka pojazdów ciężarowych do przejścia granicznego w Hrebennem sięga do miejscowości Sitaniec w powiecie zamojskim. W kolejce - podała Pawłowska - stoi prawie 700 tirów, a czas oczekiwania na odprawę wynosi 350 godzin, czyli ponad dwa tygodnie.</p> <p>Policjantka przypomniała, że w nocy z wtorek na środę protestujący na granicy zmniejszyli ilość przepuszczanych ciężarówek z czterech do dwóch na godzinę.</p> <p>W poniedziałek wójt gminy Wojciech Sawa zdecydował o rozwiązaniu manifestacji przed przejściem w Dorohusku. Od tego czasu kolejka wydłużyła się o ok. 400 tirów, a czas oczekiwania skrócił się o blisko 140 godzin.</p> <p>Jak wskazała kom. Ewa Czyż z chełmskiej policji, w czwartek rano kolejka 1300 tirów sięga miejscowości Kamionka w gm. Siedliszcze, która położona jest blisko 50 km do przejścia granicznego w Dorohusku. "Czas oczekiwania wynosi ok. 43 godzin. Odprawa jest szybsza niż przy proteście" - uzupełniła.</p> <p>Przedsiębiorcy kontynuują trwającą od 6 listopada manifestację przed przejściami granicznymi w Hrebennem (woj. lubelskie) i Korczowej (woj. podkarpackie).</p> <p>Natomiast w Medyce od 23 listopada br. protestują rolnicy z organizacji "Oszukana wieś". Domagają się m.in. dopłat do kukurydzy. Zapowiadają, że będą protestować do skutku.</p> <p>PAP</p> <p>Źródło informacji medialnej: https://www.portalsamorzadowy.pl/ https://www.portalsamorzadowy.pl/polityka-i-społeczenstwo/lubelskie-ponad-dwa-tygodnie-oczekiwania-tirow-na-wjazd-na-ukraine-przez-przejscie-w-hrebennem,510851.html</p>	<p>Przedsiębiorcy kontynuują trwającą od 6 listopada manifestację przed przejściami granicznymi w Hrebennem (woj. lubelskie) i Korczowej (woj. podkarpackie)</p> <p>w Medyce od 23 listopada protestują rolnicy z organizacji "Oszukana wieś". Domagają się m.in. dopłat do kukurydzy. Zapowiadają, że będą protestować do skutku</p>

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu	konfliktu	Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			

7.	<p>Data: 14 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. mazowieckie – Warszawa</p> <p>Branża: sfera budżetowa, sfera finansów publicznych</p>	<p>OZ NSZZ Solidarność w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego</p>	<p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • żądania płacowe <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Strajk włoski w GITD, w ramach walki o podwyżki – kar i kontroli może być mniej</p> <p>Wśród „krokodyli” po raz kolejny mówi się o proteście. Tym razem akcja ma być prowadzona w GITD, a więc w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, podczas gdy przedmiotem sporu okazują się kwestie typowo finansowe.</p> <p>Informacje o rozpoczętym wczoraj strajku włoskim przekazał branżowym mediom przewodniczący OZ NSZZ Solidarności w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego. Padły też przy tym konkretne żądania, jak wzrost wynagrodzeń o 1500 złotych, wprowadzenie dodatku inspekcyjnego w wysokości 1000 złotych, czy podniesienie wartości bonów żywnościowych.</p> <p>Tak zwany strajk włoski oznacza wyjątkowo wolne i dokładne wykonywanie obowiązków służbowych, połączone z odbieraniem wszelkich regulaminowych przerw. W najbliższych dniach praca GITD ma więc zostać znacznie spowolniona. Uwzględniając zakres odpowiedzialności tego urzędu, może oznaczać to mniej wystawionych mandatów z fotoradarów, czy też mniejszy nadzór nad państwowym systemem opłat drogowych. Jeśli natomiast do początku 2024 roku postulaty nie zostaną spełnione, inspektorzy zapowiadają rozszerzenie akcji.</p> <p>Dwie rzeczy wymagają wyjaśnienia. Po pierwsze, za wyjątkiem wspomnianych opłat drogowych lub sytuacji z przypadku, codziennymi kontrolami ciężarówek nie zajmuje się Główny Inspektorat Transportu Drogowego, lecz robią to Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego (WITD). Omawiany strajk będzie więc miał raczej umiarkowany wpływ na codzienną pracę przewoźników. Po drugie, możecie pamiętać, że w WITD również prowadzono protesty, i to niejednokrotnie. Te dotyczyły jednak przemianowania inspektorów na funkcjonariuszy mundurowych, co w najbliższym czasie faktycznie może się wydarzyć, w związku z przygotowanym już projektem przepisów.</p>	<p>zapowiedź prowadzenia tzw. strajku włoskiego</p>
			<p>Źródło informacji medialnej: https://40ton.net/ https://40ton.net/strajk-wloski-w-gitd-w-ramach-walki-o-podwyzki-kar-i-kontroli-moze-byc-mniej/</p>	

