

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ NR 4/2023

AURA

DROGI GMINNE I POWIATOWE

GOSPODARKA MATERIAŁOWA I LOGISTYKA

INŻYNIER BUDOWNICTWA

LOGISTYKA

LOTNICTWO

MORZE, STATKI I OKRĘTY

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

NOWY PRZEMYSŁ

POLSKA NA MORZU

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

PRZEGLĄD LOTNICZY

PRZEGLĄD TECHNICZNY

RYNEK KOLEJOWY

ŚWIAT KOLEI

AURA

Neutralność klimatyczna / Tomasz Żylicz. // Aura.- 2023, nr 3, s. 16-17. - fot. 2.

Pojęcie neutralności klimatycznej. Innowacyjne rozwiązania i technologie mające na celu osiągnięcie zerowej emisji dwutlenku węgla oraz ocena ich skuteczności. Krytyczna opinia na temat efektów stosowania technologii CCS (Carbon Capture and Storage).

DROGI GMINNE I POWIATOWE

Beton ciężko pracuje na Roztoczu / Piotr Piestrzyński. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 2, s. 30-33. - fot. 2.

Zalety stosowania nawierzchni betonowych na podstawie doświadczeń samorządów gminnych w województwie lubelskim. Ocena parametrów użytkowych i trwałości dróg betonowych.

Kruszywa w inwestycjach drogowych / Krzysztof Chlipalski. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 2, s. 10-14. - rys. 4 ; fot. 4, tab. 1.

Rodzaje kruszyw wykorzystywanych w budownictwie drogowym. Ocena zapotrzebowania na kruszywa dla różnych typów nawierzchni drogowej. Warunki produkcji kruszywa drogowego z odpadów przemysłowych; ocena zasobów upp (ubocznych produktów przemysłowych górnictwa, hutnictwa i energetyki) oraz mapa lokalizacji zwałowisk odpadów z eksploatacji węgla w Polsce.

Nabycie gruntu pod drogę publiczną / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 2, s. 49-53. - fot. 3.

Procedura nabywania nieruchomości pod drogi publiczne. Regulacja stanu prawnego nieruchomości oraz prawne następstwa wydzielenia działek. Ustalanie odszkodowania za grunt nabyty pod drogę publiczną.

Obowiązkowe strefy czystego transportu / Konrad Różowicz. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 2, s. 54-57. - rys. 1 ; fot. 2.

Prawne uwarunkowania tworzenia stref czystego transportu (SCT) w Polsce. Organizacja SCT na podstawie wytycznych Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności. Wymagania dotyczące dopuszczalnego poziomu zanieczyszczeń w miejskich strefach czystego transportu.

Precyzja opisu przedmiotu zamówienia na prace drogowe / Konrad Różowicz. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 2, s. 18-21. - fot. 2.

Wymagania dotyczące opisu przedmiotu zamówienia publicznego na prace związane z drogownictwem. Najczęściej popełniane błędy w dokumentacji projektowej. Znaczenie precyzyjności sformułowań umowy o prace drogowe oraz możliwe skutki niedokładnego opisu przedmiotu zamówienia.

Problematyka eksploatacji maszyn drogowych / Michał Stawowiak. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 2, s. 36-42. - fot. 5.

Fazy istnienia maszyn drogowych. Projektowanie, wytwarzanie i eksploatacja maszyn. Rodzaje i zakres badań urządzeń technicznych. Określanie stanu technicznego obiektu oraz zapewnienie utrzymania ruchu maszyn. Technologie obsługi technicznej i naprawy maszyn.

Projektowanie i wykonanie krawędzi jezdni bitumicznych / Tomasz Sochacki. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 2, s. 46-48. - fot. 2.

Zasady projektowania krawędzi jezdni na drogach zamiejskich i na drogach o dużym natężeniu ruchu. Konstrukcja warstw nawierzchni bitumicznej. Technologie budowy krawężników jezdni; metoda obramowania nawierzchni krawężnikiem wtopionym.

Rodzaje pozimowych zanieczyszczeń dróg i ulic / Michał Stawowiak. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 2, s. 22-28. - fot. 5.

Sposoby usuwania zanieczyszczeń ulic w okresie zimowym. Planowanie zadań w zakresie zimowego oczyszczania nawierzchni dróg. Metody pomiaru parametrów pokrywy śnieżnej. Zasady opracowania projektu technologicznego oczyszczania ulic.

Sposób liczenia odległości usytuowania obiektów / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2023, nr 2, s. 58-63. - fot. 4, tab. 1.

Wymagania prawne dotyczące usytuowania obiektów budowlanych przy drogach na podstawie przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.). Minimalne odległości obiektów budowlanych i reklam od zewnętrznej krawędzi jezdni dróg w terenie zabudowanym i poza nim: autostrady, drogi ekspresowe, drogi krajowe, drogi samorządowe. Zasady lokalizacji reklam przy drogach publicznych. Regulacje umowy europejskiej o głównych drogach ruchu międzynarodowego (AGR) dotyczące lokalizacji obiektów budowlanych przy drogach międzynarodowych.

GOSPODARKA MATERIAŁOWA I LOGISTYKA

Zarządzanie granicą zewnętrzną Unii Europejskiej z Ukrainą w czasie inwazji rosyjskiej na wybranych przykładach / Małgorzata Chackiewicz, Joanna Herda-Jarecka. // Gospodarka Materiałowa i Logistyka.- 2023, nr 1, s. 40-50. - rys. 3.

