

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Załącznik nr 3 do Regulaminu – Definicje

W przypadku braku wyraźnego odmiennego postanowienia Regulaminu lub Umowy, poniższe pojęcia mają następujące znaczenie:

- §1. **Alokacja** – oznacza maksymalną wysokość środków przeznaczonych przez NCBR na realizację Przedsięwzięcia w ramach danego Etapu na łączne wynagrodzenie wszystkich Uczestników Przedsięwzięcia, określona zgodnie z budżetem wskazanym w rozdziale V Regulaminu;
- §2. **Background IP** – oznacza wszelkie prawa do wszelkich przedmiotów praw własności intelektualnej przysługujące Wykonawcy (tj. do których posiada prawa wyłączne lub z których korzysta na podstawie licencji/sublicencji), które nie powstały w wyniku wykonywania Umowy, ale są związane z Foreground IP, w ten sposób, że bez posiadania w/w praw nie jest możliwe swobodne korzystanie z Wyników Prac B+R w pełnym zakresie, a które Wykonawca wykorzystał (zastosował) przy wykonywaniu Umowy, w szczególności prawa do lub udziały w prawach do niżej wymienionych przedmiotów praw własności intelektualnej, niezależnie od tego, czy zostały złożone, zgłoszone, zarejestrowane przez właściwe organy czy wpisane do właściwych rejestrów w celu uzyskania ochrony i niezależnie od tego czy obecnie lub w przyszłości zostaną złożone, zgłoszone, zarejestrowane w celu uzyskania ochrony, w tym między innymi prawa do poniższych przedmiotów praw własności intelektualnej:
- 1) wynalazków, wzorów użytkowych, wzorów przemysłowych, topografii układów scalonych, projektów racjonalizatorskich, znaków towarowych,
 - 2) utworów, przedmiotów praw pokrewnych,
 - 3) baz danych,
 - 4) Know-how,
- a w przypadku wątpliwości także każdy przedmiot ww. praw, a także prawa do Materiałów;
- §3. **DMC** lub **Dopuszczalna Masa Całkowita** - największa określona właściwymi warunkami technicznymi masa pojazdu obciążonego osobami i ładunkiem, dopuszczonego do poruszania się po drodze, określona zapisami Ustawy Prawo o ruchu drogowym;
- §4. **Dokumentacja B+R** – oznacza całość utrwalonych Wyników Prac B+R, z pominięciem Prototypów Pojazdu oraz Serii Testowej Pojazdu, powstałych w toku prowadzenia przez danego Wykonawcę Prac B+R w Etapie I, Etapie II, Etapie III i Etapie IV, w tym Koncepcję Pojazdu, Koncepcję Zabudowy Testowej Pojazdu, Dokumentację Techniczną Pojazdu, Dokumentację Techniczną Pojazdu Bazowego, Dokumentację Techniczną Zabudowy Testowej, Dokumentację Techniczną Pojazdów z zabudowami dowolnie wybranymi przez Wykonawcę z Katalogu Zabudów, Raport dotyczący innych możliwych zastosowań Pojazdu, niezależnie od formy ich utrwalenia (w szczególności w formie papierowej, elektronicznej, wizualnej lub wielowymiarowych modeli) i niezależnie od formy ich zapisu (w szczególności za pomocą tekstu, obliczeń, dźwięku, obrazu, rysunku, innych form graficznych, zestawień lub tabel), zarówno w formie końcowej, jak również – w przypadku, gdy Wykonawcy do terminu jej dostarczenia do NCBR nie udało się zakończyć prac nad danym elementem Dokumentacji B+R – w formie roboczej; w każdym przypadku elementy

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Dokumentacji B+R muszą być sporządzone w języku polskim lub opatrzone tłumaczeniem z języka obcego na język polski.

§5. **Dokumentacja Techniczna Pojazdu** – to Dokumentacja Techniczna Pojazdu po Etapie II, Dokumentacja Techniczna Pojazdu po Etapie III i Dokumentacja Techniczna Pojazdu po Etapie IV;

§6. **Dokumentacja Techniczna Pojazdu po Etapie II** – dokumentacja przedłożona przez Wykonawcę po Etapie II zawierająca niezbędne dane do ustalenia zgodności z wymogami opisanymi dokumentacją Przedsięwzięcia oraz na potrzeby Selekcji. Występuje w postaci m.in. opisów technicznych, obliczeń konstrukcyjnych, rysunków, planów, instrukcji, kosztorysów i harmonogramów. Dokumentacja Techniczna Pojazdu po Etapie II powinna mieć taką treść, kształt i charakter, które umożliwiają w oparciu o nią produkcję odpowiednio Prototyp Pojazdu BEV lub FCEV. Dokumentacja Techniczna Pojazdu po Etapie II musi zawierać w szczególności:

- 1) projekt modelu Pojazdu Bazowego, przygotowany w narzędziu do projektowania wspomaganego komputerowo (CAD), przygotowany w dowolnym oprogramowaniu (format eksportu plików – DWG, DXF, STEP lub IGES oraz poglądowych najważniejszych rzutów, przekrojów i modeli 3D w PDF) przygotowany na poziomie szczegółowości umożliwiającym weryfikację zgodności opracowanego modelu Pojazdu Bazowego z wymogami obligatoryjnymi opisanymi w dokumentacji Postępowania,
- 2) zestawienie podzespołów, części i ilości każdego z nich, potrzebnych do wytworzenia Pojazdu Bazowego (ang. Bill Of Materials - BOM), w szczególności zawierające innowacyjne rozwiązania np.:
 - a) układu napędowego,
 - b) układu zasilania,
 - c) energoelektroniki,
 - d) układów klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania,
 - e) układu rekuperacji energii,
 - f) systemy i podsystemy Pojazdu Bazowego,
 - g) schematy elektryczne i elektroniczne Pojazdu Bazowego,
- 3) informacje dotyczące uzupełniania zasobników energii – ładowania lub tankowania,
- 4) informacje dotyczące układu ogniwa paliwowego (dotyczy wyłącznie Wykonawców, którzy zadeklarowali we Wniosku opracowanie Pojazdów FCEV),
- 5) informacje dotyczące materiałów wykorzystanych do konstrukcji podwozia i nadwozia,
- 6) informacje dotyczące osiągnięć Pojazdu Bazowego wraz z deklarowanymi parametrami (w szczególności ładowność oraz Zasięg), przy czym wartości osiągnięć i parametrów Pojazdu Bazowego nie mogą ulec pogorszeniu w stosunku do zadeklarowanych w Wynikach Prac Etapu I,
- 7) informacje dotyczące osiągnięć Platformy wraz z deklarowanymi parametrami (w szczególności ładowność oraz Zasięg),
- 8) koncepcję Zabudowy Testowej – opis rozwiązania,
- 9) analizę biznesową uwzględniającą w szczególności szacowany koszt Pojazdu Bazowego, wpływ na rynek, model biznesowy;

