

**PORADY PRZEWOZY NIENORMATYWNE**



**Taśmy konturowe to bezpieczeństwo**

■ Od 10 lipca br. każdy nowo homologowany pojazd musi być wyposażony w taśmy odbłaskowe. Już teraz zalecane jest naklejanie ich na każdym aucie o DMC powyżej 7,5 t. Samoprzylepne taśmy muszą być naklejane na tylnej ścianie pojazdu (cały kontur) oraz na boku całego zestawu. Zgodnie z przepisami taśma musi zajmować co najmniej 80 proc. długości obrysu. Ich zaletą jest to, że są widoczne z odległości ponad 500 m.

# Olbrzymy na polskich drogach

Kierowca z wysokim na prawie 5,5 m transportem blokuje skrzyżowanie w mieście. Inny przewoźnik wiezie towar ważący 68 t, doprowadza do złamania naczepy i w efekcie blokuje na kilka godzin obwodnicę miasta

Coraz częściej w nocy na naszych drogach można spotkać inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego. Powodem są licznie wtedy pojawiające się na szosach transporty ponadnormatywne. Mowa nie tylko o autach dłuższych, szerszych czy wyższych od dopuszczalnych. ITD kontroluje także wagę samochodów. W samym województwie kujawsko-pomorskim od stycznia do lipca 2008 r. przeprowadzono 203 tego typu kontrole, które zakończyły się wydaniem 121 decyzji o nałożeniu kar o wartości ok. 650 tys. zł. Wysokość kar wynika głównie z przekro-

czenia dopuszczalnych naciśnięć osi i dopuszczalnej masy całkowitej. W województwie pomorskim w 2007 r. w wyniku 465 kontroli wydano 235 decyzji i nałożono kary w wysokości 1,3 mln zł. Od początku 2008 r. po sprawdzeniu 205 pojazdów pomorskie WTTD wydało 91 mandatów o wartości 400 tys. zł.

**Na naczepie... tramwaj, kafar, elektrownia**

Transporty ponadnormatywne są dopuszczalne, ale warunkiem ich przejazdu jest uzyskanie zezwolenia. Dzięki temu przy zachowaniu odpo-

wiednich procedur można by uniknąć wielu kłopotliwych sytuacji. Jeden z przewoźników załadował ważący 68 t transformator na naczepę przewidzianą do przewożenia towarów o masie 50 t. Co więcej, mimo ograniczenia prędkości dla tego zestawu do 40 km/h kierowca wielokrotnie przekroczył 80 km/h. Efekt? Na obwodnicy Gdańska naczepa złamała się. Droga była nieprzejezdna przez kilka godzin, a utrudnienia trwały przez całą dobę. To tylko jeden z przypadków. Na zatrzymanych pojazdach przewożono m.in. tramwaj, kafar, kruszarkę czy

elementy elektrowni wiatrowych. Wszystkie te ładunki transportowane były niezgodnie z przepisami. Niestety, przewoźnicy przy planowaniu trasy często nie uwzględniają nośności dróg.

**Kierowcy ignorują obowiązujące przepisy**

Trudno powiedzieć, dlaczego przewoźnicy nadal ignorują przepisy. Zezwolenia otrzymuje się zazwyczaj w ciągu dnia, a przy bardziej skomplikowanych operacjach po 4 dniach. Opłata za przekroczenie długości za każdy rozpoczęty metr ponad dopusz-

czalną długość wynosi 15 gr/km. Przekroczenie szerokości od wartości dopuszczalnej do 3,20 m włącznie kosztuje 20 gr/1 km. Natomiast kara w pierwszym przypadku wynosi 120 zł, a w drugim 160 zł. Niestety, w wielu przypadkach kierowcy wiedzą, że kary są znacznie niższe od kosztów zezwolenia i realizują przewozy bez wymaganego dokumentu. Liczą też na to, że uda im się dojechać z punktu A do B i uniknąć kontroli. MK

Więcej o akcji usłyszysz na antenie Radia VOX FM już we wtorek 12 sierpnia po godzinie 9.00



**W GDAŃSKU** od początku 2008 r. na parking zostały odstawione 92 pojazdy. Pozostają tam do czasu uzyskania przez przewoźnika zezwolenia na dalszy przejazd

**DOM, CZŁŁG, KAFAR** to przykłady zatrzymanych transportów na parkingu ITD. Wynika to z m.in. z braku zezwolenia



**NIENORMATYWNE** transporty zazwyczaj wymagają pilotowania. Coraz częściej przewoźnicy stosują się jednak do przepisów



**WAŻENIE** dotyczy przeważnie aut z ładunkami sypkimi oraz kontenerów. Masa zestawu sięga czasem 60 t, zamiast możliwych 40 t



Fot. Marcin Kamiński