Problemy zarządzania granicą zewnętrzną UE z Ukrainą w czasie wojny rosyjsko-ukraińskiej. Charakterystyka infrastruktury polsko-ukraińskich przejść granicznych. Uproszczone procedury przekraczania granicy dotyczące przemieszczania zwierząt towarzyszących do Polski. Zasady przewozu ginących gatunków fauny i flory wg regulacji Konwencji waszyngtońskiej CITES. Dane dotyczące przemytu ginących gatunków zwierząt w latach 2020 - 2021.

Zastosowanie metod uczenia maszynowego do przewidywania ryzyka uszkodzeń towarów / Mateusz Wrembek. // Gospodarka Materiałowa i Logistyka.- 2023, nr 1, s. 58-66. - rys. 6, tab. 3.

Definicja i rodzaje uczenia maszynowego. Porównanie metod tradycyjnego programowania i uczenia maszynowego. Przykład wykorzystania metod uczenia maszynowego do przewidzenia ryzyka uszkodzeń towarów w transporcie drogowym.

INŻYNIER BUDOWNICTWA

Mieszanki związane spoiwami hydraulicznymi według serii norm 14227 / Adrian Ciołczyk, Joanna Szoltysik. // Inżynier Budownictwa.- 2023, nr 4, s. 70-77. - rys. 17, tab. 1.

Podział i klasyfikacja mieszanek związanych spoiwami hydraulicznymi. Charakterystyka właściwości mieszanek związanych cementem, popiołami lotnymi i żużłowymi wg norm serii PN-EN 14227. Zakres stosowania mieszanek związanych spoiwami hydraulicznymi w drogowych nawierzchniach podatnych, półsztywnych i sztywnych.

Plan realizacji metodyki BIM (BEP) - cz. I / Paweł Łąguna. // Inżynier Budownictwa.- 2023, nr 4, s. 44-48. - rys. 2, tab. 1.

Zasady opracowania planu realizacji metodyki BIM - BEP (BIM Execution Plan). Zakres i forma BEP przedkontraktowego i kontraktowego. Uproszczony schemat ofertowania w procesie BIM.

Wpływ zastosowania ekranów ziemnych na klimat akustyczny w środowisku - cz. II / Rafał Żuchowski. // Inżynier Budownictwa.- 2023, nr 4, s. 62-65. - rys. 3.

Ocena skuteczności ziemnego ekranu akustycznego zlokalizowanego przy autostradzie A4. Wyniki pomiarów hałasu oraz zastosowane metody obliczeń akustycznych.

Zastosowanie bezzałogowych statków powietrznych w budownictwie / Rafał Domagała, Katarzyna Domagała. // Inżynier Budownictwa.- 2023, nr 4, s. 83-87. - rys. 5 ; fot. 1, tab. 1.

Cele i zakres stosowania bezzałogowych statków powietrznych (dronów) do inspekcji obiektów budowlanych. Regulacje prawa krajowego i UE dotyczące użytkowania bezzałogowych statków powietrznych. Klasyfikacja dronów oraz zasady i bezpieczeństwo wykonywania lotów. Wymagania dotyczące kwalifikacji operatorów oraz rejestracji dronów w systemie ULC.

LOGISTYKA

Transport w 2022 roku w cieniu inflacji / Kamil Zajac. // Logistyka.- 2023, nr 1, s. 36-40. - rys. 5 ; fot. 1.

Analiza sytuacji rynkowej przedsiębiorstw transportu drogowego w Polsce w 2022 r. Trendy zmian popytu i podaży w przewozach międzynarodowych na przykładzie relacji Polska - Niemcy. Wpływ poziomu inflacji na koszty działalności przewoźników. Dane dotyczące kondycji finansowej firm z branży TSL w 2 i 3 kwartale 2022 r. Wyniki badań ankietowych dotyczących rodzaju nowoczesnych technologii wykorzystywanych przez przedsiębiorstwa.

LOTNICTWO

Wojna powietrzna nad Ukrainą, 24 stycznia - 23 lutego 2023 / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2023, nr 3, s. 18-25. - fot. 22.

Przebieg działań taktyczno-operacyjnych ukraińskich i rosyjskich sił powietrznych w dn. 24.01-23.02.2023 r.; naloty przeprowadzone przez ukraińskie lotnictwo oraz straty poniesione przez strony konfliktu.

Wojna powietrzna nad Ukrainą, 24 lutego - 23 marca 2023 / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2023, nr 4, s.16-24. - rys. 1 ; fot. 24.

Przebieg działań militarnych ukraińskich i rosyjskich sił powietrznych w dn. 24.02-23.03.2023 r. oraz straty poniesione przez strony konfliktu.

MORZE, STATKI I OKRETY

Baza morska w Świnoujściu w latach 1945 - 1965 / Robert Rochowicz. // Morze, Statki i Okrety.- 2023, nr 3-4, s. 42-56. - rys. 3 ; fot. 5, tab. 2.

Historia bazy marynarki wojennej w Świnoujściu w latach 1945 - 1965. Etapy tworzenia struktury organizacyjnej marynarki wojennej; lokacja i stan osobowy w jednostkach sił morskich wg stanu w 1946 r. Mapy z 1969 r. z lokalizacją obiektów wojskowych w rejonie Dziwnowa i Świnoujścia. Jednostki pływające stacjonujące w Świnoujściu w latach 1946 - 1965. Założenia planu obrony bazy w czasie wojny.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Container traffic: stable but slightly higher / Maciej Goniszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 16, s. XXI-XXIV. - rys. 2 ; fot. 2, tab. 1.

