

## **Sprawozdanie z działań inspekcyjnych państwa bandery (FSC) w zakresie Konwencji MLC 2006<sup>1</sup> w 2019 r.**

Sprawozdanie opracowane zostało zgodnie z Normą A5.1.4 ust. 13 Konwencji MLC 2006 - „Inspekcje i egzekwowanie” oraz jej Wytoczną B5.1.4 ust. 10.

### **I. Lista przepisów wdrażających Konwencję MLC, które weszły w życie w 2019 r.:**

Ustawa z dnia 11 września 2019 r. o pracy na statkach rybackich (Dz. U. z 2019 r. poz. 2197)

### **II. Dane statystyczne dotyczące przeprowadzonych inspekcji i wydanych Morskich Certyfikatów Pracy:**

Urząd Morski w Gdyni - wydano 7 Morskich Certyfikatów Pracy.

Urząd Morski w Słupsku - nie wydano Morskich Certyfikatów Pracy.

Urząd Morski w Szczecinie - wydano 2 Morskie Certyfikaty Pracy oraz 1 Tymczasowy Morski Certyfikat Pracy.

Łącznie wydano 9 Morskich Certyfikatów Pracy oraz 1 Tymczasowy Morski Certyfikat Pracy, po przeprowadzeniu przez właściwego dyrektora urzędu morskiego inspekcji zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu (Dz.U. z 2019 r. poz. 1889, z późn. zm.) oraz aktami wykonawczymi.

Ponadto, kontrolą Państwowej Inspekcji Pracy objęto 2 jednostki.

### **III. Dane statystyczne na temat marynarzy zatrudnionych na statkach posiadających Morski Certyfikat Pracy<sup>2</sup>:**

Urząd Morski w Gdyni – 202 marynarzy.

Urząd Morski w Słupsku – 12 marynarzy.

Urząd Morski w Szczecinie – 114 marynarzy.

Łącznie: 328 marynarzy.

### **IV. Dane statystyczne i informacje na temat naruszeń przepisów prawnych i nałożonych kar oraz zatrzymań statków.**

W.2019 r. dyrektorzy urzędów morskich prowadzili 5 postępowań administracyjnych, związanych z naruszeniem przez polskie statki postanowień Konwencji MLC i przepisów ją wdrażających. Postępowania zakończyły się decyzjami administracyjnymi. W 4 przypadkach nałożono karę pieniężną. Ponadto, 4 naruszenia zostały stwierdzone przez placówki Straży Granicznej oraz inne podmioty, które przesłały dyrektorom urzędów morskich dokumentację w sprawie. Nie dokonano zatrzymań statków.

Państwowa Inspekcja Pracy, w następstwie przeprowadzonych na statkach kontroli, wydała 3 nakazy na piśmie, zawierające 8 decyzji pisemnych oraz 8 decyzji ustnych. Ponadto, po przeprowadzeniu czynności kontrolnych wydała 3 wystąpienia, które zawierały 11 wniosków. Dodatkowo, Państwowa Inspekcja Pracy stwierdziła popełnienie jednego czynu, będącego wykroczeniem przeciwko prawom pracownika, za co osoba winna została ukarana mandatem karnym w wysokości 1000 zł. Żaden statek w wyniku kontroli Państwowej Inspekcji Pracy nie został zatrzymany.

---

<sup>1</sup> Konwencja o pracy na morzu z 2006 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 845, z późn. zm.)

<sup>2</sup> Minimalna łączna liczba osób na wszystkich jednostkach zgodnie z Certyfikatem Bezpiecznej Obsługi.

## **V. Dane statystyczne na temat wypadków przy pracy i chorób dotykających marynarzy.**

W 2019 Państwowa Inspekcja Pracy uzyskała jedną informację o podejrzeniu wystąpienia choroby zawodowej – obustronnego ubytku słuchu u mechanika okrętowego, zatrudnionego w poprzednich latach na statkach polskich armatorów.

Wśród pracowników zatrudnionych na jednostkach pływających podlegających Konwencji MLC nie odnotowano wypadków ciężkich, śmiertelnych, ani zbiorowych.