

Stan techniczny środka trwałego

| | |
|---|---|
| 1. Dane identyfikacyjne środka trwałego | Zamiatarka Johnston CN200 |
| 2. Marka, typ | CN200 |
| 3. Numer fabryczny/seryjny | EQ201381 |
| 4. Rok produkcji/ budowy | 2010 |
| 5. Informacja o sprawności/uszkodzeniu środka trwałego | <p>Silnik: brak możliwości uruchomienia – niesprawny, ślady wycieków oleju przez uszczelnienie silnika, układ wydechowy skorodowany z perforacją. Niesprawny sterownik silnika</p> <p>Podwozie: nadmierne luzy w układzie kierowniczym, układ hamulcowy niesprawny, układ napędowy niesprawny</p> <p>Układy robocze w znacznym stopniu wyeksploatowane, brak możliwości uruchomienia.</p> <p>Układ hydrauliczny: przecieki oleju na uszczelnieniach i przewodach.</p> <p>Nadwozie: ogniska postępującej korozji na całej powierzchni, powłoka lakiernicza zmatowiała, porysowana i poobijana.</p> <p>Instalacja elektryczna nadmiernie wyeksploatowana, lampa zespolona tylna popękana.</p> <p>Kabina: wyeksploatowana, szyba przednia popękana, tapicerka fotela operatora uszkodzona. Niesprawny akumulator.</p> <p>Ogumienie zużyte. Szczotki na wymianę szt.4</p> <p>Zamiatarka niesprawna</p> |
| 6. Historia napraw środka trwałego | W roku 2011: naprawa instalacji elektrycznej, remont kapitalny silnika. |
| 7. Czy środek trwały wymaga niezbędnych napraw | Remont kapitalny wszystkich podzespołów urządzenia. Uzupełnienie brakujących elementów. |
| 8. (, jeżeli tak to, jakich). | |
| 9. Czy środek trwały miał wypadek/ kolizję? Specyfikacja naprawy. | Nie |
| 10. Data ostatniego serwisu | 04.2018 |
| 11. Data kolejnego przeglądu technicznego | Po usunięciu usterek, zgodnie z DTR |
| 12. Czy środek trwały wymaga wkładu pieniężnego? | Tak |
| 13. Czy środek trwały ma wady ukryte? | Nie |
| 14. Czy środek trwały jest kompletny? | Tak |