Statystyka przeładunku kontenerów w polskich terminalach kontenerowych w latach 2021 - 2022: Deepwater Container Terminal Gdańsk, Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, DB Port Szczecin, Gdynia Container Terminal, OT Port Gdynia.

Czasy płaskiej inflacji / Jaromir Kamiński. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 16, s. 23. - rys. 2, tab. 3.

Dane dotyczące poziomu inflacji w Polsce w 2022 r. Statystyka działalności przeładunkowej portów morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście, Police) w 2022 r.: przeładunki wg grup towarów, przeładunki kontenerów wg terminali, ruch statków.

Eksport słabnie szybciej niż import / Maciej Goniszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 6, s. 25. - tab. 1.

Statystyka przeładunków w portowych terminalach kontenerowych w lutym 2022 r. i w lutym 2023 r.: Baltic Hub Container Terminal Gdańsk, Deepwater Container Terminal Gdańsk, Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Ports Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin, Port of Gdańsk Cargo Logistics (Port Gdański Eksploatacja).

Energetyczne turbodoładowanie / Maciej Goniszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 3, s. 9-11, 14, 16, 18. - rys. 6 ; fot. 3, tab. 1.

Trendy i czynniki wzrostu przeładunków w polskich portach morskich. Statystyka przeładunków wg grup towarów w portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście, Police) w latach 2012 - 2022 oraz dane dotyczące udziału poszczególnych portów w przeładunkach w latach 2021 - 2022.

Europejska żegluga śródlądowa po pandemii / Ryszard Rolbiecki. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 16, s. 9-12. - fot. 1.

Wpływ pandemii COVID-19 na rynek żeglugi śródlądowej w Europie. Tendencje zmian w strukturze rynku przewozów towarowych. Wpływ klimatu i zjawisk pogodowych na warunki funkcjonowania transportu wodnego śródlądowego. Perspektywy i kierunki modernizacji floty i infrastruktury rzecznej oraz cyfryzacji żeglugi. Ocena potrzeb inwestycyjnych żeglugi śródlądowej w Polsce. Prognozy dotyczące zwiększenia roli żeglugi w europejskim transporcie towarowym.

Flexible shipyards. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 16, s. XII-XVI. - fot. 3.

Ocena potencjału produkcyjnego polskich stocznii w zakresie budowy różnych typów statków z wykorzystaniem nowoczesnych technologii. Przykłady realizacji zamówień na wyspecjalizowane jednostki pływające realizowanych w latach 2021 - 2024.

Historie różnych trendów / Radosław Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 3, s. 28-29. - tab. 2.

Zmiany poziomu stawek frachtowych w okresie od października do grudnia 2022 r. na poszczególnych rynkach: masowym, kontenerowym, breakbulk/project cargo, tankowców. Zamówienia i przykładowe sprzedaże nowych statków (masowce i tankowce).

Inflacja wprost rekordowa / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 6, s. 27. - rys. 2 ; fot. 1, tab. 3.

Wskaźniki cen i inflacji w Polsce w lutym 2023 r. Statystyka przeładunków w portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście, Police) w 2022 r. i w okresie styczeń - luty 2023 r.: przeładunki wg grup towarowych, przeładunki kontenerów, ruch statków.

Kolej pełna barier / Franciszek Nietz. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 6, s. 9-11. - fot. 1.

Ocena funkcjonowania rynku transportu kolejowego w Polsce na podstawie raportu UTK pt.: "Kolej w 2022 r. na tle 4 ostatnich lat w transporcie pasażerskim i towarowym". Czynniki i bariery rozwoju rynku kolejowych przewozów towarowych. Warunki i koszty prowadzenia działalności przewozowej przez przedsiębiorstwa kolejowe. Koszty i ograniczenia w dostępie do infrastruktury kolejowej dla przewoźników.

Kolejowe drogi do portów / Maciej Goniszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 6, s. 14-15. - fot. 1.

Zakres rzeczowy i finansowanie inwestycji dotyczących kolejowej infrastruktury dostępowej do polskich portów morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście, Police), zrealizowanych w 2022 r.

Level 5 vision and level 4 plus commercial goal / Wojciech Paprocki. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 16, s. XXIV-XXVI. - fot. 2, tab. 2.

Trendy elektryfikacji i autonomizacji transportu samochodowego na świecie. Oferta przemysłu motoryzacyjnego dotycząca pojazdów elektrycznych i autonomicznych; statystyka produkcji samochodów elektrycznych w trzecim kwartale 2021 r. wg głównych producentów: Daimler, BMW, Volkswagen, TESLA. Dane dotyczące dostępu do infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych w Polsce i innych państwach europejskich.

Mniej ryb w polskich portach / Maciej Goniszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 7, s. 23-24. - fot. 1, tab. 1.

Zmiany wielkości i struktury połowów ryb w Polsce w latach 2021 - 2022; dane dotyczące wielkości połowu wg gatunków oraz przeładunków ryb w polskich portach morskich.

Niepewne koszty i zyski / Maciej Goniszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 3, s. 26-27. - fot. 1.

Plany inwestycyjne dotyczące rozwoju infrastruktury kanału przez Mierzę Wiślaną. Etapy realizacji budowy drogi wodnej od kanału przez Mierzę Wiślaną do portu w Elblągu. Prognozy wzrostu zdolności przeładunkowej portu Elbląg.

