



Szanowny Panie Dyrektorze,

Składamy na Pana ręce petycję podpisaną przez mieszkańców miejscowości sąsiadujących z Portem Lotniczym Kraków-Balice, którzy są głęboko zaniepokojeni kierunkiem rozwoju obranym przez Port Lotniczy w zakresie budowy nowego pasa startowego.

W naszej ocenie możliwym jest i znacznie korzystniejszym dla środowiska remont istniejącego pasa startowego, co potwierdzają liczne tego typu inwestycje na świecie i w Polsce – we Frankfurcie, w Wilnie, czy we Wrocławiu. Ekspertyzy przeprowadzone w tym zakresie przez firmę nie wydają się wystarczające, powierzchowne.

Zwracamy się zatem z uprzejmą prośbą o podjęcie wszelkich niezbędnych działań celem weryfikacji, czy nie ma możliwości alternatywnego sposobu realizacji zamierzeń Portu Lotniczego w zakresie jego rozwoju (np. budowa pasa po stronie południowej lotniska).

Obecnie przyjęta strategia rozwoju zagraża zdrowiu i dobrostanowi wielu ludzi, których spokój będzie regularnie zakłócany przez samoloty przelatujące nad ich domami w ramach nowego przebiegu pasa startowego. Zagrozi to również stabilności środowiska przyrodniczego, może spowodować zniszczenia w mieniu oraz zakłócenia w życiu mieszkańców, pomimo że można by tego uniknąć.

Liczymy na działania ze strony Pana Marszałka jako obywatele Państwa Polskiego i Małopolanie, których dobro leży Panu Marszałkowi na sercu. Podkreślamy nie chcemy sprzeciwiać się modernizacji istniejącego pasa w dotychczasowym jego przebiegu, ale zdecydowanie protestujemy i będziemy protestować przeciwko zmianie przebiegu pasa, kosztem nas jako obywateli i środowiska w którym żyjemy.

Z wyrazami szacunku
mieszkańcy Balic, Rząski i Szczyglic i in.
(podpisy w załączeniu do petycji)

Szczyglice dn. 30.06.2017

Petycja

Do: Zarządu i Udziałowców

Międzynarodowego Portu Lotniczego Im. Jana Pawła II Kraków - Balice sp. z o.o.

CC: Organy władz samorządowych, rządowych i media

Podmiot wnoszący petycję: mieszkańcy Balic, Rząski i Szczyglic gm. Zabierzów

**Dotyczy: Budowa nowej drogi startowej w kierunku północnym na Lotnisku
Kraków- Balice gm. Zabierzów woj. Małopolskie**

Jako mieszkańcy okolicznych miejscowości wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec planów budowy nowej drogi startowej, zastępującej dotychczasową, według wariantu północnego o odchyleniu 4% zaproponowaną przez lotnisko (strona internetowa lotniska).

Stanowisko swoje motywujemy:

1. Zwiększeniem hałasu wokół lotniska i poza nim, który spowoduje drastyczne pogorszenie klimatu akustycznego na znacznie większym obszarze zaludnienia, aniżeli dotychczas, narażając mieszkańców na utratę zdrowia i permanentny stres psychologiczny. Rodzić to może roszczenia tych osób z tytułu naruszenia dóbr osobistych (w tym prawa do zdrowia i do wypoczynku), w szczególności w postaci roszczenia o zadośćuczynienie za doznaną krzywdę. Podkreślić należy, iż zadośćuczynienie za doznaną krzywdę należne jest za cały okres, przez jaki miało miejsce naruszenie, a zatem dopóki będzie istnieć przedmiotowy pas startowy, a mieszkańcy zagrożonych terenów będą doznawać uszczerbku na zdrowiu fizycznym i psychicznym, dopóty należne im będzie zadośćuczynienie za doznaną krzywdę. Kwoty te mogą sięgać w świetle orzecznictwa kilkudziesięciu tysięcy złotych dla jednej osoby. W praktyce oznacza to konieczność liczenia się przez Port Lotniczy Balice z obowiązkiem uiszczania zadośćuczynień za doznaną krzywdę wielu osobom przez wiele lat. Zapewne nie było to uwzględnione w kalkulacjach sporządzonych przez firmę które wykazywały, że taniej będzie wybudować nowy pas, bowiem nie będzie potrzeby zamknięcia istniejącego pasa startowego podczas remontu. Taki brak stosownej kalkulacji w zakresie należytego wydatkowania środków publicznych może wiązać się z naruszeniem dyscypliny finansów publicznych i stanowić przedmiot zainteresowania stosownych organów kontrolnych, a w szczególności Najwyższej Izby Kontroli,
2. Brakiem podjęcia przez Zarząd Portu Lotniczego stosownych czynności – oprócz pozomych działań - pozwalających na rzetelne i wszechstronne zbadanie możliwości remontu obecnej drogi startowej, w szczególności wobec faktu, iż nocne remonty istniejących pasów startowych były i są powszechnie i z powodzeniem wykonywane