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu		Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			
<p>8.</p> <p>Data: 14 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. śląskie – Rybnik</p> <p>Branża: sfera budżetowa, sfera finansów publicznych</p>	<p>NSZZ „Solidarność” Pracowników Służb Publicznych Miasta Rybnika i Powiatu Rybnickiego</p>	<p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • żądania płacowe <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Strajk w Rybniku zażegnany. Jest porozumienie pomiędzy miastem a "Solidarnością"</p> <p>Po wielu miesiącach sporu miasto i związkowcy doszli do porozumienia w sprawie wzrostu wynagrodzenia dla pracowników samorządowych, instytucji kultury i służb publicznych Miasta Rybnika. Od stycznia ich zarobki wzrosną o 700 zł brutto.</p> <p>Po tygodniach negocjacji, 22 listopada odbyły się rozmowy przedstawicieli Miasta Rybnika z przedstawicielami NSZZ "Solidarność" co do wzrostu wynagrodzeń pracowników samorządowych.</p> <p>MKK NSZZ „Solidarność” Pracowników Służb Publicznych Miasta Rybnika i Powiatu Rybnickiego reprezentuje pracowników dziewięciu instytucji zatrudniających w sumie przeszło 2 tys. pracowników.</p> <p>Wniosek o podwyżki dotyczył następujących pracodawców zatrudniających Pracowników Służb Publicznych Miasta Rybnika i Powiatu Rybnickiego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zakład Gospodarki Mieszkaniowej 2. Zarząd Zieleni Miejskiej 3. Rybnickie służby Komunalnej 4. Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji 5. Ośrodek Pomocy Społecznej i Dom Pomocy Społecznej 6. Miejski Dom Pomocy Społecznej w Rybniku 7. Powiatowy Urząd Pracy w Rybniku 8. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji 9. Ośrodek Leczniczo-Rehabilitacyjny dla Dzieci Niepełnosprawnych im Jana Pawła II <p>Autor: lk</p> <p>Źródło informacji medialnej: https://www.slaskibiznes.pl/ https://www.slaskibiznes.pl/wiadomosci,strajk-w-rybniku-zazegnany-jest-porozumienie-pomiedzy-miastem-a-solidarnoscia.wia5-1-9497.html</p>	<p>POROZUMIENIE</p> <p>zakończenie sporu zbiorowego</p>

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu	konfliktu	Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			

9.	<p>Data: 13 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. dolnośląskie - Lubin</p> <p>Branża: Górnictwo rud metali</p>	<p>NSZZ „Solidarność” z ZG Rudna oraz ZG Polkowice-Sieroszowice, MZZPD ZG Rudna oraz ratownicy ze Związku Zawodowego Ratowników Górniczych w Polsce z ZG Rudna</p>	<p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania:</p> <ul style="list-style-type: none"> m.in. zmiana sposobu naliczania zysków, brak nacisków na pracę w soboty i niedziele, poprawa warunków klimatycznych pod ziemią <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Manifestacja pod centralą KGHM. Związkowcy przedstawili swoje postulaty</p> <p>Zmiana sposobu naliczania zysków, brak nacisków na pracę w soboty i niedziele, poprawa warunków klimatycznych pod ziemią, godne i sprawiedliwe traktowanie całej załogi, a także zaprzestanie zmian personalnych na kierowniczych stanowiskach oraz przywrócenie do pracy zwolnionych pracowników – tego żądają związkowcy, którzy pojawili się dziś (13.12) przed Centralą KGHM. Manifestacja zgromadziła około 150 osób, którzy domagali się spotkania z zarządem. Po kilkunastu minutach do protestujących wyszli przedstawiciele spółki.</p> <p>Manifestacja rozpoczęła się około godziny 13.00 przed główną bramą wjazdową do Centrali KGHM. W tłumie można było doliczyć się około 150 osób. Wielu miało zakryte twarze i niosło ze sobą transparenty. Słychać było okrzyki, gwizdy oraz - mimo stanowczego sprzeciwu organizatorów - huki wystrzelianych petard.</p> <p><i>- Zarząd Polskiej Miedzi chwalił się w tym roku rekordowymi zyskami produkcyjnymi. My nie otrzymaliśmy należitych zysków z tego tytułu, ponieważ, jak nam mówiono, koszty są ogromne. Niszczy nas podatek od niektórych kopalni. Żądamy, by podatek od niektórych kopalni był wyłączony od naliczania naszej nagrody z zysku. Wtedy wszyscy otrzymamy należyte wynagrodzenie za ciężką górniczą pracę - mówił Marcin Kaczanowski, przewodniczący zakładowej organizacji NSZZ „Solidarność” przy ZG Rudna Główna.</i></p> <p>Związkowcy poruszali też kilka innych kwestii. Podkreślali, że praca w soboty, niedziele i święta powinna być dobrowolna, a pracownicy nie powinni tłumaczyć się ze swojej nieobecności. Zażądali także zwiększenia funduszy na inwestycje w zakresie poprawy warunków klimatycznych pod ziemią. Pojawił się także wątek ostatnich zwolnień osób na kierowniczych stanowiskach w ZG „Rudna” oraz ZG „Lubin” z aferą z wyciekami danych w tle.</p> <p>Po kilkunastu minutach do protestujących wyszli przedstawiciele KGHM. Prezesa Polskiej Miedzi Tomasza Zdzikotą nie było tego dnia w centrali. Szefów organizacji związkowych na rozmowę zaprosił Zdzisław Lopko, dyrektor departamentu wynagradzania i systemów motywacyjnych w spółce. - <i>Ciężko rozmawiać w takiej atmosferze. Zapraszamy delegacje na rozmowę do środka</i> - zwrócił się do związkowców.</p> <p>Manifestacja pod siedzibą Polskiej Miedzi trwała około godziny.</p> <p>Autor: Kasia Rososzko</p> <p>Źródło informacji medialnej: https://miedziowe.pl/ https://miedziowe.pl/content/view/111624/495/</p>	<p>13 grudnia przed Centralą KGHM odbyła się manifestacja, w której wzięło udział około 150 osób</p>
----	--	--	---	--