Paliwa alternatywne w transporcie morskim / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 7, s. 18-19.

Kierunki rozwoju napędów alternatywnych statków morskich. Rodzaje paliw alternatywnych wykorzystywanych w żegludze morskiej i perspektywy ich wdrożenia; wzrost zapotrzebowania na statki napędzane LNG i metanolem oraz uwarunkowania rozwoju technologii wodoru odnawialnego.

Pociągi intermodalne z/na zaplecze Polski z/do portów polskich i zachodnioeuropejskich. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 6, s. 16-17. - tab. 1.

Wykaz kolejowych połączeń intermodalnych do portów morskich, realizowanych przez operatorów: Baltic Rail AS Rail World Group, Hupac, Loconi Intermodal, Maersk Polska, MERTANS Polonia, PCC Intermodal SA.

Poland's offshore potential. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 16, s. X-XII. - fot. 2.

Rola polskiego przemysłu w budowie morskich farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim. Oferta polskich przedsiębiorstw branży offshore w zakresie produkcji i montażu elementów elektrowni wiatrowych.

Przed rokiem było lepiej / Maciej Goniszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 16, s. 22. - tab. 1.

Statystyka przeładunków kontenerów w terminalach portowych w lipcu 2021 r. i lipcu 2022 r.: Deepwater Container Terminal Gdańsk, Bałtycki terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Ports Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin, Gdański Terminal Kontenerowy.

Przedsiębiorcy wciąż pesymistyczni / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 2, s. 27.

Statystyka przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście, Police) w grudniu 2022 r. wg grup towarów: węgiel, ruda, ładunki masowe, zboże, drewno, drobnica, paliwa płynne, kontenery. Dane dotyczące ruchu statków w portach.

Przemysł nowoczesnych technologii. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 2, s. 9-12.

Specjalistyczne statki i konstrukcje produkowane przez polski przemysł okrętowy z wykorzystaniem nowoczesnych technologii. Projekty realizowane przez stocznie dla administracji morskiej i Marynarki Wojennej.

Słaby koniec roku / Maciej Goniszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 2, s. 25. - tab. 1.

Dane dotyczące przeładunków w portowych terminalach kontenerowych w grudniu 2021 r. i w grudniu 2022 r.: Baltic Hub, Bałtycki Terminal Kontenerowy, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Ports Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin, Gdański Terminal Kontenerowy.

Szorowanie po dnie z widokiem na odbicie? / Radosław Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 7, s. 17-18. - tab. 1.

Analiza globalnych rynków frachtowych i czarterowych w okresie styczeń - marzec 2023 r. Trendy zmian stawek frachtowych oraz inwestycje na rynkach: masowym, kontenerowym, breakbulk i project cargo, zbiornikowców.

Śródlądowe wsparcie dla portów / Jakub Jankiewicz, Ernest Czermański. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 16, s. 13-14.

Cele strategii rozwoju polskiej żeglugi śródlądowej na podstawie założeń "Krajowego Programu Żeglugowego do 2030 r." Plany inwestycyjne dotyczące m.in. rewitalizacji infrastruktury dróg wodnych i poprawy warunków nawigacyjnych oraz modernizacji floty śródlądowej. Perspektywy rozwoju rynku transportu wodnego śródlądowego. Ocena potencjału i opracowanie modeli biznesowych dla żeglugi w ramach projektu EMMA Extension i CRISTAL.

W oczekiwaniu na stabilizację / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 7, s. 9-12. - fot. 2.

Opinie przedstawicieli polskich przedsiębiorstw żeglugowych dotyczące funkcjonowania rynku żeglugowego w 2022 r. Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na żeglugę międzynarodową. Trendy i struktura morskich przewozów towarowych. Przewidywana koniunktura w żegludze morskiej w 2023 r.

War fuels seaports / Maciej Goniszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 16, s. XVII-XX. - rys. 4 ; fot. 3, tab. 1.

Wielkość i struktura przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście, Police) w latach 2021 - 2022; struktura przeładunków poszczególnych grup towarów: węgiel, zboża, drewno, paliwa płynne. Czynniki oddziałujące na poziom obrotów ładunkowych, m.in. wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na funkcjonowanie portów morskich.

Wind is still free / Jaromir Kamiński. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 16, s. VI-VIII. - fot. 3.

Założenia koncepcji budowy polskich farm morskich na Bałtyku. Ocena potencjału energetycznego elektrowni wiatrowych. Prawne i administracyjne uwarunkowania realizacji inwestycji. Zagrożenia związane z zanieczyszczeniem wód Morza Bałtyckiego odpadami pochodzącymi z okresu II wojny światowej.

Wojna na lądzie - biznes na morzu / Marek Grzybowski. // Namiary na Morze i Handel.- 2023, nr 7, s. 13, 16. - fot. 1.

Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na światowy rynek transportu surowców energetycznych. Podaż i globalny import ropy naftowej i LNG w 2022 r. Kierunki wzrostu dostaw LNG realizowanych transportem morskim do Polski i UE.

Wojna napędza porty / Maciej Goniszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 16, s. 18-21. - rys. 4, tab. 2.

Statystyka przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście, Police) w latach 2021 - 2022; struktura przeładunków wg grup towarów: węgiel, ruda, zboże, drewno, drobnica, paliwa płynne.

