

## Informacja Żeglugowa

na rzece Odrze wg stanu na dzień 03.12.2024 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych)

| WODOWSKAZ                | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| MIEDONIA                 | 55,5            | 184                     | -13                      | 600                | 400                                |
| BRZEG /most/             | 199,1           | 186                     | -8                       | 530                | 380                                |
| OŁAWA /most/             | 216,1           | 222                     | -23                      | 560                | 530* / 550                         |
| RÓŻANKA /śluza góra/     | 255,6           | 408                     | -2                       | b.d.               | 660* / 675                         |
| RĘDZIN /śluza góra/      | 260,7           | 519                     | 1                        | b.d.               | 0                                  |
| RĘDZIN /śluza dół/       | 261,1           | 283                     | 2                        | 400                | 255                                |
| BRZEG DOLNY /śluza góra/ | 281,9           | 750                     | 0                        | b.d.               | -                                  |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/  | 281,9           | 150                     | 8                        | b.d.               | 490* / 530                         |
| MALCZYCE                 | 305,1           | 266                     | 2                        | 700                | -                                  |
| ŚCINAWA                  | 331,9           | 154                     | -34                      | 400                | 450* / 480                         |
| GŁOGÓW                   | 392,9           | 298                     | 7                        | 450                | 460* / 485                         |
| NOWA SÓL                 | 429,8           | 244                     | 29                       | 450                | 450* / 480                         |
| CIGACICE                 | 470,7           | 223                     | 21                       | 400                | 440* / 470                         |
| NIETKÓW                  | 490,5           | 228                     | 12                       | 400                | -                                  |
| KROSNO ODRZAŃSKIE        | 514,1           | 125                     | 8                        | 350                | 390* / 420                         |
| POŁĘCKO                  | 533,0           | 139                     | -8                       | 350                | -                                  |
| BIAŁA GÓRA               | 545,7           | 207                     | 0                        | 470                | 425' / 465"                        |
| SŁUBICE                  | 584,1           | 200                     | 7                        | 410                | 430' / 475"                        |

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;

dla wodowskazów Biała Góra i Słubice ' – Znak 1; " – znak 2

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ                     | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/      | 245,035 Odry                        | 462                     | 461                                 | 507                                |
| Szczytniki /śluza góra/   | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 762                     | 761                                 | 890                                |
| Psie Pole /jaz góra/      | 2,7 Starej Odry                     | 420                     | 467                                 | 523                                |