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu	konfliktu	Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			
<p>10.</p> <p>Data: 13 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. małopolskie - Kraków</p> <p>Branża: Produkcja surówki, żelazostopów, żeliwa i stali oraz wyrobów hutniczych</p>	<p>NSZZ „Solidarność” w ArcelorMittal Poland</p>	<p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania:</p> <ul style="list-style-type: none"> decyzja władz firmy o uśpieniu baterii koksowniczej, obawa przed zwolnieniami <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Kraków Nowa Huta. Zaprotestują pod hutą im. Sędzimira, bo obawiają się utraty pracy w ArcelorMittal</p> <p>Hutnicza "Solidarność" organizuje protest, który rozpocznie się w dniu 14 grudnia o godz. 14.00 przed bramą nr 2 przy ul. T. Sendzimira 1 w Krakowie. O co chodzi? O zwolnienia i zmiany spowodowane "gorącym postojem baterii koksowniczej". ArcelorMittal, właściciel huty w krakowskim kombinacie, ogranicza działalność, w informacji do mediów podawał jednak, że dogadał się ze związkami zawodowymi i pracownikami, ale chyba nie do końca, bo ci chwilę po tych informacjach zapowiedzieli protest. A wczoraj, 13 grudnia, wezwali do przyłączenia się do niego. Uznają, że postój nie jest chwilowy, a oznacza likwidację części zakładu.</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; text-align: center;"> <p>PRZYŁĄCZ SIĘ DO PROTESTU!</p> <p>Z wielkim smutkiem i oburzeniem dowiedzieliśmy się, że spółka ArcelorMittal Tubular Products Kraków ma zostać zamknięta, a produkcja przeniesiona do Czech. Oznacza to, że pracownicy spółki utracą miejsca pracy, źródło utrzymania i perspektywę rozwoju zawodowego. To także oznacza, że Polska straci ważnego producenta rur, który dostarczał swoje produkty do wielu branż i sektorów gospodarki.</p> <p>Nie możemy się z tym pogodzić. Uważamy, że decyzja o zamknięciu spółki jest nieuzasadniona, nieetyczna i szkodliwa zarówno dla nas, jak i dla kraju. Dlatego postanowiliśmy, wspólnie z innymi organizacjami związkowymi podjąć protest, aby wyrazić nasz sprzeciw i domagać się odwołania tej decyzji. Chcemy, aby nasz głos był słyszany i szanowany. Chcemy, aby nasza praca była doceniana i chroniona. Chcemy, aby krakowska spółka była rentowna i konkurencyjna.</p> <p>Zapraszamy wszystkich pracowników ArcelorMittal Poland S.A., AM Tubular Products Kraków Sp. z o.o. oraz wszystkich sympatyków naszej sprawy do udziału w proteście, który odbędzie się w dniu 14 grudnia 2023 r. o godzinie 14:00 przed budynkiem dyrekcyjnym LIT (przy bramie nr 2), skąd razem przemarszujemy pod bramę główną kombinatu.</p> <p>W trakcie protestu domagać się także będziemy od pracodawcy zapewnienia, że postój na gorąco krakowskiej koksowni jest tylko czasowy i po jego zakończeniu nastąpi wznowienie produkcji. Oczekujemy przeprowadzenia szybkiego remontu baterii koksowniczych, co zapewni prawidłową pracę urządzeń.</p> <p>Z uznaniem odnosimy się do faktu uzgodnienia z pracodawcą porozumień dotyczących pracowników, które zapewniają im ochronę finansową. Jednakże najważniejszym dla nas celem jest zachowanie dotychczasowych miejsc pracy, które gwarantują stabilny i bezpieczny byt pracowników i ich rodzin.</p> <p>Prosimy o zabranie ze sobą transparentów, flag związkowych i innych akcesoriów, które pomogą nam zwrócić uwagę mediów i opinii publicznej. Prosimy także o zachowanie spokoju, kultury i przestrzegania zasad bezpieczeństwa.</p> <p>Jeśli nie chcesz by podobny scenariusz dotknął w przyszłości Twojego zakładu - weź udział w proteście! Przypomnij sobie jakie obietnice składano w odniesieniu do pracy wielkiego pieca w Krakowie.</p> <p>Nie dajmy się zniszczyć! Walczmy o nasze prawa, godność i przyszłość!</p> <p>Niech nikogo nie zabraknie. Razem jesteśmy silniejsi!</p> <p style="text-align: right;"><i>Komisja Robotnicza Hutników</i></p> </div> <p>Autor: Piotr Rapalski</p> <p>Źródło informacji medialnej: https://krakow.naszemiasto.pl/ https://krakow.naszemiasto.pl/krakow-nowa-huta-zaprotestuja-pod-huta-im-sedzimira-bo/ar/c3-9555073</p>	<p>Marsz protestacyjny w Hucie Sendzimira ma się rozpocząć w czwartek 14 grudnia o 14:00. przed bramą nr 2 przy ul. T. Sendzimira 1 w Krakowie</p>

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu	konfliktu	Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			