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §7. **Dokumentacja Techniczna Pojazdu po Etapie III** – jest to zaktualizowana Dokumentacja Techniczna Pojazdu po Etapie II, przedkładana przez Wykonawcę po Etapie III zawierająca wszystkie informacje dot. Pojazdu wyszczególnione w Dokumentacji Technicznej Pojazdu po Etapie II po wprowadzonych zmianach, zawierająca informacje wskazujące poprawki konstrukcyjne oraz zmiany w Pojeździe Bazowym planowane do wprowadzenia w Etapie IV (o ile takie się przewiduje), zawierająca ponadto Dokumentację Techniczną Zabudowy Testowej;
- §8. **Dokumentacja Techniczna Pojazdów po Etapie IV** - jest to zaktualizowana Dokumentacja Techniczna Pojazdu po Etapie III dotycząca Pojazdów wchodzących w skład Serii Testowej Pojazdów opracowywanych w ramach Etapu IV, po wprowadzonych zmianach zawierająca informacje wskazujące poprawki konstrukcyjne (jeśli dotyczy);
- §9. **Dokumentacja Techniczna Zabudowy Testowej** - występuje w postaci m.in. opisów technicznych, obliczeń konstrukcyjnych, rysunków, planów, instrukcji, kosztorysów i harmonogramów. Dokumentacja Techniczna Zabudowy Testowej powinna mieć taką treść, kształt i charakter, które umożliwiają w oparciu o nią produkcję Zabudowy Testowej montowanej na Platformie Pojazdu. Dokumentacja Techniczna Zabudowy Testowej jest opracowywana w Etapie III, wchodzi w skład Dokumentacji Technicznej Pojazdu po Etapie III przekazywanej Zamawiającemu w ramach Wyników Prac Etapu III;
- §10. **Dopuszczenie Do Ruchu** - potwierdzenie spełnienia odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu i jego dopuszczenie do ruchu drogowego zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym lub dokument równoważny;
- §11. **Dyrektywa 2007/46/WE** – Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2007/46/WE z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz.Urz. UE L 263 z 9.10.2007 r., s. 1 ze zm.);
- §12. **Dyrektywa 2014/24/UE** - Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie zamówień publicznych, uchylająca dyrektywę 2004/18/WE (Dz.Urz. UE L 94 z 28.03.2014 r., s. 65);
- §13. **Dzień Roboczy** - oznacza dowolny dzień, z wyjątkiem soboty, niedzieli oraz dni ustawowo wolnych w Polsce od pracy;
- §14. **Etap** – oznacza wydzieloną pod względem czasowym i funkcjonalnym część wykonania Umowy;
- §15. **Etap I** – oznacza pierwszą część Umowy, polegającą na opracowaniu Wyników Prac Etapu I w ramach Prac B+R;
- §16. **Etap II** – oznacza drugą część Umowy, polegającą na opracowaniu Wyników Prac Etapu II w ramach Prac B+R;
- §17. **Etap III** – oznacza trzecią część Umowy, polegającą na opracowaniu Wyników Prac Etapu III w ramach Prac B+R;
- §18. **Etap IV** – oznacza czwartą część Umowy, polegającą na opracowaniu Wyników Prac Etapu IV w ramach Prac B+R;
- §19. **Foreground IP** – oznacza wszelkie prawa własności intelektualnej do Wyników Prac B+R, w tym prawo do korzystania i rozporządzania Wynikami Prac B+R bez ograniczeń czasowych, terytorialnych ani żadnych innych, w tym w szczególności:

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 1) prawa do uzyskania patentu na wynalazki,
- 2) prawa do uzyskania praw ochronnych na wzory użytkowe,
- 3) prawa do uzyskania praw z rejestracji wzorów przemysłowych,
- 4) prawa do uzyskania praw z rejestracji topografii układów scalonych,
- 5) prawa do uzyskania praw ochronnych na wszelkie znaki towarowe,
- 6) prawa do korzystania z i rozporządzania projektami racjonalizatorskimi,
- 7) autorskie prawa majątkowe do utworów uprawniające do korzystania z i rozporządzania utworami na wszelkich znanych w chwili zawarcia Umowy polach eksploatacji, w tym w szczególności na polach eksploatacji wymienionych w art. 50 i art. 74 ust. 4 Ustawy o Prawie Autorskim oraz prawo do zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich do w/w utworów (przez wykonywanie zależnych praw autorskich rozumie się tworzenie, korzystanie z i rozporządzanie opracowaniami utworów);
- 8) prawa do korzystania z i rozporządzania przedmiotami praw pokrewnych na wszelkich znanych polach eksploatacji w chwili zawarcia Umowy, w tym w szczególności na polach eksploatacji wymienionych w art. 94 ust. 4 Ustawy o Prawie Autorskim,
- 9) prawa do pobierania danych i wtórnego ich wykorzystania w całości lub w istotnej części, co do jakości lub ilości, zgromadzonych w bazach danych,
- 10) prawa do korzystania z i rozporządzania Know-how,
a w przypadku wątpliwości także każdy przedmiot ww. praw;

§20. **Harmonogram Przedsięwzięcia** – oznacza harmonogram realizacji Przedsięwzięcia i prowadzonego Postępowania, uwzględnia najważniejsze działania w ramach Przedsięwzięcia i Postępowania. Stanowi załącznik nr 5 do Regulaminu;

§21. **Harmonogram Rzeczowo-Finansowy Etapu II** – przedstawiana przez Wykonawcę po zakończeniu Prac B+R w ramach Etapu I, stanowiący jeden z elementów Wyników Prac Etapu I, zawierający w szczególności wskazanie Zadań Badawczych i Kamieni Milowych oraz opis zasobów technicznych niezbędnych do przeprowadzenia Prac;

§22. **Harmonogram Rzeczowo-Finansowy Etapu III** – przedstawiana przez Wykonawcę po zakończeniu Prac B+R w ramach Etapu II, stanowiący jeden z elementów Wyników Prac Etapu II, zawierający w szczególności wskazanie Zadań Badawczych i Kamieni Milowych oraz spodziewany czas dostawy poszczególnych podzespołów/komponentów zgodnie z przedstawionym zestawieniem (BOM);

§23. **Harmonogram Rzeczowo-Finansowy Etapu IV** – przedstawiana przez Wykonawcę po zakończeniu Prac B+R w ramach Etapu III, stanowiący jeden z elementów Wyników Prac Etapu III, zawierający w szczególności wskazanie Zadań Badawczych i Kamieni Milowych oraz spodziewany czas dostawy poszczególnych podzespołów/komponentów;

§24. **Homologacja** inaczej **Homologacja Typu** - oznacza proces, w wyniku którego nowy typ pojazdu zostaje dopuszczony do ruchu. Władza homologacyjna na podstawie pozytywnych wyników badań uprawnionej jednostki technicznej, wydaje Świadectwo Homologacji typu pojazdu, uprawniające do jego rejestracji. Świadectwo to jest potwierdzeniem spełnienia wymagań technicznych określonych w odpowiednich aktach prawnych. Homologacja wydawana jest na typ pojazdu, w ramach którego występuje rodzina pojazdów o określonych wariantach

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

i wersjach, które mogą różnić się od siebie tylko określonymi cechami wymienionymi w Dyrektywie 2007/46/WE;

§25. **Informacja Poufna** – oznacza wszelkie informacje posiadające wartość gospodarczą, niezależnie od tego, czy informacje takie zostały udostępnione lub pozyskane w formie ustnej, pisemnej, elektronicznej, wizualnej, zapisu magnetycznego lub cyfrowego, czy też w jakiegokolwiek innej formie, oraz niezależnie od tego, czy informacje takie były oznaczone jako „poufne”, „zastrzeżone” lub podobnie, a w szczególności:

- 1) tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy ZNK;
- 2) dane osobowe w rozumieniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dn. 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.Urz. UE L Nr 119 z 4.05.2016 r., str. 1);
- 3) treść łączących Strony umów i wszelkie warunki współpracy Stron, w tym również wynikające z Umowy oraz wszelkie informacje otrzymane od innej Strony w związku z zawarciem, wykonaniem lub ustaniem obowiązywania Umowy;
- 4) informacje o charakterze technicznym lub objęte tajemnicą handlową, dotyczące w szczególności produktów, procedur, cen, działalności i sytuacji finansowej;
- 5) wszelkie inne informacje techniczne, technologiczne, praktyczne, handlowe lub organizacyjne, w tym wszelkie projekty, procedury, notatki, metody, rysunki, obrazy, opisy, schematy, specyfikacje, wzory, zestawienia, kompilacje i podobne opracowania;
- 6) Know-how NCBR;
- 7) Know-how Wykonawcy.

Dla uniknięcia wątpliwości Strony wskazują, że Informacją Poufną nie jest informacja:

- 1) powszechnie znana;
- 2) własna danej Strony, opracowana niezależnie od innej ze Stron, bez korzystania z Informacji Poufnych innej Strony;
- 3) uzyskana od osoby trzeciej, która nie miała obowiązku zachowania poufności w odniesieniu do tych informacji, o ile zarówno osoba trzecia, jak i dana Strona, uzyskała je w zgodny z prawem sposób;

§26. **Informacja Publiczna** – oznacza informację publiczną w rozumieniu Ustawy o Informacji Publicznej;

§27. **Kamień Milowy** – zdefiniowany w ramach Harmonogramu Rzeczowo-Finansowego Etapu II, Etapu III lub Etapu IV efekt wskazanych w nich Zadań Badawczych, które Wykonawca zobowiązuje się osiągnąć w trakcie trwania danego Etapu. Kamień Milowy może dotyczyć kwestii technicznych lub prawnych dotyczących Projektu. Jako Kamień Milowy można wskazać np. osiągnięcie określonych wyników badań, zakończenie testów, szczegółowe założenia/parametry techniczne, opracowanie modelu lub prototypu urządzenia o określonych parametrach, etc., zależnie od specyfiki danego Projektu. Właściwie zdefiniowane Kamienie Milowe powinny odpowiadać podejmowanym w danym Etapie Zadaniom Badawczym, w szczególności powinny umożliwiać obiektywną i opartą o

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

mieralne parametry ocenę stopnia osiągnięcia celów zakładanych do realizacji w danym Etapie Zadań Badawczych. Osiągnięcie Kamieni Milowych będzie podstawą do monitorowania postępów realizacji Projektu;

§28. **Katalog Zabudów** – katalog rekomendowanych przez NCBR do wyboru przez Wykonawcę do opracowania i montażu na Platformie Pojazdu w ramach Etapu IV. Sposób realizacji zabudowy ma być autorskim rozwiązaniem zaproponowanym przez Wykonawcę. Uwzględnia następujące możliwe zabudowy:

- 1) Hakowiec/otwarta skrzynia ładunkowa (usługi komunalne, wywóz śmieci, obsługa toalet przenośnych);
- 2) pomoc drogowa;
- 3) służby ratunkowe (pojazd ratowniczy, straż pożarna);
- 4) pogotowie energetyczne;
- 5) usługi kurierskie (poczta, firmy kurierskie, mobilny paczkomat);
- 6) zabudowa pojazdu do zastosowań rolniczych (pickup, wywrotka, kombajn do zbierania płodów rolnych);
- 7) zabudowa przystosowana do przewozu zwierząt (ekopatrol, wyłapywanie/odławianie zwierząt);
- 8) zabudowa kempingowa.

§29. **Know-how** – oznacza w szczególności informacje techniczne, technologiczne, praktyczne, handlowe, organizacyjne, koncepcje, pomysły, idee, założenia, wytyczne, ogólne ramy i struktury, metody, techniki, nazwy, wzory, znaki, treści, oprogramowanie, interfejsy systemowe, szablony, metodologie, narzędzia, procedury, algorytmy, umiejętności i technologie nieujawnione do wiadomości publicznej, bez względu na to, czy mogą być przedmiotem praw wyłącznych, w szczególności takich jak patenty, wzory użytkowe lub przemysłowe, oraz bez względu na to, czy są chronione prawami wyłącznymi, które powstały lub zostały wykorzystane w związku z wykonywaniem Umowy odpowiednio przez NCBR lub przez Wykonawcę, a w szczególności dotyczą Pojazdu;

§30. **Komercjalizacja Wyników Prac B+R** – Strony dopuszczają następujące ścieżki komercjalizacji Wyników Prac B+R:

- 1) wprowadzenie Wyników Prac B+R do własnej działalności gospodarczej Wykonawcy poprzez rozpoczęcie produkcji lub świadczenia usług na bazie uzyskanych Wyników Prac B+R,
- 2) udzielenie licencji na korzystanie z Wyników Prac B+R w działalności gospodarczej prowadzonej przez osobę trzecią lub
- 3) sprzedaż Wyników Prac B+R – za uprzednią zgodą NCBR wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

Szczegółowe zasady Komercjalizacji Wyników Prac B+R określa art. 29 Umowy;

§31. **Komercjalizacja Technologii Zależnych** – Strony dopuszczają następujące ścieżki komercjalizacji Technologii Zależnych:

- 1) wprowadzenie Technologii Zależnej do własnej działalności gospodarczej Wykonawcy poprzez rozpoczęcie produkcji lub świadczenia usług na bazie Technologii Zależnej lub

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- 2) udzielenie licencji na korzystanie z Technologii Zależnej w działalności gospodarczej prowadzonej przez osobę trzecią.

Szczegółowe zasady Komercjalizacji Technologii Zależnych określa art. 29 Umowy;

§32. **Komunikat Komisji** – oznacza Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów z dnia 14 grudnia 2007 r. – „Zamówienia przedkomercyjne: wspieranie innowacyjności w celu zapewnienia trwałości i wysokiej jakości usług publicznych w Europie”;

§33. **Koncepcja Pojazdu** – dokument stanowiący element Wyników Prac Etapu I o objętości maksymalnie 60 stron formatu A4 i maksymalnie 108 000 znaków ze spacjami, pisany czcionką: Arial, rozmiar czcionki: 12pt., zawierający szczegółowe rozwinięcie opisu rozwiązania przedstawionego w ramach Wstępnych Założeń Pojazdu we Wniosku. W Koncepcji muszą zostać przedstawione w szczególności:

- 1) deklarowane parametry Pojazdu – w szczególności ładowność, Zasięg Pojazdu, masa Pojazdu (przy czym należy podać szacowaną masę Platformy oraz szacowaną masę Zabudowy Testowej),
- 2) opis rozwiązań technicznych (wraz z obliczeniami) dotyczący w szczególności:
 - a) układu zasilania,
 - b) układu napędowego,
 - c) systemu rekuperacji,
 - d) systemu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji,
 - e) innowacyjnych funkcjonalności planowanych do zaimplementowania w Pojeździe pozwalających na osiągnięcie wymaganych minimalnych parametrów technicznych zdefiniowanych w Przedsięwzięciu,
 - f) koncepcji konstrukcji Pojazdu.
- 3) opis Zespołu Projektowego z wyszczególnionym doświadczeniem Wykonawcy i członków Zespołu,
- 4) analizę biznesową uwzględniającą w szczególności szacowany koszt Pojazdu, wpływ na rynek, model biznesowy.

§34. **Koncepcja Zabudowy Testowej** – dokument zawierający opis rozwiązania konstrukcyjnego skrzyni ładunkowej zawarty w Dokumentacji Technicznej Pojazdu po Etapie II będącej elementem Wyników Prac Etapu II;

§35. **Konkurent Wykonawcy** – to inny niż Wykonawca podmiot, również wyłoniony w ramach Postępowania, z którym NCBR zawarł umowę w celu realizacji Przedsięwzięcia, na zasadach i w przedmiocie analogicznych do określonych Umową względem Wykonawcy, do momentu wygaśnięcia Umowy łączącej taki podmiot z NCBR;

§36. **Kryteria** – oznacza Kryteria Oceny Wniosków lub Kryteria Selekcji w Przedsięwzięciu, a następnie Wyników Prac Etapu w ramach Selekcji Etapu w trakcie wykonywania Umowy, opisane w Załączniku nr 7 do Regulaminu;

§37. **Kryteria Oceny Wniosków** – oznacza kryteria, zgodnie z którymi Zamawiający i Zespół Oceniający dokona oceny złożonych przez Wnioskodawców Wniosków. Kryteria Oceny Wniosków wskazano w Załączniku nr 7 do Regulaminu;