- na znacznie większych od Portu Lotniczego Balice lotniskach, np. ostatnio na lotnisku we Frankfurcie nad Menem czy we Wrocławiu oraz aktualnie na lotnisku w Wilnie (czas realizacji 35 dni). Budowa nowego pasa startowego w wariantcie powodującym konieczność przelotu samolotów nad gęsto zaludnionymi terenami, bez uwzględnienia nowoczesnego, dostępnego technologicznie i finansowo procesu przebudowy istniejącego pasa startowego w porach nocnych, stanowi naruszenie powszechnie przyjętego, międzynarodowego standardu w tym zakresie,
3. Wysoce prawdopodobną koniecznością powiększenia obszaru ograniczonego użytkowania i obowiązkiem wypłaty znacznych sum odszkodowań mieszkańcom ze środków publicznych, które to pieniądze mogłyby być wykorzystane znacznie lepiej, na dalszy rozwój lotniska, Wypłata odszkodowań jednak w żadnej mierze nie może zrekomensować mieszkańcom bezpowrotnej utraty możliwości spokojnego i niezakłóconego zamieszkiwania w wybudowanych z wielkim nakładem osobistej pracy i czasu domostw. W żadnym planie zagospodarowania przestrzennego i studium nie zostały uwzględnione obszary, które rezerwowałyby i ograniczały zabudowę w związku ze zmianą drogi startu i lądowania w kierunku północnym. Inwestorzy nie mieli więc możliwości przeanalizowania swoich decyzji o zamieszkaniu w tych rejonach. Powoduje to drastyczny spadek zaufania obywateli do podmiotów publicznych jako do jednostek racjonalnych i przewidywalnych,
 4. Niezwykle istotnym zagadnieniem ochrony przyrody oraz środowiska w związku z pogorszeniem się warunków życia i wypoczynku na obszarach silnie zurbanizowanych, dalszą industrializacją cennych przyrodniczo terenów wokół lotniska. Zwiększenie poziomu hałasu spowoduje również destrukcję środowiska przyrodniczego na tym obszarze, obejmującym zarówno zbiorniki wodne, jak i liczne tereny zielone, z różnorodnymi, także rzadkimi gatunkami roślin i zwierząt. Rozumiemy potrzebę rozwoju lotniska i nie sprzeciwiamy się temu, ale nie zgadzamy się na traktowanie nas w sposób przedmiotowy i narażanie nas duży dyskomfort życia i znaczne straty. Uważamy, iż możliwość oraz kosztocłonność remontu istniejącego pasa startowego w kontekście nowoczesnych technologii i organizacji procesów budowlanych nie została dostatecznie przeanalizowana i rozpoznana. W szczególności nie uwzględniono konieczności wypłaty odszkodowań za utratę wartości nieruchomości, ani zadośćuczynień za doznaną krzywdę. Spowodowało to nieuzasadnioną faktycznie, ani prawnie, nieracjonalną technologicznie, ani finansowo decyzję o budowie nowego pasa startowego zamiast podjęcia remontu istniejącego pasa.
 5. Nie ma żadnej technicznej możliwości ochrony przed hałasem generowanym przez samoloty startujące, lądujące i będące w powietrzu.

Z uwagi na powyższe, wnosimy o zaniechanie przedmiotowej inwestycji polegającej na budowie nowego pasa startowego o odchyleniu 4%, natomiast popieramy przystąpienie do realizacji remontu istniejącego pasa lub wariantu południowego.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na stronie internetowej Portu Lotniczego w Balicach oraz w środkach masowego przekazu.

Mieszkańcy Balic, Rząski i Szczyglic i inni – w załączeniu podpisy