NOWY PRZEMYSŁ

Azymuty, zakręty, wyboje / Piotr Stefaniak. // Nowy Przemysł.- 2023, nr 1, s. 60-63. - fot. 9.

Cele i kierunki polityki państwa w zakresie rozwoju infrastruktury transportu w Polsce. Podstawy programowe i źródła finansowania inwestycji transportowych. Wypowiedź Ministra Infrastruktury, Andrzeja Adamczyka, na temat planów rozbudowy infrastruktury drogowej i kolejowej do 2030 r. Ocena wpływu inwestycji infrastrukturalnych na poziom rozwoju gospodarczego kraju.

Miliardy z wiatrem / Dariusz Ciepela. // Nowy Przemysł.- 2023, nr 1, s. 44-47. - fot. 3.

Założenia planu budowy morskich farm wiatrowych w Polsce do 2030 r. Zakres i przykłady potencjalnych zamówień dla przemysłu dotyczących morskiej energetyki wiatrowej. Strategia maksymalizacji udziału polskich firm w realizacji elektrowni wiatrowych w oparciu o porozumienie sektorowe na rzecz rozwoju energetyki wiatrowej.

Życie po Dieslu / Adrian Ołdak. // Nowy Przemysł.- 2023, nr 1, s. 68-70. - fot. 2.

Prace legislacyjne UE dotyczące zmniejszenia emisyjności nowych samochodów ciężarowych do 2040 r. Wpływ rozwoju technologii napędów alternatywnych na rynek transportu drogowego w UE. Uwarunkowania i perspektywy elektryfikacji transportu samochodowego w Polsce.

POLSKA NA MORZU

Morskie porty w Zachodniopomorskiej Dolinie Wodorowej / Elżbieta Kubowska. // Polska na Morzu.- 2022, nr 11, s. 14-15. - fot. 1.

Cele i założenia koncepcji Zachodniopomorskiej Doliny Wodorowej. Przewidywana rola i zadania portu Police w obsłudze ładunków tzw. zielonego wodoru i zielonego amoniaku.

Naj polskiej gospodarki morskiej. Statki pod polską banderą i statki obce zarządzane z Polski / Piotr B. Stareńczak. // Polska na Morzu.- 2023, nr 2, s. 36-41. - rys. 3 ; fot. 6.

Charakterystyka największych statków towarowych pod względem nośności i pojemności brutto, zarządzanych przez firmy zarejestrowane w Polsce oraz statków pod polską banderą.

Naj polskiej żeglugi / Piotr B. Stareńczak. // Polska na Morzu.- 2022, nr 11, s. 34-43. - rys. 3 ; fot. 17.

Ranking największych polskich statków floty towarowej wg kryteriów nośności i pojemności brutto. Charakterystyka wybranych typów statków towarowych; plany ogólne statków: Gryf, Sudety, Tarzan.

Odstraszały potwory, zapobiegały kolizji we mgle i wybijały szklanki / Grażyna Antoniewicz. // Polska na Morzu.- 2023, nr 2, s. 54-57. - rys. 1 ; fot. 9.

Geneza i funkcje dzwonów okrętowych. Prezentacja historycznych dzwonów, znajdujących się w zbiorach Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

PGE Baltica: Rok intensywnych prac przy projektach na morzu / Agnieszka Latarska. // Polska na Morzu.- 2022, nr 11, s. 26-29. - rys. 2 ; fot. 2.

Najważniejsze działania Grupy PGE dotyczące realizacji projektów budowy Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica i Centrum Kompetencji Morskiej Energetyki Wiatrowej w Ustce. Badania środowiskowe prowadzone dla morskiej elektrowni wiatrowej Baltica 1. Plan rozwoju szkolnictwa zawodowego w dziedzinach związanych z energetyką wiatrową.

Polska branża morska w 2022 roku / Piotr Stareńczak, Ireneusz Gradkowski. // Polska na Morzu.- 2022, nr 12, s. 22-41. - rys. 5 ; fot. 47.

Kalendarium najważniejszych wydarzeń i inwestycji polskiej gospodarki morskiej w 2022 r., dotyczących m.in.: przemysłu okrętowego, rozwoju infrastruktury portowej, realizacji programu budowy morskich farm wiatrowych.

Polskie porty morskie w 2022 roku. Podsumowanie i perspektywy na przyszłość / Ewelina Ziajka, Agata Chmielecka. // Polska na Morzu.- 2023, nr 2, s. 26-35. - rys. 4 ; fot. 5, tab. 6.

Wielkość i struktura przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście) wg grup towarów w latach 2017 - 2022. Obsługa ruchu pasażerskiego i statków wycieczkowych oraz dane dotyczące obsługi ładunków ro-ro i samochodów osobowych w polskich portach. Statystyka przeładunków w największych portach na Bałtyku w latach 2021 - 2022: Ust-Ługa, Gdańsk, Primorsk, Göteborg, St. Petersburg, Szczecin-Świnoujście, Kłajpeda, Rostock, Gdynia, Tallin. Wielkość przemysłowego wskaźnika PMI w Polsce i w strefie Euro w latach 2019 - 2022.

Specjaliści od kablówców / Ireneusz Gradkowski. // Polska na Morzu.- 2023, nr 2, s. 22-25. - fot. 5, tab. 1.

Zakres przebudowy kablówców zrealizowanej przez Gdańską Stocznnię "Remontowa" dla armatora Louis Dreyfus Armateurs. Podstawowe parametry i wyposażenie statku Ile d'Yeu.