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §38. **Kryteria Selekcji** – oznacza kryteria, zgodnie z którymi Zamawiający i Zespół Oceniający dokona oceny złożonych przez Wykonawców Wyników Prac danego Etapu. Kryteria Selekcji wskazano w Załączniku nr 7 do Regulaminu;
- §39. **Kwalifikacja** – oznacza czynności polegające na weryfikacji i ocenie Wniosków pod względem formalnym. Ocena formalna Wniosków jest dokonywana przez pracowników NCBR;
- §40. **Lista Rankingowa** - oznacza dokument sporządzony w formie pisemnej przez Zespół Oceniający, wskazujący w ramach Postępowania – Wnioski przedstawione przez Wnioskodawców, zaś w ramach Umowy – Wyniki Prac Etapu Wykonawców, po dokonaniu oceny przez Zespół Oceniający, w kolejności od najwyższej ocenionego do najniższej ocenionego, zgodnie z Regulaminem; Lista Rankingowa jest sporządzana po ocenie Wniosków w ramach Postępowania, a następnie w ramach Umowy po Etapie I, Etapie II, Etapie III. Dopuszczone do zawarcia Umowy lub dopuszczone do – odpowiednio – kolejnego Etapu zostają projekty najwyższej ocenione, które uzyskały Wynik Pozytywny oraz mieszczą się w ramach Alokacji przeznaczanej na sfinansowanie określonego Etapu Przedsięwzięcia;
- §41. **Ładowność** lub **Ładowność Pojazdu** - największa masa ładunku i osób, jaką może przewozić Pojazd, w rozumieniu Ustawy Prawo o ruchu drogowym. Jest to masa wynikająca z różnicy Dopuszczalnej Masy Całkowitej i masy Pojazdu gotowego do jazdy, które są zatwierdzone w Homologacji Typu;
- §42. **Materiały** – oznacza wszelką dokumentację, materiały, informacje i opisane doświadczenia techniczne dotyczące Background IP, a niezbędne do swobodnego korzystania z (w tym dowolnego modyfikowania) przedmiotów Background IP i Wyników Prac B+R w zakresie określonym Umową, a w szczególności ich podstawowe założenia, opis techniczny, specyfikację oraz ich wizualizacje, kody źródłowe, wynikowe, maszynowe i inne, dokumentację projektową i techniczną; jeżeli Materiały podlegają lub będą podlegać ochronie prawnej, to do praw własności intelektualnej do Materiałów odpowiednio stosuje się postanowienia dotyczące Background IP, w tym w szczególności postanowienia Rozdziału V. Umowy;
- §43. **Mobilny Magazyn Energii** – oznacza funkcjonalność Pojazdu, pozwalającą na uruchomienie urządzeń, zasilanych prądem zmiennym o napięciu 230V, bezpośrednio z Pojazdu – zgodnie z Załącznikiem nr. 1. Ponadto funkcjonalność ta umożliwi również wykorzystanie Pojazdu jako źródła prądu dla innego Pojazdu;
- §44. **NCBR** lub **Centrum** lub **Zamawiający** – oznacza Narodowe Centrum Badań i Rozwoju z siedzibą w Warszawie (00–695), przy ul. Nowogrodzkiej 47a, posiadające numer REGON: 141032404 oraz numer NIP: 701-007-37-77;
- §45. **Odbiór Etapu** lub **Odbiór** – oznacza czynności mające na celu potwierdzenie zgodnego z Umową i Regulaminem oraz terminowego wywiązania się obowiązków Wykonawcy w ramach danego Etapu, na zasadach określonych w Umowie, w szczególności w art. 21 Umowy;
- §46. **Obciążenie** - oznacza zastaw zwykły, skarbowy lub rejestrowy, zajęcie w postępowaniu egzekucyjnym, opcję, prawo pierwokupu lub inne prawo pierwszeństwa albo jakiegokolwiek inne prawo, obciążenie lub ograniczenie na rzecz osób trzecich o charakterze rzeczowym lub obligacyjnym (w tym dzierżawa), w tym licencję lub prawo o podobnym charakterze;

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §47. **Obszar Testowy** – miejsce przeprowadzania Testów Prototypów Pojazdów i Testów Serii Testowej Pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przez Podmiot Testujący, z zastrzeżeniem, że Obszarem Testowym może być również siedziba Podmiotu Testującego lub Wykonawcy; w uzasadnionym przypadku, wynikającym z charakteru Testów Prototypów Pojazdów, NCBR może ustalić położenie Obszaru Testowego poza granicami Polski, na terenie Unii Europejskiej. Obszar Testowy dla Etapu IV może być położony w innym miejscu niż dla Etapu III;
- §48. **Podmiot Testujący** – zewnętrzny wykonawca wyłoniony przez NCBR, którego zadaniem będzie zapewnienie zaplecza technicznego oraz merytorycznego do wykonywania Testów Prototypów Pojazdów;
- §49. **Podwykonawca** – oznacza osobę prawną, jednostkę organizacyjną niemającą osobowości prawnej, a także osobę fizyczną, realizującą określone rodzaje i ilości pracy związanej z przedmiotem Umowy na podstawie umowy z Wykonawcą, w zakresie Prac B+R; na potrzeby Przedsięwzięcia nie uznaje się za Podwykonawców dostawców urządzeń i usług nie będących wynikiem Prac B+R;
- §50. **Pojazd Bazowy** – Pojazd wchodzący w skład Serii Testowej Pojazdu opracowywany przez Wykonawcę w ramach Etapu IV, stanowiący element Wyników Prac Etapu IV, posiadający Świadectwo Homologacji Typu;
- §51. **Pojazdy z zabudowami** – Pojazdy wchodzące w skład Serii Testowej Pojazdu, opracowywane przez Wykonawcę w ramach Etapu IV, stanowiące elementy Wyniki Prac Etapu IV, składające się z Platformy Pojazdu oraz zabudów dowolnie wybranych przez Wykonawcę z Katalogu Zabudów, posiadające Świadectwo Homologacji.
- §52. **Pojazd BEV/BEV** – będący Pojazdem pojazd elektrycznym, zgodnie z definicją Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
- §53. **Pojazd FCEV/FCEV** – będący Pojazdem pojazd napędzany wodorem, zgodnie z definicją Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
- §54. **Postępowanie** – oznacza postępowanie prowadzone w celu przeprowadzenia oceny Wniosków i wyłonienia Wnioskodawców, z którymi zostaną zawarte Umowy;
- §55. **Prace B+R/ prace badawczo-rozwojowe albo usługi badawcze i rozwojowe** – oznacza prowadzone przez Wykonawcę na podstawie Umowy badania naukowe lub prace rozwojowe w rozumieniu Ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (ang. *research and development*);
- §56. **Projekt** – oznacza całość działań podejmowanych przez Wykonawcę w ramach Przedsięwzięcia mających na celu opracowanie Pojazdu BEV lub Pojazdu FCEV, które Wnioskodawca przedstawia w ramach Wniosku, a które są realizowane przez Wykonawcę w toku realizacji Umowy;
- §57. **Prototyp Pojazdu/ Prototyp** – Pojazd wytworzony przez Wykonawcę w ramach Prac B+R prowadzonych w Etapie III, który uzyskał Dopuszczenie Do Ruchu;
- §58. **Protokół Odbioru** – oznacza pisemny lub elektroniczny dokument potwierdzający Odbiór Wyniku Prac danego Etapu, zawierający co najmniej wyszczególnienie przedmiotu Odbioru oraz przyjęcie przedmiotu Odbioru bez uwag, z uwagami lub uzasadnioną odmową Odbioru, zawarty pomiędzy NCBR a Wykonawcą;