11.	<p>Data: 13 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. mazowieckie - Warszawa</p> <p>Branża: Transport kolejowy towarów</p>	<p style="text-align: center;">związki zrzeszające maszynistów, rewidentów taboru, pracowników warsztatowych, dyżurnych ruchu PKP, dyspozytorów i pracowników administracji. W sporze bierze udział też Międzyzakładowa Komisja Związkowa Związku Zawodowego „Kontra”</p>	<p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • postulaty płacowe <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Spór zbiorowy w PKP Cargo. Związki zawodowe za wcześniejszymi podwyżkami</p> <p>Wobec niespełnienia przez zarząd PKP Cargo żądania wdrożenia podwyżki od 1 października, organizacje związkowe w spółce wszczęły spór zbiorowy. Szacowany przez PKP Cargo koszt podwyżek w 2023 r. zgodnie z żądaniem organizacji związkowych wyniósłby ok. 40 mln zł.</p> <p>Jak podano w komunikacie, spór zbiorowy wszczęły związki zrzeszające maszynistów, rewidentów taboru, pracowników warsztatowych, dyżurnych ruchu PKP, dyspozytorów i pracowników administracji. W sporze bierze udział też Międzyzakładowa Komisja Związkowa Związku Zawodowego „Kontra”.</p> <p>Na początku grudnia PKP Cargo podało, że, w ramach negocjacji z organizacjami związkowymi będącymi stroną Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy w sprawie wdrożenia systemowej podwyżki wynagrodzeń, podpisało porozumienie z organizacjami związkowymi zrzeszającymi ponad 50 proc. załogi spółki. Zakłada ono przyznanie pracownikom podwyżki wynagrodzenia z dniem 1 stycznia 2024 r., podała spółka. Szacowany koszt podwyżek wyniesie około 170 mln zł.</p> <p style="font-size: small;">przez ISB News</p> <p>Źródło informacji medialnej: https://300gospodarka.pl/ https://300gospodarka.pl/news/spor-zbiorowy-w-pkp-cargo-zwiazki-zawodowe-za-wczesniejszymi-podwyzkami</p>	<p>wszczęcie sporu zbiorowego</p>
-----	--	---	--	--

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu		Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			

12.	<p>Data: 11 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. dolnośląskie – Oława</p> <p>Branża: Produkcja artykułów gospodarstwa domowego, toaletowych i sanitarnych</p>	<p>Zakładowa Organizacja Związkowa NSZZ „Solidarność” Essity Operations Poland Sp. z o.o.</p>	<p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • żądania płacowe <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: OŁAWA Czy będzie strajk w jednym z oławskich zakładów?</p> <p>Organizacja Związkowa NSZZ „Solidarność” Essity w Oławie w poniedziałek 11 grudnia oraz 13 grudnia przeprowadza referendum strajkowe - w ramach toczącego się w zakładzie pracy sporu zbiorowego</p> <p>Referendum polega na oddaniu przez każdego zainteresowanego pracownika głosu na karcie referendalnej, na której sformulowano pytanie „Czy jako pracownik Essity Operations Poland Sp. z o.o., jest Pan/Pani za przeprowadzeniem strajku w naszym zakładzie pracy, w związku z brakiem osiągnięcia porozumienia w ramach sporu zbiorowego, w którym ZOZ NSZZ „Solidarność” żąda podwyższenie każdemu z pracowników wynagrodzenia zasadniczego o 500 zł brutto”. Jak informuje zakładowa "Solidarność", dzisiaj, czyli 11 grudnia, w referendum z pytaniem "Czy jesteś za strajkiem, czy jesteś przeciw strajkowi?" wzięło udział 150 pracowników.</p> <p style="font-size: small;">TuOława JK</p> <p>Źródło informacji medialnej: https://www.tuolawa.pl/ https://www.tuolawa.pl/artukul/33032.olawa-czy-bedzie-strajk-w-jednym-z-olawskich-zakladow</p>	referendum strajkowe
-----	--	---	--	----------------------

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu		Źródło informacji medialnej	
Branża			Stan konfliktu

13.	<p>Data: 11 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. śląskie – Racibórz</p> <p>Branża: Produkcja wytwornic pary, z wyłączeniem kotłów do centralnego ogrzewania gorącą wodą</p>	<p>Niezależny Samorządny Związek Zawodowy Pracowników Rafako</p> <p>Związek Zawodowy Pracowników Rafako S.A.</p>	<p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania:</p> <ul style="list-style-type: none"> żądanie zgody PBG na zamianę wierzytelności Rafako na akcje <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu:</p> <p>"Czas pisania listów się skończy!". Pracownicy Rafako organizują wiec w obronie firmy</p> <p>- Napisałiśmy już mnóstwo listów. Do akcjonariuszy, do rady nadzorczej, do konkretnych osób jak pan premier Morawiecki czy pan premier Tusk, do posłów, senatorów - mówi Marek Langer, Przewodniczący Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego Pracowników Rafako.</p> <p>Pracownik Rafako mówi, że aktualnie głównym celem strony społecznej Rafako jest skłonienie przedstawicieli PBG (oraz obligatariuszy PBG) do wyrażenia zgody na bezwarunkową konwersję zadłużenia Rafako na akcje nowej emisji*. Bez tego firma z Raciborza nie stanie na nogi i nie będzie mogła pozyskiwać nowych zleceń. Decyzje miały zapaść na Nadzwyczajnym Walnym Zgromadzeniu Akcjonariuszy Rafako S.A. w listopadzie, jednak ostatecznie stosowne uchwały nie zostały poddane pod głosowanie. Kolejne "Walne" w Rafako odbędzie się 21 grudnia.</p> <p>- Jesteśmy w takim miejscu, że to już prawdopodobnie ostatnie "Walne", na którym może zapaść taka pozytywna decyzja. Jeśli nie zapadnie, to boimy się, że niestety skończy się to upadłością Rafako. My jako pracownicy Rafako nie dopuścimy do tego. Nie będziemy się temu biernie przyglądać - dodaje Marek Langer.</p> <p>(...)</p> <p>Wojciech Żołneczeko</p> <p>Źródło informacji medialnej: https://www.nowiny.pl/ https://www.nowiny.pl/wiadomosci/226191-czas-pisania-listow-sie-skonczyl-pracownicy-rafako-organizuja-wiec-w-obronie-firmy.html</p>	<p>wiec poparcia samorządu dla Rafako odbędzie się 15 grudnia</p>
-----	--	--	---	---

