

# *Fundusz Dróg Samorządowych*

## *NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA*

- 1. Czy na dzień składnia wniosku o dofinansowanie w ramach Funduszu decyzja udzielająca pozwolenia na budowę/zezwalająca na realizację inwestycji drogowej lub właściwe zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę muszą być ostateczne/prawomocne?**

Składając wniosek o dofinansowanie JST oświadcza, że dopełniła wszystkich wymogów, jakie w związku z planowaną inwestycją wynikają z obowiązujących przepisów prawa. Wobec powyższego stosowne pozwolenia, zgłoszenia powinny zostać odpowiednio wydane/dokonane. Na dzień składania wniosku o dofinansowanie decyzja o pozwoleniu na budowę/zezwalająca na realizację inwestycji drogowej nie musi być ostateczna/prawomocna. W przypadku zaś robót budowlanych wykonywanych w oparciu o zgłoszenie wystarczające będzie jego dokonanie, przy założeniu, że zostanie ono przyjęte przez organ administracji architektoniczno-budowlanej, tj.: nie zostanie wydana decyzja o sprzeciwie z uwagi na konieczność uzyskania pozwolenia na budowę.

Niemniej jednak ostateczne dokumenty będą musiały być przedłożone przed podpisaniem umowy o dofinansowanie, z zastrzeżeniem, iż ich negatywna weryfikacja, lub nieprzedłożenie w wyznaczonym terminie, może spowodować odmowę zawarcia umowy o dofinansowanie zadania.

### UWAGA!

Decyzja udzielająca pozwolenia na budowę/zezwalająca na realizację inwestycji drogowej lub właściwe zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę muszą być aktualne na dzień składania wniosku. Jeżeli z daty wydania dokumentu wynika, że mógł on wygasnąć, do wniosku należy załączyć dokument potwierdzający jego aktualność, np. kopię dziennika budowy z dokonanyimi wpisami.

Jeżeli z daty wydania pozwolenia na budowę/zezwolenia na realizację inwestycji drogowej/zgłoszenia wynika, że wygasa ono przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji, przed podpisaniem umowy o dofinansowanie wnioskodawca będzie zobligowany przedłożyć dokument potwierdzający jego aktualność, np. kopię dziennika budowy z dokonanyimi wpisami. Niedołączenie wskazanych wyżej dokumentów może spowodować odmowę zawarcia umowy o dofinansowanie zadania powiatowego lub gminnego.

**2. Czy w ramach jednego zadania można zgłosić wykonanie remontu oraz przebudowy drogi?**

Nie, w przypadku remontu drogi, na wszystkich odcinkach drogi/dróg wykonywane mogą być wyłącznie roboty budowlane polegające na remoncie. Natomiast w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy drogi/dróg – na każdym odcinku mogą być wykonywane roboty budowlane innego rodzaju.

**3. Czy odcinki drogi/dróg zgłoszone we wniosku o dofinansowanie muszą być ze sobą powiązane?**

Powiązanie wszystkich odcinków w ramach zadania nie jest wymogiem formalnym, niemniej jednak zapewnienie spójności sieci dróg publicznych stanowi jedno z kryteriów oceny merytorycznej i będzie miało wpływ na ocenę wniosku na etapie oceny merytorycznej.

**4. Czy w ramach naboru można złożyć wniosek o dofinansowanie zadania typu „zaprojektuj i wybuduj”.**

Nie. Brak możliwości zgłoszenia zadania planowanego do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj” wynika z konieczności posiadania już gotowej dokumentacji projektowej i uzyskania dokumentu z prawa budowlanego uprawniającego do wykonania robót na etapie składania wniosku o dofinansowanie.

**5. Czy dofinansowanie wynikające z Funduszu Dróg Samorządowych może obejmować przebudowę drogi poprzez budowę oświetlenia ulicznego?**

Intencją Funduszu jest realizacja zadań związanych z budową, przebudową oraz remontem dróg publicznych. Koszt urządzeń infrastruktury technicznej (w tym np. budowa oświetlenia ulicznego), która nie jest uzupełnieniem inwestycji w zakresie budowy/przebudowy/remontu elementów dróg, nie jest kosztem kwalifikowanym inwestycji.

Koszt wykonania oświetlenia ulicznego, które stanowi uzupełnienie inwestycji w zakresie budowy/przebudowy/remontu elementów dróg stanowi wydatek kwalifikowany w ramach, pod warunkiem, że:

- a) znajduje się ono w pasie drogowym budowanego, przebudowywanego lub remontowanego odcinka drogi,
- b) do wniosku o dofinansowanie wnioskodawca załączy dokumenty wymagane przepisami ustawy Prawo budowlane, uprawniające do realizacji tych prac.