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §59. **Przedsięwzięcie** – oznacza przedsięwzięcie „e-Van – uniwersalny pojazd dostawczy o napędzie elektrycznym kat. N1” realizowane w celu wyłonienia Wykonawców, którzy opracują nowe technologie przeznaczone dla pojazdów dostawczych o napędzie elektrycznym (BEV lub FCEV) oraz zaimplementują je w stworzonych w ramach Postępowania Pojazdach – odpowiednio BEV lub FCEV. W ramach Przedsięwzięcia mieści się Postępowanie zmierzające do wyłonienia Wykonawców, z którymi zostanie zawarta i zrealizowana Umowa;
- §60. **Pojazd lub e-Van** - uniwersalny pojazd dostawczy o napędzie elektrycznym kat. N1, Pojazd BEV lub Pojazd FCEV, składający się z Platformy Pojazdu oraz Zabudowy Testowej lub zabudowy dowolnie wybranej przez Wykonawcę, np. z Katalogu Zabudów, opracowany w ramach Przedsięwzięcia zgodnie z jego założeniami, tj. cechujący się ładownością min. 1000 kg przy jednoczesnym Zasięgu min. 250 km dla Pojazdu BEV lub Zasięgu 400 km dla Pojazdu FCEV, w ramach jednego uzupełnienia zasobników energii, oraz jest pojazdem skompletowanym zgodnie z definicją z Dyrektywy 2007/46/WE. Pojazd jest elementem Serii Testowej Pojazdu i stanowi jeden z Wyników Prac Etapu IV;
- §61. **Platforma Pojazdu lub Platforma** – pojazd niekompletny w rozumieniu Dyrektywy 2007/46/WE, posiadający podwozie pozwalające na zabudowę, powstały w wyniku prac w Etapie III, bez zamontowanej Zabudowy Testowej lub zabudowy dowolnie wybranej przez Wykonawcę z Katalogu Zabudów, na bazie którego opracowywany będzie Pojazd;
- §62. **Przychód z Komercjalizacji Wyników Prac B+R** – oznacza przychód uzyskany przez Wykonawcę z tytułu Komercjalizacji Wyników Prac B+R, jak i powiązanych z nimi Background IP; a w szczególności z tytułu udzielenia licencji na rzecz jakiegokolwiek osoby trzeciej lub upoważnienia jakiegokolwiek osoby trzeciej (niezależnie od podstawy prawnej takiego upoważnienia) na korzystanie z Wyników Prac B+R i powiązanych z nimi Background IP (zarówno w całości, jak i w części, w tym również co do niektórych sposobów korzystania z Wyników Prac B+R i powiązanych z nimi Background IP), a także z produkcji i wprowadzania do obrotu jakichkolwiek produktów i usług, opartych na Wynikach Prac B+R (i powiązanych z nimi Background IP), przez Wykonawcę oraz sprzedaży Wyników Prac B+R i powiązanych z nimi Background IP;
- §63. **Przychód z Komercjalizacji Technologii Zależnych** – oznacza przychód uzyskany przez Wykonawcę z tytułu Komercjalizacji Technologii Zależnej, a w szczególności z tytułu udzielenia licencji na rzecz jakiegokolwiek osoby trzeciej lub upoważnienia jakiegokolwiek osoby trzeciej (niezależnie od podstawy prawnej takiego upoważnienia) na korzystanie z Technologii Zależnej (zarówno w całości, jak i w części, w tym również co do niektórych sposobów korzystania z Technologii Zależnej), a także z produkcji i wprowadzania do obrotu jakichkolwiek produktów i usług, opartych na Technologii Zależnej, przez Wykonawcę;
- §64. **Raport z Oceny** – oznacza pisemny dokument zawierający opis i podsumowanie przebiegu oceny Wniosku dokonanej przez Zespół Oceniający w ramach Postępowania, oraz Wyników Prac Etapu Wykonawcy w ramach Selekcji w trakcie wykonywania Umowy, w szczególności wskazujący rezultaty analizy Wniosku i Wyników Prac Etapu Wykonawcy pod kątem spełnienia Kryteriów wraz z przypisanymi punktami, sporządzany każdorazowo odpowiednio w ramach oceny Wniosku lub Selekcji;

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §65. **Raport dotyczący innych możliwych zastosowań Pojazdu** – raport przygotowywany przez Wykonawcę zawierający co najmniej pięć opisów koncepcyjnych zastosowań zabudów Platformy Pojazdu wraz z ich wizualizacjami, innych niż wybrane w Serii Testowej Pojazdów, opracowywany w trakcie Etapu IV i stanowiący jeden z elementów Wyniku Prac Etapu IV;
- §66. **Raport z Wykonania Etapu I** – jest to raport składany przez Wykonawcę w ramach Wyników Prac Etapu I, zawierający podsumowanie realizacji Prac B+R w Etapie I w odniesieniu do zakresu prac i harmonogramu przedstawionego w ramach Wniosku;
- §67. **Raport z Wykonania Etapu II** – jest to raport składany przez Wykonawcę w ramach Wyników Prac Etapu II, zawierający podsumowanie realizacji Zadań Badawczych i osiągnięcia Kamieni Milowych w Etapie II w odniesieniu do Harmonogramu Rzeczowo-Finansowego Etapu II przedstawionego w ramach Wyników Prac Etapu I;
- §68. **Raport z Wykonania Etapu III** – jest to raport składany przez Wykonawcę w ramach Wyników Prac Etapu III, zawierający podsumowanie realizacji Zadań Badawczych i osiągnięcia Kamieni Milowych w Etapie III w odniesieniu do Harmonogramu Rzeczowo-Finansowego Etapu III przedstawionego w ramach Wyników Prac Etapu II;
- §69. **Raport z Wykonania Etapu IV** – jest to raport składany przez Wykonawcę w ramach Wyników Prac Etapu IV, zawierający podsumowanie realizacji Zadań Badawczych i osiągnięcia Kamieni Milowych w Etapie IV w odniesieniu do Harmonogramu Rzeczowo-Finansowego Etapu IV przedstawionego w ramach Wyników Prac Etapu III;
- §70. **Regulamin** – oznacza Regulamin przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia w trybie zamówienia przedkomercyjnego (PCP) w ramach Przedsięwzięcia: „e-Van – uniwersalny pojazd dostawczy o napędzie elektrycznym kat. N1”, na podstawie którego zostało przeprowadzone Postępowanie;
- §71. **RODO** – oznacza Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych);
- §72. **Roszczenie Osoby Trzeciej** – oznacza żądanie osoby trzeciej związane z naruszeniem przysługujących jej praw, a w szczególności praw własności intelektualnych, w tym Know-how lub dóbr osobistych osoby trzeciej;
- §73. **Rozporządzenie MNISW** – oznacza Rozporządzenie Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 17 września 2010 r. w sprawie szczegółowego trybu realizacji zadań Narodowego Centrum Badań i Rozwoju (Dz. U. z 20110 r., Nr 178, poz. 1200);
- §74. **Selekcja** – zespół działań opisanych Umową, następujących w ramach zakończenia Etapu I, Etapu II i Etapu III, w zakresie których następuje określenie Uczestników Przedsięwzięcia, którzy zostaną dopuszczeni do dalszego wykonania Umowy oraz tych, którzy nie zostaną dopuszczeni do realizacji dalszych Etapów odpowiednich im Umów. Selekcja rozpoczyna się z dostarczeniem Zamawiającemu przez Uczestników Przedsięwzięcia Wyników Prac Etapu oraz kończy z chwilą doręczenia Uczestnikom Przedsięwzięcia Wyników Pozytywnych albo Wyników Negatywnych. Selekcja jest dokonywana w siedzibie NCBR lub w innym miejscu wskazanym przez NCBR

