

## Dokument elektroniczny

### Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2024-06-09

### Dane nadawcy

### Dane adresata

MINISTERSTWO KLIMATU I ŚRODOWISKA (00-922 WARSZAWA, WOJ. MAZOWIECKIE)

### wniosek

#### Wniosek o zmiany zapisów w ustawie Prawo wodne

Dzień dobry, zwracam się do Państwa z wnioskiem o korektę poszczególnych zapisów ustawy Prawo wodne. 1. Usunięcie konieczności dołączenia do wniosku o pozwolenie wodnoprawne operatu wodnoprawnego w formie zarówno papierowej, jak i elektronicznej. W przypadku dołączenia w wersji elektronicznej nie powinno już być konieczności drukowania operatu w wersji pisemnej (papierowej). Obecnie organy wymagają, nawet przy złożeniu wniosku w formie elektronicznej, dostarczenia operatu wodnoprawnego w wersji papierowej/wydrukowanej. W dobie cyfryzacji i oszczędności papieru, wnioskuję o zmianę zapisów Art. 408 Ustawy prawo wodne tak, aby w przypadku wniosku w formie elektronicznej, o którym mowa w Art. 397a., nie było konieczności dostarczania wersji papierowej operatu wodnoprawnego. 2. Rozważenie rezygnacji z konieczności zgłoszenia/ pozwolenia wodnoprawnego dla urządzeń służących odprowadzaniu wód opadowych z istniejących/projektowych pasów drogowych Zgodnie z obowiązującym prawem, dla rowów drogowych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne. Natomiast w przypadku budowy kanalizacji deszczowej takie pozwolenie nie jest wymagane (zakładając odprowadzenie do innej, istniejącej kanalizacji). Obecny stan prawny zachęca więc do oprowadzania wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowych, co nie jest właściwe - powinno się zachęcać i promować rozwiązania związane z małą retencją. Dlatego też proponuję, aby rozszerzyć katalog związany z brakiem konieczności uzyskiwania pozwolenia wodnoprawnego na takie urządzenia jak rowy przydrożne, ewentualnie też studnie chłonne, skrzynki rozsączające itd, jeśli zasięg ich oddziaływania będzie się mieścił w obrębie istniejącego lub projektowanego pasa drogowego. Wiązałoby się to też z odpowiednią korektą zapisów dotyczących np. usług wodnych - odprowadzaniem wód z rowów drogowych czy np. wylotów przykanalików do rowów drogowych. Powyższe pozwoliłoby na ułatwienie zarządcom dróg wdrażanie rozwiązań związanych z małą retencją.

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:

2024-06-09T18:25:52.682+02:00

---

Podpis elektroniczny