Strategiczny Baltic Pipe / Elżbieta Kubowska. // Polska na Morzu.- 2022, nr 12, s. 16-21. - rys. 6 ; fot. 1.

Cel i etapy budowy gazociągu Baltic Pipe. Podstawowe dane i komponenty projektu Baltic Pipe. Harmonogram realizacji prac budowlanych w latach 2017 - 2022. Schematy: przekrój gazociągu podmorskiego; budowa mikrotunelu w strefie przybrzeżnej Polski i Danii.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Analiza skuteczności smarownic torowych w wybranych lokalizacjach na terenie Wrocławia / Magdalena Skiba. // Przegląd Komunikacyjny.- 2023, nr 2, s. 2-8. - rys. 10 ; fot. 3, tab.2.

Metody ograniczania hałasu tramwajowego w miastach. Ocena skuteczności ograniczenia hałasu poprzez montaż smarownic torowych na pętlach tramwajowych we Wrocławiu. Porównanie wyników pomiarów akustycznych przeprowadzonych w 2022 r. na pętlach tramwajowych: Klecina, Oporów, Sępolno.

Czy miejskie wyspy ciepła są zagrożeniem dla transportu lotniczego? / Arkadiusz Bylica, Anton Pashkevich. // Przegląd Komunikacyjny.- 2023, nr 1, s. 14-20.

Źródła i rodzaje zjawisk pogodowych oraz ich wpływ na transport lotniczy. Pojęcie i cechy miejskiej wyspy ciepła (Urban Heat Island - UHI). Oddziaływanie podwyższonej temperatury UHI na bezpieczeństwo ruchu lotniczego i działalność lotniska.

Koncepcja włączenia miasta Karczew w sieć kolejową / Szymon Klemba, Adam Dąbrowski. // Przegląd Komunikacyjny.- 2023, nr 1, s. 21-28. - rys. 4 ; fot. 7, tab. 1.

Charakterystyka sieci transportowej Karczewa. Organizacja i funkcjonowanie komunikacji autobusowej pomiędzy Karczewem a Otwockiem i Warszawą. Koncepcja budowy nowej linii kolejowej Otwock - Karczew: założenia projektu, warianty przebiegu trasy, uwarunkowania techniczne i przewidywane korzyści z jego realizacji.

Perspektywy zastosowania technologii wodorowych w lotnictwie komunikacyjnym / Jacek Nowicki. // Przegląd Komunikacyjny.- 2023, nr 1, s. 9-13. - rys. 4.

Historia i zastosowanie napędów wodorowych w lotnictwie. Rodzaje konstrukcji samolotów z napędem wodorowym. Programy rozwoju technologii wodorowych w przemyśle lotniczym; prototypy i testy samolotów wodorowych w Europie i USA.

Praktyczne wykorzystanie wodoru jako strategicznego nośnika energii na przykładzie sektora kolejowego / Alan Beroud. // Przegląd Komunikacyjny.- 2023, nr 1, s. 4-8. - rys. 4, tab. 1.

Założenia polityki klimatycznej i energetycznej UE dotyczące stosowania energii ze źródeł odnawialnych. Warunki i perspektywy zwiększenia wykorzystania nowych źródeł energii w polskiej gospodarce. Korzyści z wdrożenia technologii napędu wodorowego w transporcie kolejowym. Porównanie efektywności eksploatacji pociągów z napędem wodorowym i pociągów z napędem elektrycznym.

Rozważania poprawy bezpieczeństwa ruchu poprzez przekształcenie dotychczasowego ronda konwencjonalnego trzypasowego na rondo turbinowe typu "look-a-like" (studium przypadku) / Alicja Sołowczuk, Anna Olszewska. // Przegląd Komunikacyjny.- 2023, nr 2, s. 9-19. - rys. 8 ; fot. 7, tab. 3.

Zasady organizacji ruchu na rondach turbinowych. Rodzaje i przykłady konstrukcji rond turbinowych typu "look-a-like" w Europie i USA. Cele i efektywność przebudowy rond konwencjonalnych na rondo "look-a-like" z punktu widzenia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zmiany prawa o Centralnym Porcie Komunikacyjnym / Świętecki Piotr. // Przegląd Komunikacyjny.- 2023, nr 2, s. 20-25.

Historia nowelizacji ustawy z 10.05.2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (CPK) w latach 2019 - 2022. Charakterystyka treści ustawy z 22.07.2022 r.o usprawnieniu procesu inwestycyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego. Geneza i etapy przekształceń przedsiębiorstwa Porty Lotnicze (PPL). Zmiany w funkcjonowaniu spółki celowej CPK SA. Zasady nabywania nieruchomości i zagospodarowania terenu pod budowę CPK.

PRZEGLĄD LOTNICZY

Jak działa linia lotnicza (1) / Andrzej Dąbrowski. // Przegląd Lotniczy.- 2023, nr 4, s. 34-37. - fot. 3.

Rodzaje usług transportowych świadczonych przez linie lotnicze. Wymagania dotyczące Świadectwa Przewoźnika Lotniczego (Air Operator Certificate - AOC). Struktura organizacyjna linii lotniczej wg obowiązujących przepisów prawa. Charakterystyka obszarów działania przewoźnika lotniczego: operacje lotnicze, szkolenie załóg, operacje naziemne, ciągła zdadność do lotu.