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Selekcja dokonywana jest zgodnie z Kryteriami Selekcji opisanymi Załącznikiem nr 7 do Regulaminu;
- §75. **Selekcja Etapu I** – oznacza Selekcję następującą na zakończenie Etapu I, przed rozpoczęciem Etapu II;
- §76. **Selekcja Etapu II** – oznacza Selekcję następującą na zakończenie Etapu II, przed rozpoczęciem Etapu III;
- §77. **Selekcja Etapu III** – oznacza Selekcję następującą na zakończenie Etapu III, przed rozpoczęciem Etapu IV;
- §78. **Seria Testowa Pojazdu** – oczekiwany rezultat Prac B+R realizowanych w ramach Etapu IV, w skład którego wchodzi 1 szt. Pojazdu Bazowego oraz 2 szt. Pojazdów z zabudowami dowolnie wybranymi przez Wykonawcę np. z Katalogu Zabudów;
- §79. **Siła Wyższa** – oznacza nagłe i nieprzewidziane, pomimo należytej staranności, okoliczności niezależne od Stron, takie jak katastrofa naturalna, stan wojenny lub strajk powszechny;
- §80. **Strona** – oznacza z osobna każdą ze Stron Umowy, tj. NCBR oraz Wykonawcę;
- §81. **Strona internetowa Centrum** – oznacza stronę internetową znajdującą się pod adresem www.bip.ncbr.gov.pl;
- §82. **Success Fee** - część wynagrodzenia za Etap II lub Etap III lub Etap IV, wypłacanego Wykonawcy w sytuacji zakończenia danego Etapu z sukcesem, co oznacza w przypadku: Etapu II – otrzymanie Wyniku Pozytywnego w ramach zakończenia Etapu II, Etapu III – otrzymanie Wyniku Pozytywnego w ramach zakończenia Etapu III, w przypadku Etapu IV – otrzymanie Wyniku Pozytywnego Końcowego;
- §83. **Świadectwo Homologacji Typu** – dokument potwierdzający uzyskanie europejskiego świadectwa homologacji typu WE w którym właściwy organ udzielający Homologacji oficjalnie zaświadcza, że homologowano typ pojazdu (zgodnie z Dyrektywą 2007/46/WE);
- §84. **Technologia Zależna** – oznacza każdą modyfikację lub rozwinięcie Wyników Prac B+R, stworzone przez Wykonawcę lub na zlecenie Wykonawcy, po zakończeniu Prac B+R, w tym w szczególności Technologie Zależne zawierające w sobie (lub modyfikujące, rozszerzające, ulepszające) Wyniki Prac B+R;
- §85. **Termin Doręczenia Wyników Prac Etapu** – oznacza określony w Harmonogramie Przedsięwzięcia dla danego Etapu termin na doręczenie Zamawiającemu Wyników Prac Etapu oraz innych dokumentów wymaganych w danym Etapie;
- §86. **Testy Prototypów Pojazdów** - oznacza zestaw testów i procedur testowych (w tym procedury WLTP) uzgodnionych między Podmiotem Testującym a NCBR, do przeprowadzenia na Prototypach Pojazdów w ramach Selekcji Etapu III, mających na celu określenie czy Prototypy Pojazdów opracowane przez Wykonawców w trakcie Etapu III osiągnęły parametry określone w Załączniku nr. 1 do Regulaminu. Wyniki Testów Prototypów Pojazdów stanowią podstawę Selekcji Etapu III;
- §87. **Testy Serii Testowej Pojazdu** - oznacza zestaw testów i procedur testowych (w tym procedury WLTP) uzgodnionych między Podmiotem Testującym a NCBR, do przeprowadzenia na Pojazdach w ramach oceny Wyników Prac Etapu IV, mających na celu określenie czy Pojazdy opracowane

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

przez Wykonawców w Etapie IV osiągnęły parametry określone w Specyfikacji Minimalnej Pojazdu;

- §88. **Typ Pojazdu** – oznacza cechę Pojazdu przesądzającą o jego klasyfikacji jako BEV albo FCEV;
- §89. **Uczestnik Przedsięwzięcia** – oznacza Wykonawcę lub Konkurenta Wykonawcy;
- §90. **Umowa o udzielenie zamówienia w trybie Zamówienia Przedkomercyjnego** lub **Umowa** – oznacza umowę zawieraną przez NCBR z Wnioskodawcą, który otrzymał Wynik Pozytywny w ramach Postępowania i został dopuszczony do zawarcia Umowy, której przedmiotem jest opracowanie Pojazdu dostawczego kat. N1 w Typie Pojazdu BEV lub FCEV poprzez opracowanie Platformy Pojazdu oraz opracowanie Zabudowy Testowej i dwóch dowolnych zabudów z Katalogu Zabudów na Platformie Pojazdu, której wzór stanowi Załącznik nr 2 do Regulaminu;
- §91. **Ustawa k.c.** – oznacza ustawę z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1145 ze zm.), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §92. **Ustawa Prawo o ruchu drogowym** – oznacza ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2020 r., poz. 110 ze zm.), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §93. **Ustawa Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce** – oznacza ustawę z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 695 ze zm.), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §94. **Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych** – oznacza ustawę z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1124 ze zm.), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §95. **Ustawa o Informacji Publicznej** – oznacza ustawę z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1429 ze zm.), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §96. **Ustawa o NCBR** – oznacza ustawę z dnia 30 kwietnia 2010 r. o Narodowym Centrum Badań i Rozwoju (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1770 ze zm.), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §97. **Ustawa o Prawie Autorskim** – oznacza ustawę z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1231 ze zm.), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §98. **Ustawa PWP** – oznacza ustawę z dnia 30 czerwca 2000 r. prawo własności przemysłowej (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 286 ze zm.), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §99. **Ustawa PZP** – oznacza ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §100. **Ustawa ZNK** – oznacza ustawę z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1010, ze zm.), jak również akty wykonawcze do w/w ustawy, a w przypadku uchylecia wskazanej ustawy – oznacza akt prawa, który zastąpił oznaczoną powyżej ustawę;
- §101. **V2G** - (Vehicle-to-Grid) technologia pozwalająca zarówno pobierać prąd z sieci elektroenergetycznej, jak i go do niej oddawać. Rozwiązanie to może pozwolić m.in. na potencjalną odsprzedaż energii elektrycznej zgromadzonej w baterii Pojazdu, z powrotem do sieci;
- §102. **V2V** - (Vehicle-to-Vehicle) technologia pozwalającej na bezprzewodową wymianę informacji bezpośrednio między pojazdami w czasie rzeczywistym. Informacjami tymi mogą być dane dotyczące prędkości, położenia, kierunku poruszania się pojazdu i inne, których odpowiednie użycie może m.in. wpłynąć na zarządzanie ruchem jednego bądź większej ilości pojazdów dla zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- §103. **V2I** - (Vehicle-to-Infrastructure) technologia pozwalająca na bezprzewodową wymianę informacji pomiędzy Pojazdem, a otaczającą go infrastrukturą, w czasie rzeczywistym. Informacjami tymi mogą być dane dotyczące prędkości, położenia, kierunku poruszania się pojazdu i inne, których odpowiednie użycie może m.in. wpłynąć na zarządzanie ruchem jednego bądź większej ilości pojazdów dla zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- §104. **Wariant I** – to wariant finansowania prac B+R Uczestników Przedsięwzięcia w ramach Etapu III, zgodnie z którym w Etapie III bierze udział jeden Wykonawca opracowujący Pojazd BEV oraz jeden Wykonawca opracowujący Pojazd FCEV, dla których maksymalne wynagrodzenie za Etap III wynosi kolejno 14 000 000 PLN brutto (Pojazd BEV) oraz 16 000 000 PLN brutto (Pojazd FCEV). Wariant pierwszy jest realizowany pierwszy w kolejności. W przypadku gdy w przedsięwzięciu będą wyłonione projekty pojazdów tylko BEV albo tylko FCEV to realizowany będzie odpowiednio Wariant II lub Wariant III.
- §105. **Wariant II** - to wariant finansowania prac B+R Wykonawców w ramach Etapu III, zgodnie z którym w Etapie III bierze udział dwóch Wykonawców opracowujących Pojazd BEV, dla których maksymalne wynagrodzenie za Etap III wynosi 14 000 000 PLN brutto.
- §106. **Wariant III** - to wariant finansowania prac B+R Wykonawców w ramach Etapu III, zgodnie z którym w Etapie III bierze udział dwóch Wykonawców opracowujących Pojazd FCEV, dla których maksymalne wynagrodzenie za Etap III wynosi 16 000 000 PLN brutto.
- §107. **Wizualizacja** – elektroniczny model graficzny **Pojazdu** w określonej formie projektu stylistycznego, bądź Zabudowy Testowej, w zależności od Etapu;
- §108. **WLTP** – oznacza światową zharmonizowaną procedurę badania pojazdów lekkich, stanowiącą procedurę badań na potrzeby pomiaru zużycia paliwa, emisji CO₂ oraz emisji zanieczyszczeń w samochodach osobowych i lekkich pojazdach dostawczych;
- §109. **Wniosek** – oznacza wniosek o dopuszczenie do udziału w Przedsięwzięciu i zawarcie Umowy w ramach Przedsięwzięcia, sporządzony według wzoru stanowiącego Załącznik 4 do Regulaminu,