## **6. Jakie prace dotyczące mostów/wiaduktów mogą podlegać dofinansowaniu w ramach Funduszu?**

W ramach Funduszu dofinansowaniu mogą podlegać zadania polegające na budowie, przebudowie bądź remoncie mostu/wiaduktu w ciągu drogi gminnej bądź powiatowej a także zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dojazdu do mostu. Z punktu widzenia celowości wydatkowania środków publicznych wskazane byłoby, aby budowane, przebudowywane bądź remontowane obiekty inżynierskie znajdowały się w ciągach dróg, które spełniają warunki techniczne zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* a same obiekty spełniały wymagania wskazane w *rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.).

## **7. Czy jest wymagane załączenie do wniosku o dofinansowanie dokumentacji technicznej?**

Dokumentacja techniczna nie stanowi obligatoryjnego załącznika do wniosku o dofinansowanie, jednak na dzień składania wniosku Wnioskodawca powinien posiadać kompletną dokumentację techniczną i projektową oraz projekt stałej organizacji ruchu. W pkt. 16 wniosku o dofinansowanie Wnioskodawca oświadcza, że dopełnił wszelkich wymogów wynikających z przepisu prawa uprawniającego do realizacji zadania. Prawdziwość powyższego oświadczenia może być weryfikowana zarówno na etapie naboru wniosków jak i przed zawarciem umowy o dofinansowanie.

## **8. Czy wkład własny może być sfinansowany z funduszy Unii Europejskiej?**

Zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2161), środki własne jednostek samorządu terytorialnego przeznaczone na realizację zadań powiatowych, zadań gminnych oraz zadań mostowych nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej. Należy również zaznaczyć, że zadanie zgłoszone do dofinansowania w ramach Funduszu Dróg Samorządowych powinno stanowić funkcjonalną całość. Nie ma możliwości wydzielenia z zadania poszczególnych branż i finansowania ich z różnych źródeł.

Wyjątkiem w tym zakresie będą inwestycje w ścieżki rowerowe realizowane w ramach ZIT. Warunkiem, jaki w takim przypadku musi być spełniony to wydzielenie wszelkich kosztów związanych z finansowaniem tego elementu drogi z kosztów inwestycji oraz fakt ich zakończenia przed zakończeniem i odbiorem inwestycji finansowanej w ramach Funduszu.

**9. Czy na dzień składania wniosku o dofinansowanie Wnioskodawca musi mieć zabezpieczone środki na realizację zadania na podstawie podjętej stosownej uchwały?**

Na dzień składania wniosku nie ma obowiązku zabezpieczenia środków finansowych na realizację zgłoszonego zadania, w części dotyczącej wkładu własnego. Wymogiem, w tym zakresie jest złożenie oświadczenia o zabezpieczeniu wkładu własnego w budżecie wnioskodawcy w przypadku otrzymania dofinansowania. Takie oświadczenie zawarte jest w formularzu wniosku o dofinansowanie w pkt 16. Jednocześnie zabezpieczenie środków własnych dokonane w postaci uchwały będzie konieczne przed zawarciem umowy o dofinansowanie.

**10. Czy istnieje możliwość złożenia wniosku o dofinansowanie zadania rozpoczętego w 2018 roku i kontynuowanego w roku 2019?**

W ramach dofinansowania refundowane będą koszty poniesione od 1 stycznia 2019 r. na roboty budowlane wykonane wyłącznie od 1 stycznia 2019 r. Umowa z wykonawcą może być zawarta w 2018 r., jednak wówczas wniosek może dotyczyć tylko tych odcinków, które zostały/zostaną **w całości** wykonane w bieżącym roku. Zgodnie z powyższym należy określić: termin realizacji zadania – jako termin realizacji tylko tych odcinków wykonanych w 2019 r.; koszt zadania – koszt wykonania odcinków w 2019 r. (koszt zadania będzie stanowił odpowiednią część kwoty z umowy z wykonawcą). Refundacji nie podlegają koszty poniesione w 2019 r. za roboty budowlane wykonane w 2018 r. Ponadto zadanie powinno stanowić funkcjonalną całość (jeden cały odcinek), zatem refundacji nie podlegają wydatki poniesione w 2019 r. na dokończenie prac na odcinku, na którym część z robót została już wykonana w 2018 r. w ramach tej samej umowy z wykonawcą.