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu	konfliktu	Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			

14.	<p>Data: 7 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. małopolskie - Kraków</p> <p>Branża: Produkcja rur, przewodów, kształtowników zamkniętych i łączników, ze stali</p>	<p>Komisja Robotnicza Hutników NSZZ "Solidarność" w ArcelorMittal Tubular Products Kraków</p>	<p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • protest przeciwko przeniesieniu produkcji rur z Krakowa do czeskiej Karwiny <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Kolejny zakład produkcyjny zniknie z Polski? Zapowiada się strajk</p> <p>ArcelorMittal Tubular Products Kraków chce przenieść produkcję rur z Krakowa do czeskiej Karwiny. Produkcja rur w Krakowie ma się zakończyć wraz z pierwszym kwartałem przyszłego roku. Związki zawodowe zapowiadają pogotowie strajkowe.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pierwsza linia produkcji rur ma stanąć jeszcze w tym roku, druga kwartał później. Pracę straci 130 osób. • Związki zawodowe dziwią się tej decyzji, powołując się na to, że firma wciąż przynosi zyski. • Zakład w Karwinie jest większy i wygląda na lepiej dofinansowany niż w Krakowie. Ma szersze portfolio wyrobów. <p>Według związków zawodowych działania będą dwuetapowe. Pierwsza linia produkcji rur ma zostać wyłączona z końcem tego roku, a druga w pierwszym kwartale przyszłego roku.</p> <p>- W związku z utrzymującą się słabą koniunkturą na rynku rur stalowych zgrzewanych i walcowanych na gorąco oraz negatywnymi perspektywami gospodarczymi i prognozami na przyszłość, ArcelorMittal Tubular Products Kraków planuje zakończyć działalność do 31 marca 2024 r. - potwierdza Tanja Mantere, dyrektor generalny ArcelorMittal Tubular Products w Europie.</p> <p>Związki zawodowe nie zgadzają się z oceną sytuacji przedstawioną przez zarząd firmy. W wywiadzie dla Głosu Nowohuckiego Roman Wątkowski, przewodniczący Komisji Robotniczej Hutników NSZZ "Solidarność", zapowiedział pogotowie strajkowe w zakładzie.</p> <p>Mimo zapowiedzi pogotowia strajkowego związki prowadzą rozmowy z zarządem spółki. - Celem tych rozmów jest znalezienie realnych rozwiązań dla każdego z pracowników.</p> <p>ArcelorMittal Tubular Products Kraków to część ArcelorMittal Europe Tubular Products, jednostka niezależna od ArcelorMittal Poland.</p> <p>Autor: Piotr Myszor</p> <p>Źródło informacji medialnej: https://www.wnp.pl/hutnictwo/ https://www.wnp.pl/hutnictwo/kolejny-zaklad-produkcyjny-zniknie-z-polski-zapowiada-sie-strajk,782754.html</p>	<p>zapowiedź pogotowia strajkowego</p>
-----	---	---	---	--

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu		Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			
<p>15.</p> <p>Data: 7 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. mazowieckie - Warszawa</p> <p>Branża: Działalność związana z kulturą, rozrywką i rekreacją; działalność muzeów</p>	<p>Zespół Muzeum Ziemi PAN</p>	<p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania:</p> <ul style="list-style-type: none"> protest przeciwko likwidacji placówki <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Trwa protest w obronie Muzeum Ziemi PAN</p> <p>Zespół Muzeum Ziemi PAN protestuje przeciwko likwidacji placówki. O takich planach muzeum informował wcześniej prezes PAN. Protest zorganizowano w czwartek w Warszawie, w czasie trwania Zgromadzenia Ogólnego PAN.</p> <p>Wydarzenie zaplanowano na czwartek 7 grudnia, kiedy to w Instytucie Biocybernetyki i Inżynierii Biomedycznej im. Macieja Nałęcz PAN w Warszawie odbywa się Zgromadzenie Ogólne PAN. Zgromadzenie Ogólne jest najważniejszym organem Akademii, który określa kierunki działania Akademii i sprawuje nadzór nad całokształtem jej działalności, podejmując w tym zakresie uchwały wiążące inne organy Akademii.</p> <p><i>"Pracownicy PAN Muzeum Ziemi chcą zwrócić uwagę Zgromadzenia Ogólnego na sytuację jednostki oraz działania Władz PAN na szkodę PAN Muzeum Ziemi i samej Akademii. W tym dniu będziemy protestować przed wejściem głównym, by wszyscy członkowie Zgromadzenia Ogólnego zauważyli nas i nasz sprzeciw wobec likwidacji i likwidacji przez restrukturyzację PAN Muzeum Ziemi. Chcemy, by zgromadzenie ogólne zajęło stanowisko wobec skandalicznych działań Władz PAN względem PAN Muzeum Ziemi" - napisano w zapowiedzi, udostępnionej serwisowi Nauka w Polsce.</i></p> <p>Jak przypominało Muzeum Ziemi, latem 2023 roku PAN rozpoczęła "działania w celu likwidacji Muzeum Ziemi – naukowej jednostki pomocniczej PAN. Muzeum Ziemi miało zakończyć swoją działalność z końcem 2023 roku. Aktualnie brak jest formalnej opinii MEiN w sprawie propozycji likwidacji Muzeum Ziemi. Tym samym brak jest również uchwały organu właściwego (tj. Prezydium PAN) o likwidacji Muzeum Ziemi. Pomimo tego, w listopadzie 2023 roku, Prezes PAN podjął decyzję o restrukturyzacji jednostki. Prezes PAN podjął decyzję o zwolnieniu 65 proc. załogi w I półroczu 2024 oraz o zawieszeniu działalności Muzeum Ziemi w 2024 roku, zakazując m.in. realizacji wystaw, działalności edukacyjnej czy zawierania umów cywilnoprawnych".</p> <p>(...)</p> <p>Nauka w Polsce zan/ bar/</p> <p>Źródło informacji medialnej: https://naukawpolsce.pl/aktualnosci/news%2C99686%2Ctrwa-protest-w-obronie-muzeum-ziemi-pan.html</p>	<p>7 grudnia odbyła się pikietą protestacyjna</p>

