

Formularz stanu technicznego środka trwałego

1. Dane identyfikacyjne środka trwałego	Samochód
2. Marka, typ	Volkswagen Passat B7
3. Numer fabryczny/seryjny	WVWZZZ3CZEE163549
4. Numer inwentarzowy	74100000008
5. Rok produkcji/budowy	2014
6. Informacja o sprawności / uszkodzeniu środka trwałego	Samochód sprawny
7. Historia napraw środka trwałego	Zgodnie z historią serwisową
8. Czy środek trwały wymaga niezbędnych napraw (jeżeli tak to jakich?)	Wymaga – naprawy blacharskie, lakiernicze i mechaniczne
9. Czy środek trwały miał wypadek /kolizję? Specyfikacja naprawy.	Zgodnie z historią serwisową
10. Data ostatniego serwisu	czerwiec 2024
11. Data kolejnego przeglądu technicznego	2025-05-09
12. Czy środek trwały wymaga wkładu pieniężnego?	Tak, naprawy z pkt. 15
13. Czy środek trwały posiada wady ukryte? Jeżeli tak to jakie?	Nie
14. Czy środek trwały jest kompletny?	Tak
15. Czy środek trwały ma usterki? Jeżeli tak to jakie?	<p>Pojazd w stanie wymagającym przeprowadzenia napraw blacharsko-lakierniczych i/lub wymiany następujących podzespołów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tablica i ramka rejestracyjna - liczne uszkodzenia eksploatacyjne tablicy oraz wyłamanie prawego fragmentu ramki - wymagana wymiana części na nowe; • spojler przedni zderzaka przedniego - przetarcie struktury elementu i trwałe odkształcenie - wymagana wyśmiana na część nową; • krata wlotu powietrza wraz z emblematem fragmentaryczne przełamania podzespołów - wymagana wymiana na nowe; • nakładka zderzaka przedniego - liczne odpryski powłoki lakierniczej wraz z przetarciem i miejscowym uszkodzeniem struktury w części dolnej - wymagana naprawa tworzywa wraz z lakierowaniem naprawczym; • pokrywa silnika - liczne, miejscowe odpryski powłoki lakierniczej oraz ogniska korozji - wymagana naprawa blacharsko- lakiernicza; • błotnik przedni, lewy odprysk powłoki

	<p>lakierniczej i ognisko korozji w części tylnego nadkola - wymagana naprawa blacharsko-lakiernicza;</p> <ul style="list-style-type: none">• błotnik przedni, prawy - znaczny odprysk powłoki lakierniczej w części środkowej - element kwalifikowany do lakierowania naprawczego;• słupek "A" wraz z belką dachu po prawej stronie pojazdu - widoczne odpryski powłoki lakierniczej oraz miejscowa korozja - wymagana naprawa blacharsko-lakiernicza;• osłony lusterek bocznych - widoczne zarysowania powłoki lakierniczej - wymagane lakierowanie naprawcze elementów;• obramowanie wraz z kierunkowskazem lusterka bocznego, prawego - wyłamanie fragmentu obramowania i pęknięcie klosza kierunkowskazu - wymagana wymiana na części nowe;• dach - liczne odpryski wraz z ogniskami korozji w strefie nadszybowej - wymagana naprawa blacharsko-lakiernicza;• drzwi tylne, prawe - kontynuacja uszkodzeń ze ściany bocznej w postaci wzdłużnych zarysowań w tylnej części drzwi - wymagana naprawa lakiernicza;• ściana boczna, tylna, prawa - wzdłużne zarysowania powłoki lakierniczej w części tylnej oraz w części przedniej wraz z odkształceniem fabrycznego przetłoczenia nadkola wymagana naprawa blacharsko lakiernicza;• nakładka zderzaka tylnego – wzdłużne zarysowania prawobocznej części nakładki wraz z naruszeniem powierzchni strukturalnej – wymagana wymiana na element nowy;• zewnętrzny, prawy czujnik wspomaganie parkowania zderzaka tylnego - trwałe uszkodzenie powierzchni czujnika - wymagana wymiana na część nową;• piasta koła przedniego, prawego - eksploatacyjne zużycie łożyska, wibracje i szумы słyszalne w trakcie wykonywanej jazdy próbnej - wymagana wymiana na element nowy.
16. Uwagi	Przebieg pojazdu 296943 km.