



**PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW KOLEJOWYCH**  
**Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji**

**RAPORT TYMCZASOWY**  
**Nr PKBWK 01/T1/2022**

**z postępowania w sprawie incydentu**  
**zaistniałego 5 lutego 2021 r. o godz. 09:40**  
**na stacji Gogolin, w torze nr 6,**  
**w km 22,400 linii kolejowej nr 136**

obszar zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu

ul. Chałubińskiego 4/6, 00 – 928 Warszawa  
tel.: 22 630 14 33, fax: 22 630 14 39,  
e-mail: [pkbwk@mswia.gov.pl](mailto:pkbwk@mswia.gov.pl)

<https://www.gov.pl/web/mswia/panstwowa-komisja-badania-wypadkow-kolejowych>

**WARSZAWA dnia 13.01.2022 r.**

## 1. Uwagi wstępne

Raport tymczasowy sporządzany jest na podstawie Art. 281 ust. 5a Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1984 z późn. zm.) jak stanowi treść:  
„Jeżeli nie jest możliwe ogłoszenie Raportu z postępowania w terminie 12 miesięcy od dnia zdarzenia, Komisja ogłasza tymczasowe raporty z postępowania najpóźniej w każdą kolejną rocznicę zaistnienia zdarzenia, aż do dnia ogłoszenia raportu z postępowania”.

## 2. Krótki opis zdarzenia

Pociąg nr 844000 relacji Szczecin Port Centralny — Chałupki przewoźnika PKP Cargo S.A. wjeżdżał do stacji Gogolin na sygnał zezwalający na semaforze Z<sup>1/2</sup> po utwierdzonej drodze przebiegu, realizując przebieg z<sup>2/6</sup>. Podczas przejazdu przez niewłaściwie ułożony rozjazd nr 42 (nieuzależniony w przebiegu) nastąpiła jazda pociągu w kierunku rozjazdu nr 39ab, a następnie niezelektryfikowanego toru nr 8. Maszynista po zauważeniu niewłaściwie ułożonej drogi przebiegu wdrożył hamowanie nagłe i opuścił pantografy. Pociąg 844000 zatrzymał się za rozjazdem nr 39ab na torze nr 8.

3. **Rodzaj zdarzenia:** incydent kolejowy.

4. **Data zdarzenia:** 05.02.2021r., godzina 09:40.

## 5. Miejsce zdarzenia

Linia kolejowa nr 136 Kędzierzyn Koźle – Opole Groszowice tor nr 6 stacja Gogolin, km 22,400 (50.497464N, 18.014500E).

6. **Skutki zdarzenia:** nie wystąpiły.

## 7. Czynniki przyczynowy

Wjazd pociągu towarowego obsługiwanego trakcją elektryczną na niezelektryfikowany tor nr 8 stacji Gogolin zamiast na tor 6 z powodu nieprawidłowo przygotowanej drogi przebiegu.

## 8. Etap postępowania

Postępowanie jest na etapie doprecyzowania czynników przyczyniających się i czynników systemowych oraz analizy systemowej producenta urządzeń. W wyniku tego ustalenia postępowania, mogą ulec zmianie na dowolnym etapie tego postępowania, a niniejszy raport nie podlega wnoszeniu uwag.

## 9. Zidentyfikowane problemy z bezpieczeństwem

Zostały ujęte w zaleceniu tymczasowym przy piśmie nr PKBWK.4631.2.2.2021 z dnia 26 lutego 2021 r. wydanym na podstawie art. 281 ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2020. poz. 1043 z późn. zm.). Przewodniczący Komisji wydał zalecenie tymczasowe podjęcia przez Zakład Linii Kolejowych w Opolu następujących działań w celu poprawy bezpieczeństwa w transporcie kolejowym w odniesieniu do stacji Gogolin:

- wykonanie na nastawni wykonawczej Gg2 stacji Gogolin tablicy kluczy czynnych i umieszczenie jej w miejscu widocznych dla personelu obsługi.
- sporządzenie tekstu jednolitego Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót na terenie PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Opolu nr 12/2018.

PODPIS PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI