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu	konfliktu	Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			

16.	<p>Data: 7 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. śląskie - Katowice</p> <p>Branża: Transport</p>	<p style="text-align: center;">przewoźnicy węgla</p>	<p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • żądanie zrównania cen węgla w sklepie internetowym oraz na kopalniach <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Protest przewoźników węgla: jest światelko w tunelu w kwestii porozumienia</p> <p>Protest przewoźników węgla, którzy domagają się zrównania cen węgla w sklepie internetowym oraz na kopalniach, trwa już dość długo. Teraz, po kolejnej turze rozmów widać chęć porozumienia pomiędzy stronami.</p> <p>Po wczorajszym (6.12.) dwugodzinnym proteście przewoźników węgla pod siedzibą Polskiej Grupy Górniczej, coraz bardziej realne staje się porozumienie pomiędzy stronami konfliktu. Przypomnijmy, że przewoźnicy domagają się takich samych cen węgla w kopalniach, jak w sklepie internetowym PGG. Dziś w sieci węgiel jest tańszy o 200 złotych za tonę. Ponadto chcą by klient mógł wybrać kto ma dowieźć mu opał do domu.</p> <p>Wczorajsze rozmowy z zarządem PGG dają nadzieję na rozwiązanie sporu, mówi nam przedstawiciel przewoźników Andrzej Nicz:</p> <p>Andrzej Nicz: Rozmowy przebiegły w pomyślnej atmosferze, jesteśmy w miarę zadowoleni, aczkolwiek jeszcze będziemy mieli drugą turę rozmów 21 grudnia. Będziemy tam mieli przedstawione propozycje ze strony PGG jak rozwiązać problem tej różnorodności cen na sklepie internetowym i zakupu na kopalniach bezpośrednio w kasie kopalnianej. Są tam pewne propozycje, tu była właśnie ta różnica ceny 200 złotych za tonę. Według PGG nie jest to takie proste do zrobienia, bo trzeba nową bazę danych, nową bazę klientów stworzyć, także to sprawy prawne i sprawy informatyków. Myślę, że dojdziemy do jakiegoś porozumienia i że zakończy się to dla nas pomyślnie.</p> <p>Jesteśmy na dobrej drodze do porozumienia – mówi z kolei Tomasz Głogowski rzecznik Polskiej Grupy Górniczej w Katowicach:</p> <p>Tomasz Głogowski: Ustalono, że PGG utrzyma sprzedaż węgla na kopalniach za gotówkę i będzie umożliwiała przewoźnikom dokonywanie zakupu węgla w imieniu konsumentów, tak jak do tej pory. Jednocześnie ustalono, że będziemy pracować nad systemem, który spowoduje, że klienci małych przewoźników będą mieli możliwość korzystania z promocji organizowanych w e-sklepie.</p> <p>Kolejne spotkanie pomiędzy PGG, a przewoźnikami węgla 21 grudnia w siedzibie Polskiej Grupy Górniczej.</p>	<p style="text-align: center;">6 grudnia pod siedzibą Polskiej Grupy Górniczej odbył się dwugodzinny protest przewoźników węgla</p>
			<p>Źródło informacji medialnej: https://www.radio90.pl/ https://www.radio90.pl/protest-przewoznikow-wegla-jest-swiatelko-w-tunelu-w-kwestii-porozumienia.html</p>	