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

przygotowany i podlegający ocenie zgodnie z Regulaminem, zawierający wszystkie wymogi i dokumenty przewidziane Regulaminem;

§110. **Wnioskodawca** – podmiot lub zbiór podmiotów działających łącznie (np. w ramach konsorcjum), składający zgodnie z Regulaminem Wniosek, podlegający Kwalifikacji pod względem spełniania warunków uczestnictwa w Postępowaniu;

§111. **Wstępne Założenia Pojazdu** – część Wniosku, w której Wnioskodawca wskazuje opis koncepcyjny planowanego do opracowania Pojazdu, wstępną deklarację parametrów technicznych Pojazdu, opis technologii napędu Pojazdu BEV lub Pojazdu FCEV i innowacji oraz opłacalność biznesową, zgodnie z Załącznikiem nr 7 do Regulaminu;

§112. **Wykonawca** – oznacza Wnioskodawcę, z którym NCBR wskutek Postępowania zawarł Umowę, wskazany w komparcji konkretnej Umowy, uczestniczący w kolejnych Etapach Przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwości wygaśnięcia Umowy po każdym z Etapów Przedsięwzięcia;

§113. **Wynagrodzenie** - kwota należna Wykonawcy za realizację Umowy, wypłacana na zasadach i pod warunkami określonymi w Umowie;

§114. **Wyniki Prac Etapu** – oznacza wszystkie efekty bezpośrednich lub pośrednich działań Wykonawcy w ramach danego Etapu (np. Wyniki Prac Etapu I, Etapu II, Etapu III i Etapu IV),

§115. **Wyniki Prac B+R** – oznacza wszelkie efekty prac badawczo-rozwojowych prowadzonych przez Wykonawcę w ramach Umowy, niezależnie od ich materialnego lub niematerialnego wymiaru, w tym Dokumentację B+R, Prototyp Pojazdu, Serię Testową Pojazdu, Pojazd i Foreground IP, stworzone lub uzyskane przez Wykonawcę w związku lub w celu opracowania Pojazdu, niezależnie od czasu ich powstania; przez Wyniki Prac B+R rozumie się także części lub fragmenty tychże;

§116. **Wyniki Prac Etapu I** – efekty bezpośrednich lub pośrednich działań Wykonawcy prowadzonych w ramach Etapu I, składające się m.in. z:

- 1) Koncepcji Pojazdu,
- 2) deklaracji Wynagrodzenia za realizację Etapu II, Udziału w Przychodzie z Komerccjalizacji Wyników Prac B+R ponad minimalne 0.5% oraz Udziału w Przychodzie z Komerccjalizacji Technologii Zależnych ponad minimalne 0.5%,
- 3) Harmonogramu Rzeczowo-Finansowy Etapu II,
- 4) Raportu z Wykonania Etapu I,
- 5) Wizualizacje Pojazdu Bazowego.

Szczegółowa specyfikacja Wyniku Prac Etapu I jest zawarta w załączniku nr 7 do Regulaminu.

§117. **Wyniki Prac Etapu II** – efekty bezpośrednich lub pośrednich działań Wykonawcy prowadzonych w ramach Etapu II, składające się m.in. z:

- 1) Dokumentacji Technicznej Pojazdu po Etapie II,
- 2) Opisu Zespołu Projektowego,
- 3) Wynagrodzenie za realizację Etapu III, Udział w Przychodzie z Komerccjalizacji Wyników Prac B+R ponad minimalne 0.5% oraz Udział w Przychodzie z Komerccjalizacji Technologii Zależnych ponad minimalne 0.5%,
- 4) Opis zasobów technicznych i aparatury badawczej (np. sprzęt, infrastruktura), oraz materiałów, surowców, komponentów i podzespołów którymi dysponuje

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

Wykonawca, a które są wymagane do realizacji Zadań Badawczych w Etapie III (w tym opracowania Prototypów Pojazdu). Jeśli Wykonawca planuje współpracę z Podwykonawcą, to Zamawiający wymaga przedłożenia listów intencyjnych o współpracy, uwzględniających jej zakres (w tym wskazania zasobów technicznych lub aparatury badawczej),

- 5) Harmonogramu Rzeczowo-Finansowego Etapu III,
- 6) Raportu z Wykonania Etapu II;

Szczegółowa specyfikacja Wyników Prac Etapu II jest zawarta w załączniku nr 7 do Regulaminu;

§118. Wyniki Prac Etapu III – efekty bezpośrednich lub pośrednich działań Wykonawcy prowadzonych w ramach Etapu III, składające się m.in. z:

- 1) Prototypów Pojazdu posiadających Dopuszczenie do Ruchu w liczbie sztuk – 2, razem z Dokumentacją Techniczną Pojazdu po Etapie III zawierającą ponadto Dokumentację Techniczną Zabudowy Testowej, informacje wskazujące poprawki konstrukcyjne oraz zmiany w Pojeździe Bazowym planowane do wprowadzenia w Etapie IV (jeśli dotyczy),
- 2) Wynagrodzenie za realizację Etapu IV, Udział w Przychodzie z Komercjalizacji Wyników Prac B+R ponad minimalne 0.5% oraz Udział w Przychodzie z Komercjalizacji Technologii Zależnych ponad minimalne 0.5%,
- 3) Analizy biznesowej,
- 4) Harmonogramu Rzeczowo-Finansowego Etapu IV,
- 5) Raportu z Wykonania Etapu III.

Szczegółowa specyfikacja Wyników Prac Etapu III jest zawarta w załączniku nr 7 do Regulaminu;

§119. Wyniki Prac Etapu IV – oznacza efekty bezpośrednich lub pośrednich działań Wykonawcy prowadzonych w ramach Etapu IV, składające się m.in. z:

- 1) Zhomologowaną (posiadającą Świadectwo Homologacji Typu) zgodnie z kat. N1 Serią Testową Pojazdu, w liczbie sztuk – 3 (w skład której wchodzi 1 szt. Pojazdu Bazowego oraz 2 szt. Pojazdów z zabudowami dowolnie wybranymi przez Wykonawcę np. z Katalogu Zabudów), razem z Dokumentacją Techniczną Pojazdu po Etapie IV,
- 2) Świadectwa Homologacji Typu Serii Testowej Pojazdu,
- 3) Raportu dotyczącego innych możliwych zastosowań Pojazdu. Dokumentacja w formie raportu powinna zawierać wizualizacje minimum 5 innych wersji zabudowy Platformy Pojazdu wraz z ich opisem koncepcyjnym,
- 4) Raportu z Wykonania Etapu IV.

