

Sent: Friday, August 31, 2018 9:08 AM

To: kancelaria <kancelaria@mi.gov.pl>

Subject: Petycja do Ministra Infrastruktury o tanie koleje dużych prędkości

P e t y c j a

Do Ministra Infrastruktury

Drogi Panie,

Wnoszę o rewolucję w dziedzinie kolei dużych prędkości w Polsce poprzez podzielenie spółki PKP Intercity wzorem podziału spółki SNCF we Francji czy spółki Thalys.

Wydzielenie polegałoby na wydzieleniu z PKP Intercity podmiotu - spółki zależnej mającej konkurować z tanimi liniami lotniczymi czy tanimi liniami autobusów. W Polsce monopol PKP w mojej ocenie całkowicie przegrywa na tym rynku. Ludność generalnie porzuciła kolej na rzecz samochodów, blablacar, tanich linii lotniczych czy autobusowych.

Wnoszę o podzielenie - przymusowe- PKP Intercity i wydzielenie spółki która będzie miała działać w formule biznesowej tanich linii kolejowych dużych prędkości. Wzorem mogą być modele biznesowe stosowane przez marki Ouigo oraz Izy na zachodzie Europy -we Francji i Belgii. por.

We Francji ten model powstał już 5 lat temu i dojrzał, por. <https://en.m.wikipedia.org/wiki/Ouigo>

Zaletą marki Ouigo jest dużo bardziej intensywne wykorzystanie zasobów np. Ouigo o wiele lepiej wykorzystuje tabor niż koleje Sncf- skład pociągu dużych prędkości w Ouigo spędza dziennie 13 godzin w trasie zamiast tylko 7 godzin jak w monopolu Sncf. Pracowników wykorzystuje się dużo mniej i dużo bardziej intensywnie. W składach upchnięto więcej miejsc i zrezygnowano z wagonów barowych. Bilety sprzedaje się tylko online lub przez agentów. I tylko do 4 godz przed odjazdem.

W Polsce kolej dużych prędkości jest- nie wiem czemu- traktowana przez państwowy monopol kolejowy jako produkt luksusowy i marka premium. Proponuję aby to bezwzględnie rozbić. Konieczna jest demokratyzacja kolei dużych prędkości.

Wprowadzenie radykalnej zmiany polega na podziale monopolu Pkp Intercity i wydzieleniu części taboru dużych prędkości- składów Pendolino- do nowej spółki tanich kolei dużych prędkości. Proponuję aby nowy podmiot miał w dyspozycji 3/4 albo połowę taboru Pendolino. W składach upchniętoby więcej miejsc siedzących. Zrezygnowanoby z wagonów barowych. Pracowników wykorzystanoby tak intensywnie jak w tanich liniach lotniczych czy tanich liniach kolejowych Izy czy Ouigo.

Proponuję dla nowego operatora kdp relacje Warszawa-Katowice i miasta GOP poprzez centralną magistralę kolejową oraz Warszawa- Kraków przez CMK. Pociągi muszą w maksymalnym stopniu wykorzystywać tańsze dworce kolejowe- np. Warszawa Gdańska zamiast Centralna czy Kraków Płaszów zamiast Kraków Główny. We Francji takie dworce są tańsze dla przewoźnika niż główne dworce kolei- niczym tańsze lotniska dla tanich linii lotniczych. W Polsce- jeśli te dworce nie są tańsze to należy zmodyfikować cenniki zarządców dworców kolei.

Reasumując- wnoszę o wprowadzenie na polskim rynku modelu biznesowego tanich linii kolejowych dużych prędkości. Wnoszę aby ze względu monopolu jaki panuje na tym rynku- dokonać przymusowego jego podziału.

Pozdrawiam

Linki

<https://www.izy.com/fr/homepage>