Jak działa linia lotnicza (2) / Andrzej Dąbrowski. // Przegląd Lotniczy.- 2023, nr 5, s. 36-38. - fot. 3.

Organizacja i certyfikacja działalności linii lotniczych: obsługa techniczna, system zarządzania bezpieczeństwem, monitorowanie i audyt jakości, bezpieczeństwo operacji lotniczych, ochrona przewozów, sprzedaż i obsługa klientów.

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Czy wodór zapewni transformację energetyczną? / Lidia Sosnowska. // Przegląd Techniczny.- 2023, nr 3, s. 21-23. - rys. 1 ; fot. 2.

Zastosowanie wodoru jako paliwa w energetyce, transporcie i przemyśle. Technologie produkcji wodoru i tzw. zielonego wodoru. Cele i priorytety dotyczące wykorzystania wodoru w polskiej gospodarce przedstawione w "Polskiej strategii wodorowej do roku 2030 z perspektywą do 2040 r."; mapa Polskich Dolin Wodorowych.

Drogowe obiekty inżynierskie - stan przedzawalowy? / Marek Bielski. // Przegląd Techniczny.- 2023, nr 4, s. 7-8. - fot. 1.

Ocena stanu technicznego obiektów inżynierskich na drogach samorządowych w Polsce na podstawie wyników kontroli przeprowadzonej przez NIK w latach 2021 - 2022. Przykłady stwierdzonych nieprawidłowości, w tym budowle stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.

Mosty pod Tczewem / Bronisław Hynowski. // Przegląd Techniczny.- 2023, nr 3, s. 32-33. - fot. 4.

Historia mostów kolejowego i drogowego przez Wisłę pod Tczewem: eksploatacja mostów od końca XIX w. do zakończenia II wojny światowej oraz przebieg ich odbudowy po 1947 r.

Najstarsze mosty / Bronisław Hynowski. // Przegląd Techniczny.- 2023, nr 4, s. 33. - rys. 1 ; fot. 2.

Architektura i konstrukcja najstarszych mostów w Polsce: ceglany most w Grudziądzu (XIV w.), ceglany most w Reszlu (XIV w.), przeprawa kamienna nad potokiem Eliaszkówka w Czernie, w woj. małopolskim (1671-1691).

Przyszłość polskiej energetyki. // Przegląd Techniczny.- 2023, nr 3, s. 5-6. - rys. 2 ; fot. 2.

Cele i strategia rozwoju odnawialnych źródeł energii (OZE) w polskim systemie energetycznym na podstawie dokumentów: "Polityka energetyczna Polski do 2040 r.", "Polska strategia wodorowa do roku 2030 z perspektywą do roku 2040", "Program polskiej energetyki jądrowej". Udział OZE w miksie energetycznym oraz plany jego zwiększenia do 2040 r. Potencjał i perspektywy wzrostu wykorzystania OZE, wodoru i energii jądrowej w gospodarce i transporcie.

Wodór - paliwo przyszłości / Janina Molenda, Lidia Sosnowska (rozm.). // Przegląd Techniczny.- 2023, nr 3, s. 24-25. - fot. 1.

Uwarunkowania i perspektywy rozwoju technologii wodorowych w Polsce (rozmowa z prezesem Polskiego Stowarzyszenia Wodoru i Ogniw Paliwowych, prof. Janiną Molendą). Warunki bezpiecznego magazynowania i przesyłu wodoru. Zastosowanie wodoru jako paliwa w transporcie. Metody pozyskiwania wodoru z naturalnych zasobów niebędących paliwami kopalnymi.

RYNEK KOLEJOWY

Kolej sprawdza się w trudnych warunkach. Wojsko planuje inwestycje / Kasper Fiszer. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 3, s. 22-23. - fot. 1.

Znaczenie militarne infrastruktury kolejowej. Plany inwestycyjne dotyczące modernizacji kolejowej infrastruktury podwójnego przeznaczenia w ramach "Programu pozamilitarnych przygotowań obronnych RP na lata 2021 - 2035".

Otwarty dostęp w praktyce Prezesa UTK / Ignacy Góra, Karol Kłosowski. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 3, s. 58-63. - rys. 1 ; fot. 1, tab. 1.

Procedura postępowania UTK w sprawie otwartego dostępu do pasażerskich przewozów kolejowych. Czynniki wpływające na czas prowadzenia postępowania i termin wydania decyzji. Cele i zakres badania równowagi ekonomicznej. Mapa aktualnych tras otwartych dostępu poszczególnych przewoźników.

Pasażerowie nie wrócili jeszcze do WKD po pandemii / Witold Urbanowicz. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 3, s. 30-31. - fot. 2, tab. 2.

Podsumowanie wyników przewozowych Warszawskiej Kolei Dojazdowej (WKD) w 2022 r. oraz prognozy na 2023 r. Dane dotyczące liczby przewiezionych pasażerów i pracy eksploatacyjnej WKD w latach 2019 - 2022.

Pasażerski pociąg Pesy na wodór zadebiutuje na torach w 2027 roku? / Krzysztof Zdziarski, Jakub Rösler (rozm.). // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 3, s. 7-9. - fot. 1.

Oferta pojazdów szynowych produkowanych przez Pesa Bydgoszcz (rozmowa z prezesem zarządu Pesy Bydgoszcz, Krzysztofem Zdziarskim). Koncepcja pociągu wodorowo-elektrycznego zaprojektowanego w oparciu o platformę Regio160. Plany dotyczące produkcji i eksportu pojazdów kolejowych i tramwajowych.

