

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

, 2021-02-18

Dane adresatów

MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
Warszawa
Warszawa
ul. Tytusa
Chałubińskiego
4/6

PETYCJA

PETYCJA

Treść dokumentu

Organ:

Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Zwracam się z prośbą o rozważenie nowelizacji ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego poprzez dodanie ulgi dla aplikantów Krajowej Szkoły Sądownictwa i Prokuratury (dalej jako „KSSiP”), analogicznie do ulgi przewidzianej dla doktorantów.

Aplikanci KSSiPu mieszkają w całej Polsce. Zgodnie z programem aplikacji są oni zobowiązani do dojeżdżania do Krakowa co 3 albo 4 tygodnie na tygodniowe zjazdy, na których prowadzone są wykłady i zajęcia przewidziane w programie aplikacji. Zjazdy mają charakter obowiązkowy i aplikanci nie mają żadnego wpływu na to, że raz w miesiącu muszą odbyć podróż do Krakowa.

Obecnie w związku z pandemią koronawirusa zjazdy w Krakowie są co drugi zjazd, jednak ma to charakter tymczasowy i nie powinno mieć znaczenia w tej kwestii.

Co prawda aplikanci mieszkający poza Krakowem dostają specjalny dodatek, ale z uwagi na koszt Domu Aplikanta, który wynosi 400 zł (za pięć noclegów w trakcie zjazdu) oraz konieczność zapłacenia z niego podatku dochodowego, nie jest on w stanie pokryć całego kosztu dojazdu do Krakowa. Przykładowo dodatek dla osób mieszkających w Warszawie to 409 zł netto, zatem jedynie 9 zł zostanie na dojazd do Krakowa. Mając na uwadze fakt, że koszt normalnego biletu na pociąg z Warszawy do Krakowa to od 42 do 150 zł, to oczywiste jest, że dodatek nie jest wystarczający do pokrycia całego kosztu podróży do Krakowa i pozostałą część aplikanci muszą zapłacić sami. Tutaj pojawia się problem, ponieważ aplikanci KSSiPu nie mają żadnej ustawowej ulgi w transporcie zbiorowym w przeciwieństwie do doktorantów, mimo że aplikanci tak samo jak doktoranci i studenci skupiają się na nauce, a nauka ta ma szczególne znaczenie dla państwa, ponieważ po ukończeniu aplikacji będą oni pracować w instytucjach państwowych. Co więcej, w przeciwieństwie do doktorantów, aplikanci co do zasady zgodnie z ustawą o KSSiP nie mogą wykonywać dodatkowej pracy, z której mogliby czerpać dodatkowe dochody i skupiają się wyłącznie na realizowaniu programu aplikacji, poprzez uczestniczenie w zajęciach organizowanych w Krakowie oraz praktykach w sądach.

Koszt normalnych biletów w transporcie publicznym jest szczególnym obciążeniem dla aplikantów, ponieważ są oni ustawowo zobowiązani do tego, aby regularnie podróżować transportem zbiorowym do Krakowa, mają jedno źródło utrzymania, które jest ustalone rozporządzeniem i nie jest dostosowane do zmieniających się warunków rynkowych w przeciwieństwie do cen biletów, które rosną oraz z uwagi na ustawowe regulacje nie mogą uzyskiwać dodatkowego dochodu.

Mając na uwadze powyższe, uważam, że ustawa powinna zostać znowelizowana, ponieważ aplikanci KSSiPu zasługują na ulgi w transporcie publicznym tak samo jak doktoranci, a nawet bardziej, jeżeli weźmie się pod uwagę fakt, że szkolą się, żeby pracować w instytucjach państwowych, a różnicowanie praw aplikantów i doktorantów, mimo tego, że znajdują się w prawie identycznej sytuacji stanowi przejaw dyskryminacji.