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu	konfliktu	Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			
<p>17.</p> <p>Data: 6 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. lubelskie – Dorohusk, Hrebenne woj. podkarpackie - Korczowa</p> <p>Branża: Transport towarów</p>	<p>polscy przewoźnicy</p>	<p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania:</p> <ul style="list-style-type: none"> m.in. żądanie wprowadzenia zezwoleń komercyjnych dla ukraińskich firm transportowych, z wyłączeniem pomocy humanitarnej i zaopatrzenia dla ukraińskiego wojska oraz zakazu rejestracji w PL firm spoza UE <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Już miesiąc trwa protest przewoźników na granicy</p> <p>Mija miesiąc od rozpoczęcia protestu przewoźników przed przejściami granicznymi z Ukrainą w Dorohusku i Hrebennem, a także w Korczowej na Podkarpaciu. Protest przewoźników trwa od 6 listopada. Jak dotąd nie otrzymali zapewnienia o spełnieniu ich postulatów.</p> <p>Protestujący są nieugięci. Blokowanie przejść granicznych z Ukrainą to dla ich interesów być albo nie być. Na 100 transportów między Polską i Ukrainą obecnie ponad 90 realizują Ukraińcy. Przed wojną polskie firmy realizowały 37 procent zleceń. Polscy przewoźnicy przepuszczają kilka aut na godzinę.</p> <p>Sznur samochodów przed granicą w Hrebennem ma kilkadziesiąt kilometrów. Ukraińscy kierowcy na wjazd czekają dziś nawet 8 dni. Ponad pół tysiąca tirów stoi przed Dorohuskiem.</p> <p>Umowa znosząca pozwolenia dla ukraińskich transportowców odbiła się negatywnie na polskich firmach. 1 grudnia w wyniku porozumienia ukraińskiego Ministerstwa Odbudowy i polskiego Ministerstwa Infrastruktury uzgodniono, otwarcie punktu kontrolnego Uhrynów-Dolhobyczów dla przejazdu pustych ciężarówek.</p> <p>Rezultatu nie przyniósł także poniedziałkowy szczyt w Brukseli, na którym Polska wniosowała o rewizję unijnej umowy z Ukrainą i przywrócenia systemu zezwoleń dla ukraińskich kierowców ciężarówek na przejazdy komercyjne. Pomysł ten popierają Węgry i Słowacja. Komisja Europejska oczekuje od Polski rozwiązania problemu. Dopiero wtedy mogą rozpocząć się rozmowy i zwołanie Wspólnego Komitetu ds. transportu.</p> <p>Źródło informacji medialnej: https://regiony.tvp.pl/ https://lublin.tvp.pl/74571917/juz-miesiac-trwa-protest-przewoznikow-na-granicy</p>	<p>Od 6 listopada na przejściach z Ukrainą trwa protest polskich przewoźników, którzy blokują trzy przejścia graniczne.</p> <p>Polskie TIR-y stoją w Korczowej, Hrebennem i Dorohusku</p> <p>Sznur samochodów przed granicą w Hrebennem ma kilkadziesiąt kilometrów.</p> <p>Ukraińscy kierowcy na wjazd czekają dziś nawet 8 dni. Ponad pół tysiąca tirów stoi przed Dorohuskiem</p>

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu	konfliktu	Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			

18.	<p>Data: 6 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. śląskie - Katowice</p> <p>Branża: Produkcja surówki, żelazostopów, żeliwa i stali oraz wytwarzanie wyrobów hutniczych</p>	<p>związkowcy z Huty Pokój</p>	<p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania:</p> <ul style="list-style-type: none"> Związkowcy Huty Pokój protestują w siedzibie Węglokoksu, m.in. z powodu "nierealizowania obietnic" dotyczących przyszłości huty <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Związkowcy Huty Pokój blokują siedzibę Węglokoksu</p> <p>Główną przyczyną protestu jest pogarszająca się kondycja Huty Pokój i Walcowni Batory, ale też brak zapowiedzianych inwestycji w innych spółkach, oraz jak informują związkowcy, nierealizowanie postanowień podpisanego w 2020 roku porozumienia. Kilka dni temu na głównej bramie Huty Pokój zawisły transparenty.</p> <p>W przekonaniu związkowców skutki "zaniechań i nietrafionych decyzji Zarządu Węglokoksu" już w najbliższych tygodniach narażą pracowników hut na utratę wynagrodzeń.</p> <p>30 pracowników Huty Pokój strajkuje w siedzibie Węglokoksu</p> <p>Dzisiaj doszło do zaognienia konfliktu między związkowcami a Zarządem Węglokoksu. 30 pracowników Huty Pokój zaniepokojonych doniesieniami o braku inwestowania i blokowaniu zakupu wsadu przez Węglokoks S.A. Weszło do siedziby Węglokoksu w Katowicach żądając spotkania z zarządem i podjęcia natychmiastowych decyzji niezbędnych dla dalszego funkcjonowania spółek hutniczych.</p> <p>Związkowcy zablokowali obecnie wszystkie windy w siedzibie Węglokoksu. Czekają na rozmowę z przedstawicielem Zarządu Grupy.</p> <p><i>- Blokujemy pracę Węglokoksu. Niech poczują, jak to jest, jak nie można pracować. My też nie możemy pracować, bo nie jest to nam udostępnione. Ogranicza nam się możliwości produkcyjne, dlatego my tu też utrudnimy dzisiaj pracę - mówił Mariusz Latka.</i></p> <p>Autor: Karolina Bauszek-Żurek</p> <p>Źródło informacji medialnej: https://rudaslaska.com.pl/ https://rudaslaska.com.pl/i,zwiazkowcy-huty-pokoj-blokuja-siedzibe-weglokoksu,200274,1543312.html</p>	<p>30 pracowników Huty Pokój protestuje w siedzibie Węglokoksu</p>
-----	--	--------------------------------	--	--