Szczegółowa specyfikacja Wyników Prac Etapu IV jest zawarta w załączniku nr 7 do Regulaminu;

§120. Wynik Pozytywny Końcowy – oznacza wynik oceny Uczestnika Przedsięwzięcia ustalony przez Zespół Oceniający w ramach zakończenia Etapu IV w przypadkach wskazanych w Umowie, przypisany Uczestnikowi Przedsięwzięcia, skutkujący wykonaniem Umowy, z zastrzeżeniem postanowień dotyczących własności intelektualnej. Wynik Pozytywny Końcowy stwierdza, że Wyniki Prac Etapu IV Uczestnika Przedsięwzięcia spełniają wymogi Specyfikacji Minimalnej Pojazdu;

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

- §121. **Wynik Negatywny** – oznacza wynik oceny Uczestnika Przedsięwzięcia ustalony przez Zespół Oceniający w ramach Selekcji Etapu I, Selekcji Etapu II, Selekcji Etapu III lub zakończenia Etapu IV, w przypadkach wskazanych w Umowie, przypisany Uczestnikowi Przedsięwzięcia w Liście Rankingowej, skutkujący zakończeniem danego Etapu dla danego Uczestnika Przedsięwzięcia i wygaśnięciem Umowy z nim zawartej. Wynik Negatywny jest przekazywany na piśmie do wiadomości Uczestnika Przedsięwzięcia z dołączoną kopią Listy Rankingowej oraz kopią Raportu z Oceny Wyników Prac Etapu danego Uczestnika Przedsięwzięcia, z zastrzeżeniem, że brak doręczenia pisemnego Wyniku Negatywnego nie wpływa na skuteczność publikacji Listy Rankingowej;
- §122. **Wynik Pozytywny** – oznacza wynik oceny Uczestnika Przedsięwzięcia ustalony przez Zespół Oceniający w ramach Selekcji Etapu I, Selekcji Etapu II i Selekcji Etapu III w przypadkach wskazanych w Umowie, przypisany Uczestnikowi Przedsięwzięcia w Liście Rankingowej, skutkujący zakończeniem Etapu I, Etapu II lub Etapu III dla danego Uczestnika Przedsięwzięcia i jego dopuszczeniem odpowiednio do Etapu II, Etapu III lub Etapu IV oraz warunkujący rozpoczęcie odpowiednio Etapu II, Etapu III lub Etapu IV przez Uczestnika Przedsięwzięcia. Wynik Pozytywny jest przekazywany na piśmie do wiadomości Uczestnika Przedsięwzięcia z dołączoną kopią Listy Rankingowej oraz kopią Raportu z Oceną Wyników Prac Etapu danego Uczestnika Przedsięwzięcia, z zastrzeżeniem, że brak doręczenia pisemnego Wyniku Pozytywnego nie wpływa na skuteczność publikacji Listy Rankingowej;
- §123. **Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy** – oznacza zabezpieczenie w formie weksla „in blanco”, o którym mowa w art. 25 Umowy lub (jeśli dotyczy) zabezpieczenie w formach określonych w art. 21 § 14 Umowy, ustanowione przez Wykonawcę w celu zabezpieczenia zadłużenia Wykonawcy wynikającego z Umowy względem NCBR, w tym tytułem obowiązku zwrotu Zaliczek, kar umownych łącznie z przysługującymi opłatami, poniesionymi kosztami i odsetkami;
- §124. **Zabudowa Testowa** – kontener lub skrzynia ładunkowa o dowolnym kształcie spełniającym funkcje użytkowe, przymocowana do podwozia Platformy Pojazdu, opracowana w celu zapewnienia funkcjonalności transportowej Pojazdu Bazowego;
- §125. **Zadanie Badawcze** – oznacza element Prac B+R, mający kluczowe znaczenie dla procesu opracowania Pojazdu, w szczególności: badanie, analiza, wytworzenie elementów Prototypu Pojazdu, Platformy Pojazdu, Zabudowy Testowej lub Serii Testowej Pojazdu, lub prace pomocnicze. Każde Zadanie Badawcze powinno kończyć się Kamieniem Milowym;
- §126. **Zaliczka** – oznacza zaliczkę płatną przez NCBR na żądanie Wykonawcy na poczet wynagrodzenia odpowiednio za Etap I, Etap II, Etap III lub Etap IV, zgodnie z art. 21 Umowy;
- §127. **Zamówienia Przedkomercyjne lub Zamówienie Przedkomercyjne lub PCP-** (ang. *pre-commercial procurement, PCP*) oznacza tryb udzielenia zamówienia publicznego, o którym mowa w punkcie 2.3 Zasad ramowych, którego przedmiotem są usługi badawcze i rozwojowe, w której to transakcji organ zamawiający lub podmiot zamawiający nie przejmuje wszystkich wyników i korzyści zlecenia na wyłączność do wykorzystania w ramach prowadzenia własnej działalności, ale dzieli je z usługodawcami na warunkach rynkowych. Zlecenie, którego przedmiot wchodzi w zakres jednej lub większej liczby kategorii badań i rozwoju określonych w Zasadach Ramowych,

Zamówienie jest współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach poddziałania 4.1.3 Innowacyjne metody zarządzania badaniami Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach projektu pn. Podniesienie poziomu innowacyjności gospodarki poprzez wdrożenie nowego modelu finansowania przełomowych projektów badawczych (nr POIR.04.01.03-00-0001/16).

musi być ograniczone w czasie i może obejmować opracowanie prototypów lub ograniczonej ilości nowych produktów lub usług w formie serii testowej;

- §128. **Zasady ramowe** – oznacza Komunikat Komisji – Zasady ramowe dotyczące pomocy państwa na działalność badawczą, rozwojową i innowacyjną (2014/C 198/01) (Dz. Urz. UE C nr 198 z dnia 27.06.2014 r. str. 1);
- §129. **Zasięg Pojazdu lub Zasięg** – maksymalny dystans jaki jest w stanie przebyć Prototyp Pojazdu, Platforma Pojazdu lub Pojazd bez uzupełniania energii z zewnątrz wg procedury WLTP, z zastrzeżeniem obciążenia 1000kg;
- §130. **Zdarzenie Nadzwyczajne** – oznacza okoliczności zaistniałe po zawarciu Umowy, które mogą w istotny sposób wpłynąć na terminowość (przekroczenie Harmonogramu Przedsięwzięcia o ponad 3 miesiące) lub obiektywną możliwość wykonania Umowy przez Wykonawcę, takie jak: skierowanie przeciwko Wykonawcy roszczenia sądowego, którego egzekucja może wpłynąć na niewypłacalność Wykonawcy, wszczęcie postępowania administracyjnego, które może skutkować utratą uprawnień niezbędnych do wykonania Umowy, utrata zasobów niezbędnych do wykonania Umowy (np. kluczowy personel, dane, laboratorium, zakład produkcyjny);
- §131. **Zespół Oceniający** - oznacza ciało kolegialne powołane przez Dyrektora NCBR, które w ramach Postępowania ocenia Wnioski, zaś w ramach wykonania Umowy dokonuje oceny Wyników Prac Etapu przedstawionych przez Uczestników Przedsięwzięcia po każdym z Etapów, w skład którego wchodzi co najmniej jeden pracownik NCBR (w charakterze przewodniczącego organizującego prace Zespołu Oceniającego) i co najmniej czterech ekspertów, posiadających wiedzę specjalistyczną związaną z przedmiotem Umowy;
- §132. **Zespół Projektowy** - oznacza osoby wskazane we Wniosku lub zespół konstrukcyjny wskazany w Wynikach Prac Etapu, przy pomocy których Wnioskodawca zamierza w razie zawarcia Umowy opracować Wyniki Prac Etapów;