Po co kolejom autobusy? Jak działają autobusowe linie dowozowe Kolei Małopolskich / Peter Jančovič. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 3, s. 44-47. - rys. 2 ; fot. 3.

Organizacja zintegrowanej sieci połączeń kolejowych i autobusowych realizowanych przez Koleje Małopolskie. Działalność przewozowa Autobusowych Linii Dowozowych (ALD) w latach 2022 - 2023; schemat sieci ALD oraz statystyka przewozów pasażerskich.

Rekordowy rok kolei ominął Mazowsze / Jakub Madrjas. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 3, s. 24-26. - rys. 4 ; fot. 2.

Trendy zmian wielkości kolejowych przewozów pasażerskich na Mazowszu w 2022 r. Statystka przewozów pasażerskich zrealizowanych w latach 2019 - 2022 przez przewoźników: Koleje Mazowieckie, SKM Warszawa, WKD Warszawa, Metro Warszawskie. Wpływ pandemii i pracy zdalnej na potrzeby i zachowania transportowe podróżnych.

Taborowe podsumowanie 2022 roku / Michał Grobelny. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 3, s. 50-54. - rys. 3 ; fot. 3, tab. 1.

Wyniki produkcji i sprzedaży pasażerskiego taboru kolejowego w Polsce w 2022 r.: producenci, zamawiający, pojazdy, wartość zamówień. Analiza rynku zamówień i dostaw nowego taboru pasażerskiego w latach 2017 - 2023.

Ukraina. Wojna a logistyka / Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 3, s. 18-20. - fot. 2.

Zmiany organizacji łańcuchów dostaw pomiędzy Ukrainą a UE w czasie wojny rosyjsko-ukraińskiej. Rola i zadania polskiego transportu w imporcie towarów pochodzących z Ukrainy. Działania i inwestycje dotyczące usprawnienia kolejowych przewozów ładunków z Ukrainy do Polski.

Warszawa z planem komunikacji do 2050 r. Nowe linie metra i linie tramwajowe / Witold Urbanowicz. // Rynek Kolejowy.- 2023, nr 3, s. 40-43. - rys. 7.

Plan rozwoju transportu szynowego w Warszawie na podstawie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania dla Warszawy w perspektywie do 2050 r. Projekty budowy linii tramwajowych i metra. Schematy sieci tramwajowej, kolejowej i metra. Źródła finansowania inwestycji infrastrukturalnych.

ŚWIAT KOLEI

Budowa sieci trakcyjnej - rozjazdy sieciowe (1) / Karol Ciesielski. // Świat Kolei.- 2023, nr 4, s. 48-49. - fot. 5.

Budowa rozjazdu sieciowego, jego usytuowanie i rozmieszczenie konstrukcji wsporczych.

Kolej jednoszynowa w Dubaju / Szymon Komusiński. // Świat Kolei.- 2023, nr 4, s. 30-35. - rys. 1 ; fot. 14.

Organizacja systemu transportu szynowego w Dubaju. Charakterystyka linii kolei jednoszynowej Palm Jumeirah Monorail: stacje kolejowe, eksploatowany tabor, oferta przewozowa i koszty przejazdu.

Koleje na Bornholmie / Paweł Szulc. // Świat Kolei.- 2023, nr 4, s. 18-23. - rys.2 ; fot. 21

Historia rozwoju kolei na Bornholmie od XIX w. Budowa i eksploatacja linii kolejowych do 1968 r. Mapa sieci kolejowej Bornholmu z 1918 r.

Niemiecka militarna magistrala wschodnia / Michał Budnik. // Świat Kolei.- 2023, nr 4, s. 24-29. - rys. 4 ; fot. 6.

Geneza i koncepcja budowy magistrali kolejowej Berlin - Żytkiejmy. Funkcje i znaczenie militarne linii kolejowej w czasie I i II wojny światowej. Mapy: fragment sieci kolejowej Prus Wschodnich przed wybuchem I wojny światowej; rozmieszczenie kompleksów kwatery Adolfa Hitlera ("Wilczy Szaniec") w północnej części subregionu Wielkich Jezior Mazurskich; obszar operacyjny Europy w potencjalnym konflikcie zbrojnym Niemiec z Francją i Rosją.

Polski tabor u południowych sąsiadów / Michał Izydorzak. // Świat Kolei.- 2023, nr 4, s. 38-47. - fot. 30.

Lokomotywy parowe i spalinowe zakupione w Polsce i eksploatowane przez koleje wąskotorowe w Czechach. Charakterystyka taboru użytkowanego przez przedsiębiorstwo JHMD.

Powrót linii tramwajowych 2 i 3 w Gorzowie Wielkopolskim / Paweł Jakuboszczak. // Świat Kolei.- 2023, nr 4, s. 50-55. - fot. 13.

Reaktywacja i modernizacja sieci tramwajowej w Gorzowie Wielkopolskim. Inwestycje współfinansowane z funduszy UE, dotyczące infrastruktury i taboru tramwajowego.

Żytawska Kolej Wąskotorowa (Zittauer Schmalspurbahn) / Artur Wieczorek. // Świat Kolei.- 2023, nr 4, s. 12-17. - fot. 18.

Historia Żytawskiej Kolei Wąskotorowej łączącej miasto Żytawę z miejscowościami Jonsdorf i Oybin w Niemczech. Współczesna działalność przewozowa i oferta turystyczna kolei.