



Znak sprawy: DTD-6.0530.6.2022

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*¹ po rozpatrzeniu petycji znak: VII/29/22 z dnia 21 lipca 2022 r. w sprawie zwiększonego zaufania do transportu zbiorowego i ograniczenia zanieczyszczenia powietrza poprzez dopłaty do biletów w tym na odcinkach komercyjnych informuję, że petycja – w części dotyczącej właściwości Ministra Infrastruktury - została rozpatrzona negatywnie.

W treści petycji zaproponowano dopłaty do biletów w publicznym transporcie zbiorowym polegające na dopłacie do paliwa, wynagrodzeń i za zatrzymanie na przystanku.

W nawiązaniu do postulatów zawartych w petycji należy wskazać, że zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium RP oraz w strefie transgranicznej m.in. w transporcie drogowym określa ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym².

Usługi autobusowych przewozów pasażerskich mogą być wykonywane przez przewoźników, którzy świadczą usługi komercyjne lub usługi o charakterze użyteczności publicznej zamawiane przez jednostki samorządu terytorialnego.

Przedsiębiorcy, którzy zawarli z organizatorami publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego realizują przewozy o charakterze użyteczności publicznej jako operatorzy publicznego transportu zbiorowego. Zasady finansowania tych przewozów zostały określone w rozdziale 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym pn. „Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej”.

Natomiast, na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego³, przewoźnicy świadczący usługi na zasadach komercyjnych tj. na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym mogą otrzymać dopłaty do tych przewozów z tytułu utraconych przychodów z związku ze stosowaniem obowiązujących ulg ustawowych.

Należy również wskazać, że w celu poprawy sytuacji rynku publicznego transportu zbiorowego i zapewnienia samorządom możliwości oraz warunków do tworzenia dobrze zorganizowanej sieci transportu publicznego dla swoich mieszkańców, ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej⁴, został utworzony Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poprzez

¹ Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.

² Dz. U. z 2022 r. poz. 1343

³ Dz. U. z 2019 r. poz. 295

⁴ Dz. U. z 2021 r. poz. 717 z późn. zm.

niepodlega

POLSKA
BYŁEJCIE ODDZYKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

dopłatę do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Obecnie - do 31 grudnia 2023 r. - kwota dopłaty z Funduszu została ustalona w wysokości nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Mając na uwadze wskazane powyżej informacje dotyczące wsparcia finansowego dla transportu zbiorowego, w ocenie Ministra Infrastruktury, wprowadzenia postulowanego w petycji programu dopłat do biletów poprzez dopłatę do paliwa, wynagrodzeń i za zatrzymanie na przystanku nie jest obecnie uzasadnione.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Renata Rychter
Dyrektor
Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	848684.4036855.2924184
Nazwa dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji znak DTD-6.0530.6.2022.pdf
Tytuł dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji znak DTD-6.0530.6.2022
Sygnatura dokumentu	DTD-6.0530.6.2022
Data dokumentu	2022-08-08
Skrót dokumentu	59247AD52A789D13D8A9A553BF9739F3B329FB75
Wersja dokumentu	1.8
Data podpisu	2022-08-08 14:22:22
Podpisane przez	Renata Alicja Rychter Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.84.84

Data wydruku: 2022-08-09