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu		Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			
<p>19.</p> <p>Data: 5 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. mazowieckie – Warszawa</p> <p>Branża: Transport kolejowy pasażerski</p>	<p>Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz NSZZ 'Solidarność' Region Mazowsze</p>	<p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • postulaty płacowe <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu:</p> <p>Nie będzie strajku WKD. Jest kompromis. Rozmowy o podwyżkach zawieszono</p> <p>Jest kompromis w rozmowach maszynistów z zarządem Warszawskiej Kolei Dojazdowej. Choć pracownicy nie otrzymali podwyżek, nie będzie zapowiadanego na przyszły tydzień strajku generalnego. Jeszcze w tym miesiącu maszyniści otrzymają jednorazową wypłatę w wysokości 1700 zł brutto. Po Nowym Roku zaś zapowiedziano powrót do negocjacji.</p> <p>Negocjacje w Grodzisku Mazowieckim w sprawie podwyżek dla maszynistów WKD trwały ponad trzy godziny. Na drodze kompromisu udało się dojść do porozumienia. To oznacza, że nie będzie zapowiadanego wcześniej strajku generalnego.</p> <p><i>– Ani jedna strona, ani druga nie jest zadowolona, ale doszliśmy do porozumienia, że w tym roku będzie wypłata jednorazowa w wysokości 1700 złotych na każdego zatrudnionego pracownika i przerywamy mediacje do 10 stycznia. W przyszłym roku będziemy rozmawiali o podwyżce – mówi wiceprezydent Związku Zawodowego Maszynistów Sławomir Centkowski.</i></p> <p>Pracownicy WKD przed rozmowami domagali się podwyżek – 800 zł od nowego roku i tysiąca złotych podwyżki od 1 lipca.</p> <p>Wcześniej Wiceprezydent Związku Zawodowego Maszynistów w Polsce przekazał, że w przypadku rozmów z WKD związkowcy wyczerpali już chyba wszystkie możliwości. Podkreślił, że czeka na sygnał ze strony zarządu, czy jest jakaś wola porozumienia.</p> <p>Źródło informacji medialnej: https://www.rdc.pl/ https://www.rdc.pl/aktualnosci/mazowsze/wkd-protest-genralny-rozmowy-zwiazkowcow-z-zarzadem-kolej-podwyzki_58vrhD68li5OUbKZUqKa</p>	<p>Jest kompromis w rozmowach maszynistów z zarządem WKD</p> <p>Choć pracownicy nie otrzymali podwyżek, nie będzie zapowiadanego na przyszły tydzień strajku generalnego.</p> <p>Jeszcze w tym miesiącu maszyniści otrzymają jednorazową wypłatę w wysokości 1700 zł brutto.</p> <p>Po Nowym Roku zaś zapowiedziano powrót do negocjacji</p> <p>trwa spór zbiorowy</p>

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu	konfliktu	Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			

20.	<p>Data: 1 grudnia 2023</p> <p>Miejsce konfliktu: woj. lubelskie – Dorohusk, Hrebenne</p> <p>Branża: Transport towarów</p>	<p>polscy przewoźnicy</p>	<p>Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • m.in. żądanie wprowadzenia zezwoleń komercyjnych dla ukraińskich firm transportowych, z wyłączeniem pomocy humanitarnej i zaopatrzenia dla ukraińskiego wojska oraz zakazu rejestracji w PL firm spoza UE <p>Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Protest na granicy polsko-ukraińskiej. Ciężarówki czekają w długich kolejkach</p> <p>Tydzień oczekują kierowcy ciężarówek na przekroczenie polsko-ukraińskiej granicy w Hrebennem. W kolejce czeka 800 pojazdów. To efekt trwającego protestu przewoźników. W normalnych okolicznościach kolejka zostałaby rozładowana w ponad dwa dni.</p> <p>W Dorohusku w 3-dniowej kolejce czeka 400 pojazdów. Normalnie czas oczekiwania wynosiłby 18 godzin.</p> <p>– Protestujący zobowiązali się przepuszczać po cztery pojazdy wyjeżdżające z Polski i po dwa wjeżdżający z Ukrainy na godzinę – mówi rzecznik Izby Administracji Skarbowej Michał Deruś. – Takie działanie protestujących spowodowało, że na przejściach w Dorohusku i Hrebennem odnotowano spadek liczby dojeżdżających pokazów do przejść granicznych, a zatem i liczby odprawianych samochodów ciężarowych. W ciągu ostatniej zmiany nocnej w Dorohusku do kraju wjechało 8 samochodów ciężarowych, natomiast w kierunku Ukrainy wyjechało 57 samochodów ciężarowych. Chciałbym jednocześnie zauważyć, że w związku z końcem roku spodziewamy się zwiększonego ruchu towarowego na przejściach granicznych. Koniec roku to tradycyjnie czas finalizowania dostaw i zamykania przez przedsiębiorców rocznych kontraktów.</p> <p>W Dołhobyczowie na wyjazd z kraju kierowcy czekają 20 godzin, w Zosinie 3 godziny.</p> <p>Na polsko-białoruskim przejściu granicznym w Koroszczynie w kolejce do wyjazdu z naszego kraju stoi 600 ciężarówek, a czas oczekiwania na odprawę wynosi 18 godzin.</p> <p>Łącznie służby celno-skarbowe odprawiły minionej doby blisko 2 600 ciężarówek i ponad 3 400 samochodów osobowych.</p> <p>EwKa/ opr. DySzc</p> <p>Źródło informacji medialnej: https://radio.lublin.pl/ https://radio.lublin.pl/2023/12/protest-na-granicy-polsko-ukrainskiej-ciezarowki-czekaja-w-dlugich-kolejkach/</p>	<p>Od 6 listopada na przejściach z Ukrainą trwa protest polskich przewoźników, którzy blokują trzy przejścia graniczne</p> <p>Tydzień oczekują kierowcy ciężarówek na przekroczenie polsko-ukraińskiej granicy w Hrebennem. W kolejce czeka 800 pojazdów</p> <p>W Dorohusku w 3-dniowej kolejce czeka 400 pojazdów. Normalnie czas oczekiwania wynosiłby 18h</p>
-----	--	---------------------------	--	--