**11. Czy podając długość odcinka we wniosku należy odliczyć długości zjazdów oraz skrzyżowań?**

Długość budowanego, przebudowanego bądź remontowanego odcinka/odcinków drogi/dróg zgłoszonych we wniosku należy podać w metrach bieżących uwzględniając długości zjazdów oraz skrzyżowań.

**12. Czy można złożyć wniosek o dofinansowanie zadania polegającego na remoncie drogi publicznej, pomimo faktu, że droga ta nie spełnia warunków technicznych zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie?***

Zgodnie z zapisami powyższego rozporządzenia, przepisy rozporządzenia stosuje się przy projektowaniu, budowie oraz przebudowie dróg publicznych i związanych z nimi urządzeń budowlanych, a także przy projektowaniu i budowie urządzeń niezwiązanych z drogami publicznymi, sytuowanych w ich pasach drogowych. W związku z powyższym zapisy rozporządzenia nie dotyczą remontu.

Taki wniosek nie zostanie odrzucony na etapie weryfikacji formalnej, niemniej jednak Komisja dokonując oceny takiego wniosku o dofinansowanie weźmie pod uwagę fakt, że zadanie nie przyczyni się znacznie do podniesienia jakości/standardów technicznych dróg powiatowych bądź gminnych. W danym przypadku nie będzie również Wnioskodawcy dotyczyć oświadczenie zawarte w formularzu wniosku o dofinansowanie w pkt 16 dotyczące zgodności zadania z przepisami ww. rozporządzenia.

**13. W jaki sposób wskazać szerokość pasa ruchu w punkcie 13 wniosku o dofinansowanie zadania polegającego na remoncie drogi, w przypadku kiedy będzie ona zmienna?**

Przy zmiennej szerokości pasa ruchu, w punkcie 13 wniosku należy wskazać minimalną z dostępnych w liście wyboru szerokość pasa ruchu, która będzie zachowana na danym odcinku, natomiast w pkt. 9 wniosku zawrzeć wyjaśnienie odnoszące się do zmiennej szerokości jezdni – zakładając, że na skutek remontu zostanie ona bez zmian.

**14. Czy w ramach Funduszu można złożyć wniosek o dofinansowanie zadania obejmujący wykonanie skrzyżowania z drogą wojewódzką?**

Zgodnie z treścią ogłoszenia Wojewody Mazowieckiego o naborze wniosków, wniosek może dotyczyć budowy (rozbudowy), przebudowy lub remontu dróg gminnych lub dróg powiatowych wraz z ich skrzyżowaniami oraz skrzyżowaniami z innymi drogami publicznymi (nie ma określonych wymagań co do kategorii dla tych ostatnich, zatem może to być droga wojewódzka/krajowa).

**15. Czy istnieje możliwość złożenia wniosku o dofinansowanie zadania, w którym jeden z istniejących elementów odcinków drogi/dróg zgłoszonych do dofinansowania (np. chodnik) nie spełnia warunków technicznych zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*?**

Zgodnie z treścią ogłoszenia Wojewody Mazowieckiego o naborze wniosków wszelkie elementy odcinków drogi/dróg zgłoszonych do dofinansowania (zarówno zaprojektowane jak i te na których nie zaplanowano do realizacji żadnych prac) muszą spełniać warunki i wymogi techniczne określone m. in. w powyższym rozporządzeniu (dotyczy zadań w zakresie budowy, rozbudowy bądź przebudowy).

Tym samym w pkt 13 wniosku należy wymienić i wskazać wszystkie elementy drogi na danym odcinku, również te, których nie objęto planowanym remontem, przebudową, rozbudową czy budową.

**16. Czy w ramach ogłoszonego naboru można złożyć wniosek na zadanie, którego realizacja rozpocznie się w 2020 roku?**

Ogłoszony nabór musi dotyczyć zadań planowanych do realizacji w roku bieżącym lub w cyklu wieloletnim. Odrębny nabór na zadania, których realizacja rozpocznie się w 2020 roku przeprowadzony będzie w terminie wynikającym z ustawy o FDS (art. 20 i 21). To w ramach tego naboru należy zgłaszać zadania, których realizacja jest planowana na 2020 rok. Uzyskanie dofinansowania w cyklu wieloletnim przewidziane jest dla tych inwestycji, których realizacja w jednym roku budżetowym nie jest możliwa ze względu np. na szeroki zakres inwestycji lub szczególne uwarunkowania uniemożliwiające uzgodnienie harmonogramu przewidującego wykonanie inwestycji w przeciągu 12 miesięcy. Celem tego mechanizmu nie jest zatem umożliwienie samorządom uzyskania dofinansowania w danym roku, na działanie zaplanowane co do zasady na rok następny.