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

| L.p. | ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW<br><i>Section of waterway / waterway class</i>   | GŁĘBOKOŚĆ<br>TRANZYTOWA<br><i>Transit depth</i><br>[cm] | UWAGI<br><i>Additional remarks</i>                    | GODZINY<br>ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup><br><i>Working time<br/>of the locks</i>           |
|------|---|---|---|--|
| 1    | <b>Rzeka Odra</b><br><b>km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>   |   | <b>Odcinek w administracji RZGW</b><br><b>Gliwice</b> |  |
| 2    | Rzeka Odra / KL III<br>Główny szlak<br>- km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluzza Oława pociągowa)  | Szlak otwarty<br>140                                    | Zamknięta śluzza Lipki<br>Komunikat nr 55/2024        | od 6:00 do<br>22:00  |
| 3    | Rzeka Odra / KL Ib<br>Boczny kanał śluzzy małej Oława<br>- km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzzy pociągowej Oława z Odrą) | Szlak<br>zamknięty                                      |   |  |
| 4    | Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III<br>km 214,6 (śluzza Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluzza Bartoszowice)   | Szlak otwarty<br>160                                    |   | od 6:00 do<br>22:00  |
| 5    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluzza Bartoszowice) - km 5,1 (śluzza Zacisze)  | Szlak otwarty<br>160                                    |   | Śl. Zacisze<br>otwarta z<br>ograniczeniami<br>08:00-18:00 <sup>2</sup>             |
| 6    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>km 5,1 (śluzza Zacisze) - km 9,2 (śluzza Różanka)   | Szlak otwarty<br>160                                    |   | Zacisze otwarta z<br>ograniczeniami<br>08:00-18:00 <sup>2</sup>                    |
| 7    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>rzeka Odra – km 9,2 (śluzza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluzza Rędzin)  | Szlak otwarty<br>160                                    |   | od 6:00 do<br>22:00  |
| 8    | Rzeka Odra / KL III<br>km 260,7 (śluzza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluzza Brzeg Dolny) ***  | Szlak otwarty<br>****                                   |   | od 6:00 do<br>22:00  |
| 9    | Rzeka Odra / KL III<br>km 281,6 rz. Odry (śluzza Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz. Odry (śluzza Malczyce)   | Szlak otwarty<br>*****                                  |   | od 6:00 do<br>22:00  |
| 10   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluzza Opatowice)   | Szlak otwarty<br>160                                    |   | Opatowice<br>W pn.<br>06:30-14:00.<br>W pozostałe dni<br>so. n, św.<br>06:30-21:30 |
| 11   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>km 1,0 kanału (śluzza Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluzza Szczytniki)   | Szlak otwarty<br>160                                    | odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej                 | Opatowice<br>W pn.<br>06:30-14:00.<br>W pozostałe dni<br>so. n, św.<br>06:30-21:30 |
| 12   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 0,6<br>śluzza Szczytniki - km 6,30 śluzza Miejska   | Szlak<br>zamknięty                                      |   | Śluzza Szczytniki<br>zamknięta   |
| 13   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 6,30 śluzza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)  | Szlak<br>zamknięty                                      |   |  |
| 14   | Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluzza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki)  | Szlak otwarty<br>140                                    | odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej                 | Śl. Szczytniki<br>nieczynna  |

|    |   |                      |                                       |                             |
|----|---|----------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| 15 | Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)                                  | Szlak otwarty<br>120 | odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej |                             |
| 16 | Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia<br>km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej**) | Szlak otwarty<br>100 |                                       | śl. Mieszczkańska nieczynna |
| 17 | Odra Południowa / KL III<br>km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)                                     | Szlak otwarty<br>180 |                                       |                             |
| 18 | Odra Północna/ KL III<br>km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczkańskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)                             | Szlak otwarty<br>180 |                                       |                             |
| 19 | Odra Wrocławska / KL III<br>km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą   | Szlak otwarty<br>180 |                                       |                             |

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

<sup>2</sup> po wcześniejszym zgłoszeniu z wyprzedzeniem 24 godzinnym i uzgodnieniu terminu z administratorem śluzy – tel. 607 672 319

\* Komunikat 32/2024 – obniżenie piętrzenia o 50 cm na jazie Oława

\*\* Śluza Mieszczkańska

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

\*\*\*\* Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 260,70 – 281,60 są podawane w tabeli nr 4.

\*\*\*\*\* Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 2) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 3) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4.

## Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

| ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW<br><i>Section of waterway / waterway class</i>                | MIEJSCA NAJMNIJSZYCH GŁĘBOKOŚCI<br><i>Places of the smallest depths [km Odry]</i> | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA<br><i>Transit depth [cm]</i> | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY<br><i>Indicator water gauge</i> |
|---|---|---|---|
| <b>BRZEG DOLNY*</b><br>(261+600 - 310+000)<br>261+6 ÷ 300+0 - KL III<br>300+0 ÷ 310+0 - KL II | 281+000 - 281+100   | 190   | WG śluzy Brzeg Dolny                                  |
|   | 281+950 - 282+550   | 150   | WD śluzy Brzeg Dolny                                  |
|   | 304+800   | 135   | MALCZYCE*   |
|   | 305+800 - 307+000   | 115   |   |
|   | 307+000 - 310+000   | 125   |   |
| <b>CHOBHENIA</b><br>(310+000 - 370+000)<br>KL II  | 313+100   | 155   | ŚCINAWA   |
|   | 318+000 - 319+000   | 145   |   |
|   | 333+700   | 145   |   |
|   | 339+100   | 155   |   |
|   | 369+600   | 145   |   |
| <b>BYTOM ODRZAŃSKI</b><br>(370+000 - 423+000)<br>KL II  | 370+700 - 371+000   | 220   | GŁOGÓW  |
|   | 388+000 - 388+500   | 190   |   |
|   | 390+000 - 390+800   | 190   |   |
|   | 394+100 - 394+500   | 190   |   |
|   | 395+400 - 395+700   | 200   |   |
|   | 410+300 - 410+600   | 200   |   |
| <b>CIGACICE</b><br>(km 423+00 - 480+00)<br>KL II  | 423+350 - 423+400   | 225   | NOWA SÓL  |
|   | 428+950 - 429+000   | 220   | CIGACICE  |
|   | 443+700 - 443+750   | 200   |   |
|   | 444+300 - 444+350   | 200   |   |
|   | 449+200 - 449+250   | 205   |   |
|   | 456+450 - 456+500   | 200   |   |
|   | 459+450 - 459+500   | 200   |   |
|   | 460+300 - 460+350   | 200   |   |
|   | 475+600 - 475+650   | 205   |   |
|   | 479+150 - 479+200   | 205   |   |
| <b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b><br>(km 480+000 - 542+400)<br>KL II                                   | 483+600 - 483+800   | 190   | NIETKÓW   |
|   | 485+200 - 485+800   | 190   |   |
|   | 486+900 - 487+000   | 185   |   |
|   | 487+700 - 487+900   | 185   |   |
|   | 490+100 - 490+800   | 190   |   |
|   | 497+800 - 498+000   | 190   |   |
|   | 520+800 - 520+900   | 200   | POŁĘCKO   |
|   | 525+600 - 525+800   | 200   |   |
|   | 530+800 - 530+900   | 200   |   |
|   | 538+700 - 538+900   | 195   |   |
|   | 540+100 - 540+300   | 195   |   |

\*- wodowskaz Malczyce - od 01.11.2024 r. w związku ze zmianą lokalizacji stacji pomiarowej zmianie uległo „0” wodowskazu oraz stany umowne: alarmowy i ostrzegawczy. Sondowania wykonano w odniesieniu do starego „0” wodowskazu, obecne głębokości tranzytowe wynikają z wyliczenia różnicy starego i nowego „0” wodowskazu.

## Odra Graniczna

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>NW Słubice**</b><br>km 542,4 - 617,60<br>KL II |  | Od dnia 01.11.2024 r. otwarto odcinek Odry Granicznej od km 542,4 do km 617,6 – (tylko w porze dziennej, zakaz żeglugi nocnej) -komunikat RZGW w Szczecinie nr 31/2024 *** |
|---|--|--|

## Rzeka Nysa Łużycka

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>ZZ ZGORZELEC</b><br>km 1,000 - 15,000<br>KL Ia | - | Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji |
|---|---|---|

\* **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko pogładowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność - **informacje o odcinku km 281,6 (śluza Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluza Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).**

**\*\*UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

[Aktualna informacja żeglugowa - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

\*\*\* komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

[Komunikaty nawigacyjne - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

### III. INFORMACJE DODATKOWE

- Uwaga!** Zgodnie z § 19 z zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r:  
**Łączność radiotelefoniczna statek - łód** (z administracją drogi wodnej i urzędem żeglugi śródlądowej; dla celów przekazywania informacji nawigacyjnych, monitoringu ruchu statków, ich pilotażu, holowania, cumowania itp.) powinna być prowadzona:  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,450 MHz (kanał 9),  
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,725 MHz (kanał 74).  
**2. Łączność radiotelefoniczna statek - statek powinna być prowadzona:**  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,400 MHz (kanał 8),  
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).
- Uwaga:** zestawienie telefonów na stopnie wodne i status śluzy znajdują się w zakładce – „Aktualności” > „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE/SERWIS MAPOWY” > „ŚLUZY ŻEGLUGOWE”.
- Uwaga:** **wysokość opłat** za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „Aktualności” > „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” > „OPŁATY”.
- Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej: <https://bip.wroc.uzs.gov.pl/uzs/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/11127,Prawo-miejscowe-we-Wroclawiu.html>
- Uwaga:** informacje o sytuacji lodowej na Odrze są zamieszczone na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: SYTUACJA HYDROLOGICZNO-NAWIGACYJNA w „komunikacie o sytuacji w regionie” w pkt. 1- [Sytuacja hydrologiczna - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)
- Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATACH KILOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
- Uwaga:** **ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**  
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.

8. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**  
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluży Mieszczkańskiej są wyłączone z eksploatacji.
9. **Uwaga: WYŁĄCZENIE ŚLUŻY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**  
Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą szerokości 12,0 m).
10. **Uwaga: SZEROKOŚĆ PRZEŚŁA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY**  
Informujemy, że szerokość prześła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.
11. **Uwaga: NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**  
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są **dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej**. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są strzeżone.

#### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 21.06.2023**  
**PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODCINKU ODRY KM 285 - 294**  
Informujemy, że na odcinku ODW między km 285+000 – 294+000 trwają prace hydrotechniczne przy brzegach. Prace są prowadzone między innymi przez jednostki pływające. Załogi wszystkich statków przechodzących przez wskazany odcinek zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i ewentualnego stosowania się do wskazań jednostek prowadzących prace.
2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 06.06.2024**  
**PRACE REMONTOWE NA MOŚCIE UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU OD 10.06.2024 R. ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU POD MOSTEM**  
Informujemy, że od dnia 10.06.2024 r. na moście Uniwersyteckim Północnym we Wrocławiu prowadzone będą prace remontowe. Prace będą prowadzone z wykorzystaniem rusztowania, które zostanie podwieszane na każdym prześle tego mostu. Nie jest przewidywane zamknięcie ruchu pod przęsłem żeglownym (wejście do mariny). Jednak z uwagi na rusztowanie zwracamy się z prośbą o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowanie się do aktualnie wystawionego oznakowania nawigacyjnego. Ograniczenia obowiązują do odwołania.

#### V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **Komunikat nawigacyjny nr 55/2024 z dnia 22.11.2024**  
**PRZEDŁUŻONE CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUŻY LIPKI (km 206,9 ODW)**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **w związku z nieprzewidywanym zwiększeniem zakresu prac remontowych śluży Lipki, nowy prognozowany termin otwarcia śluży dla żeglugi wskazuje się na dzień 18.12.2024 r.**
2. **Komunikat nawigacyjny nr 54/2024 z dnia 31.10.2024**  
**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 423+000 do km 480+000.**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, **od dnia 31.10.2024 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 423+000 do km 480+000.**
3. **Komunikat nawigacyjny nr 53/2024 z dnia 30.10.2024**  
**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 480+000 do km 542+400.**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, **od dnia 30.10.2024 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 480+000 do km 542+400.**
4. **Komunikat nawigacyjny nr 52/2024 z dnia 29.10.2024**  
**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 370+000 do km 423+000**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 29.10.2024 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 370+000 do km 423+000.**



5. **Komunikat nawigacyjny nr 49/2024 z dnia 24.10.2024**  
**OTWARCIE ODCINKA ODW – ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO ORAZ ODRY POŁUDNIOWEJ PÓŁNOCNEJ WE WROCŁAWIU**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 25.10.2024 r. otwiera dla żeglugi odcinki ODW:
- Śródmiejski Węzeł Wodny od mostów Młyńskich i jazu Macieja do śluzy Mieszcząńskiej - z głębokością tranzytową 100 cm
  - Odra od wylotu kanału śluzy Mieszcząńskiej do połączenia z głównym szlakiem żeglownym (Odra Południowa) - z głębokością tranzytową 180 cm
  - Odra od mostu Mieszcząńskiego do połączenia z Odrą Południową (Odra Północna) - z głębokością tranzytową 180 cm
- Powyższe odcinki są otwarte dla uprawiania żeglugi wyłącznie w porze dziennej.  
Dodatkowo informujemy, że śluza Mieszcząńska pozostaje zamknięta ze względu na szkody powodziowe.
6. **Komunikat nawigacyjny nr 45/2024 z dnia 18.10.2024**  
**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 310+000 do km 370+000**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 18.10.2024 od godz. 14:00 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 310+000 (most w Lubiążu) do km 370+000.**
7. **Komunikat nawigacyjny nr 44/2024 z dnia 16.10.2024**  
**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 181,300 do km 216,420**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 16.10.2024 r. otwiera dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od km 181,300 (ujście Nysy Kłodzkiej) do km 216,420 (most drogowy w Oławie) z głębokością tranzytową 140 cm.**
8. **Komunikat nawigacyjny nr 43/2024 z dnia 11.10.2024**  
**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 261,6 (śluza Rędzin) do km 310,0 (most w Lubiążu)**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 11.10.2024 od godz. 15:00 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 261+600 (śluza Rędzin) do km 310+000 (most w Lubiążu).**
9. **Komunikat nawigacyjny nr 42/2024 z dnia 11.10.2024**  
**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 216,420 (most drogowy w Oławie) do km 261,6 (śluza Rędzin)**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 11.10.2024 otwiera dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od km 216,420 (most drogowy w Oławie) do 261,600 (śluza Rędzin) z głębokością tranzytową 160 cm.**  
Dodatkowo informujemy, że w związku z pracami remontowymi **śluza Zacisze we Wrocławiu będzie otwarta z ograniczeniami.** Jednostki będą mogły być prześluzowane śluzą Zacisze **w godz. 08:00 – 18:00 po wcześniejszym zgłoszeniu z wyprzedzeniem 24 godzinnym i uzgodnieniu terminu z administratorem śluzy – tel. 607 672 319.**
10. **Komunikat nawigacyjny nr 41/2024 z dnia 11.10.2024**  
**DOPUSZCZENIE DO ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ ODCINKÓW ODW – BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY OPATOWICE DO ŚLUZY SZCZYTNIKI I ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO MOSTÓW MŁYŃSKICH I JAZU MACIEJA.**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 11.10.2024r** odcinek Boczny Szlak Żeglowny we Wrocławiu od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki i Śródmiejskiego Węzła Wodnego od śluzy Szczytniki do mostów Młyńskich i jazu Macieja we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.  
Dodatkowo informujemy, że **śluza Opatowice jest czynna: w poniedziałki od 6:30 do 14:00, w pozostałe dni soboty, niedziele i święta od 6:30 do 21:30. Śluza Szczytniki pozostaje zamknięta.**
11. **Komunikat nawigacyjny nr 27/2024 z dnia 01.08.2024**  
**ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKACH ŚWW WE WROCŁAWIU**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, o **wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na moście Macieja.** Powyższe odcinki są oznakowane zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiadają wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

#### **Organizacja ruchu na ŚWW:**

- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch jednokierunkowy
- Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół).
- Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Taci moc komunikat nawigacyjny nr 18/2023.

#### **12. Komunikat nawigacyjny nr 25/2024 z dnia 18.07.2024**

##### **UTRUDNIENIA W RUCHU OBIEKTÓW PŁYWAJĄCYCH NA ODCINKU ODW NA ODCINKU OD KM 283+150 DO KM 294+570**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od km 283+150 do km 294+570 od dnia 18.08.2024 r. do odwołania będą realizowane prace budowlane w ramach zadania pn. „Ochrona przeciwpowodziowa i osiągnięcie korzystnego bilansu wodnego w rejonie Odry Środkowej - cofka stopnia wodnego Malczyce” z wykorzystaniem sprzętu budowlanego oraz pływającego.

#### **13. Komunikat nawigacyjny nr 13/2024 z dnia 29.03.2024**

##### **ZAMKNIĘCIE WEJŚCIA NA ZALEW W CZERNICY KM 229 RZ. ODRY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z rekomendacjami Zespołu Zarządzania Kryzysowego Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie sytuacji na rzece Odrze (ZZK MKiŚ) oraz na polecenie Wojewody Dolnośląskiego, w dniu 29.03.2024 została założona siatka przegradzająca wejście na zalew w Czernicy. W związku z powyższym, wejście na zalew z Odry zostało zamknięte dla jednostek pływających i wystawiono stosowne oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek pływających są zobowiązane do bezwzględnego stosowania się do powyższego zakazu. Powyższe ograniczenie nie dotyczy jednostek pływających na stałe cumujących przy przystani na Zalewie Czernica.

#### **14. Komunikat nawigacyjny nr 12/2024 z dnia 22.03.2024**

##### **PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZEPRAWĄ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami, prześwit pod mostem drogowym w Krośnie Odrzańskim (km 514+100 rzeki Odry) został zmniejszony do 3,45 m.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących pod przeprawą są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności.

Procedury przejścia pod mostem wskazane w komunikacie nawigacyjnym 22/2022 pozostają w mocy.

Informacja o przywróceniu pierwotnego prześwitu pod mostem zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

#### **15. Komunikat nawigacyjny nr 22/2022 z dnia 05.08.2022**

##### **PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMIANA ZASAD ŁĄCZNOŚCI**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem mostu drogowego w Krośnie Odrzańskim km 514+100 rzeki Odry zostaną postawione podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego przęsła żeglugowego do 25 m**. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, **od dnia 31.05.2022 r. do odwołania** wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** lub kierownika budowy **(tel. 781-820-526)**, ewentualnie operatorów sprzętu pływającego **(tel. 601-718-936; 605-422-630)**, w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** oraz **PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 605-631-972)**.

**W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia żeglugi na odcinku objętym pracami zostanie wydany osobny komunikat nawigacyjny.**



Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce <https://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne/114-nieprzypisany/1089-komunikaty-nawigacyjne> oraz na nowej stronie <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-wroclaw/komunikaty-nawigacyjne>

## VI. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT. ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6 W MOCY

### 1. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 31/2024 z dnia 31.10.2024

#### OTWARCIE ODCINKA ODW od km 542,4 (ujście rz. Nysy Łużyckiej) do km 617,6 (m. Kostrzyn nad Odrą)

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 179) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry - Haweli informuje, że ze względu na ustąpienie zjawiska fali wezbraniowej administracja drogi wodnej **od dnia 01.11.2024 r. otwiera żeglugę w porze dziennej na wskazanych odcinkach drogi wodnej:**

#### Rzeka Odra od km 542,4 (ujście rz. Nysy Łużyckiej) do km 617,6 (m. Kostrzyn nad Odrą)

Na wyżej wymienionym odcinku **Odry Granicznej** przeprowadzone zostało trałowanie i sondowanie, oraz przywrócono oznakowanie nawigacyjne. **Żegluga w porze nocnej dla wskazanych odcinków nie jest dozwolona.** Wskazane odcinki drogi wodnej należy przekraczać z najwyższą ostrożnością, w szczególności w kwestii możliwych przeszkód na drodze wodnej wynikających z przejścia fali żeglugowej. Zalecana jest obserwacja wzrokowa.

| Odcinek rzeki | Km                   | Wodowskaz         | Sondowanie w 44 tyg. 2024 r. |                      |
|---------------|----------------------|-------------------|------------------------------|----------------------|
|               |                      |                   | Stan wody                    | Głębokość tranzytowa |
| <b>I</b>      | <b>542,4 – 586,0</b> | <b>Biała Góra</b> | <b>213</b>                   | <b>185</b>           |
| I a           | 542,4 – 553,4        | Biała Góra        | 213                          | 190                  |
| I b           | 553,4 – 567,2        | Biała Góra        | 213                          | 195                  |
| I c           | 567,2 – 586,0        | Biała Góra        | 213                          | 185                  |
| <b>II</b>     | <b>586,0 – 617,6</b> | <b>Słubice</b>    | <b>203</b>                   | <b>149</b>           |

Powyższe komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin/komunikaty-nawigacyjne>