



Warszawa, dnia 14 grudnia 2023 r.

**REGIONALNY  
DYREKTOR OCHRONY  
ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.66.2023.DF.6

**DECYZJA**

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, ze zm., zwanej dalej „Kpa”), art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 września 2023 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie – reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana ██████████, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**orzekam**

o umorzeniu w całości postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa i budowa nowej infrastruktury uzbrojenia terenu w związku z realizacją przedsięwzięcia kolejowego – linia średnicowa w Warszawie”** w ramach projektu: **„Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia, etap II”**.

**Uzasadnienie**

W dniu 8 września 2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek z dnia 5 września 2022 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie – reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana ██████████, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Przedmiotowy wniosek został uzupełniony w dniu 2 października 2023 r.

Analiza wniosku wykazała, iż przedsięwzięcie polega na realizacji przedsięwzięć kolejowych, dla których do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy był regionalny dyrektor ochrony środowiska i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t) ustawy ooś – właściwość Regionalnego Dyrektora.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko jak też przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 60 ustawy Rada Ministrów, uwzględniając możliwe oddziaływanie na środowisko przedsięwzięć oraz uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, określiła, w drodze rozporządzenia: rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; rodzaje przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko; przypadki, gdy zmiany dokonywane w obiektach są kwalifikowane jako przedsięwzięcia, o których mowa w pkt 1 i 2.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie oraz budowie infrastruktury uzbrojenia terenu w celu uniknięcia kolizji z planowanym przedsięwzięciem polegającym na przebudowie linii średnicowej w Warszawie. W skład planowanych robót wchodzi kolidujące z planowanym rozwiązaniem projektowym linii kolejowych: sieci wodociągowe (inne niż magistrale), sieci kanalizacyjne (długości poniżej 1 km), sieci elektroenergetyczne (kablone), ciepłownicze (przyłącza do budynków), sieci telekomunikacyjne (teletechniczne), sieci gazowe (o ciśnieniu nie większym niż 0,5 MPa). Planowanym zadaniem jest też budowa lub przebudowa infrastruktury towarzyszącej liniom kolejowym tj. sieci

telekomunikacyjnych, sterowania ruchem kolejowym (srk) w stacji Warszawa Zachodnia, srk dla LK nr 9 w rejonie km 7+000 oraz srk dla LK2 od km ok. 9+100 do km ok. 10+700, sieci elektorenergetycznych, w tym sieci trakcyjnej i zasilania sieci trakcyjnej, podstacji trakcyjnych oraz wzmocnienie skarp nasypu kolejowego, budowa placu manewrowego dla straży pożarnej z drogą dojazdową długości 1 km oraz hydrantów wraz z ich połączeniem z siecią wodociągową.

Po przeanalizowaniu załączonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia nie kwalifikują go do grupy przedsięwzięć wymienianych w § 2, ani w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Powyższe fakty dotyczące charakteru przedsięwzięcia pozwoliły stwierdzić, że nie posiada ono cech ani parametrów umożliwiających wydanie dla niego w myśl obowiązujących przepisów prawa decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Brak jest zatem przedmiotu postępowania w sprawie o wydanie takiej decyzji. W takiej sytuacji prowadzone postępowanie zmierzające do jej wydania jest bezprzedmiotowe.

Zgodnie z treścią art. 105 § 1 Kpa, gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości albo w części.

Uwzględniając powyższe postanowiono orzec jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.



REGIONALNY DYREKTOR  
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Szembida

#### Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie – reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana ██████████  
██████████, ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa.