



Białystok, 28-11-2022 r.

WOOŚ.420.9.2022.RD

ZAŁĄCZNIK Nr 1
do decyzji Regionalnego
Dyrektora Ochrony Środowiska
w Białymstoku
znak: WOOŚ.420.9.2022.RD
z dnia 28 listopada 2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie będzie polegało na zagospodarowaniu miejsca obsługi podróżnych (MOP), której konsekwencją będzie zmiana kategorii MOP-u z I na II.

W ramach działań przewidziano:

- budowę stacji paliw, w ramach której wykonana zostanie instalacja do dystrybucji i magazynowania produktów naftowych oraz związków chemicznych (AdBlue),
- przebudowę miejsca odpoczynkowego,
- przebudowę niektórych dróg wewnętrznych ze względu na lokalizację stacji paliw.

Miejsce obsługi podróżnych (MOP) Chomentowo Zachód znajduje się przy drodze ekspresowej S 61, obręb ewidencyjny: 0002 Chomentowo, jednostka ew. 200707_2 gmina Śniadowo, powiat łomżyński.

Stacja paliw wyposażona zostanie w nowoczesne urządzenia do dystrybucji i magazynowania paliw spełniające wymagania techniczne i ochrony środowiska stawiane tego typu obiektom. Stacja będzie prowadzić detaliczną sprzedaż paliw płynnych (benzyna 95, benzyna 98, ON), oraz płynu AdBlue i gazu LPG, a także drobnych artykułów motoryzacyjnych, artykułów spożywczych, prasy itp. oraz świadczyć podstawowe usługi w zakresie obsługi pojazdów (stanowisko kompresora i odkurzacza). Stacja czynna będzie przez cały rok, przez 24 h. Zatrudnienie stałe wynosić będzie około 35 - 40 osób w systemie trzymianowym.

Obiekty stacji paliw to:

- obiekty związane z instalacją do dystrybucji i magazynowaniu produktów naftowych:
 - dystrybutory paliw i LPG,
 - instalacja paliwowa i LPG,
 - podziemne zbiorniki paliwowe (3 × 60 m³ lub 3 × 50 m³),
 - podziemny zbiorniki LPG (1 × 20 m³),
 - kontener butli z gazem,
 - studzienka zlewowa paliwowa,
 - maszty oddechowe,
- obiekty związane z dystrybucją i magazynowaniem środków chemicznych
 - dystrybutor AdBlue,



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok, tel.: 85 74-06-981 wew.10, 85 74-03-380 wew. 10, fax: 85 74-06-982, biuro.bialystok@rdos.gov.pl, bialystok.rdos.gov.pl

- zbiornik AdBlue (1 × 10 lub 20 m3 podziemny),
- inne obiekty nie związane z dystrybucją paliw:
 - budynek stacji paliw,
 - podziemny zbiornik na gaz przeznaczony do ogrzewania budynku stacji,
 - wiata nad dystrybutorami,
 - stanowiska ładowania samochodów elektrycznych (2 lub 3 stanowiska),
 - altana śmietnikowa,
 - stanowisko odkurzacz/kompresor,
 - tablica wjazd/wyjazd,
 - pylon cenowy,
 - instalacja wodno-kanalizacyjna (wodociągowa, kanalizacja sanitarna),
 - kanalizacja deszczowa z układem separacji części mineralnych i węglowodorów ropopochodnych na wylocie kanalizacji deszczowej,
 - przyłącze i instalacja elektro-energetyczna (w tym oświetlenie stacji).

W związku z planowanymi zakresem robót wykonane zostaną prace porządkowo-ziemno-budowlano-instalacyjne, na które składać się będą:

- uporządkowanie i przygotowanie terenu objętego budową,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych, wykonanie wykopów pod zbiorniki, fundamenty poszczególnych elementów stacji,
- położenie niezbędnych instalacji m.in. elektro-energetycznej, teletechnicznej, kanalizacyjnej, wodociągowej,
- montaż instalacji dla dystrybucji w tym: zbiorników (paliw, LPG, AdBlue), dystrybutorów paliw z całym oprzyrządowaniem kontrolno-pomiarowym, rurociągów paliw,
- budowa i montaż poszczególnych obiektów stacji: pawilonu, pylonów reklamowych itd.,
- wykonanie nawierzchni w rejonie dystrybutorów – budowa tacy szczelnej z odwodnieniem,
- wykonanie nawierzchni i chodników na pozostałej części stacji.

W trakcie eksploatacji inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Oddziaływanie na etapie eksploatacji będzie powodowane emisją substancji i energii do środowiska. Źródłem emisji hałasu będą: praca dystrybutorów w czasie tankowania paliwa, praca stanowiska powietrze-odkurzacz oraz praca urządzeń wentylacyjno-klimatyzacyjnych pawilonu stacji paliw (opcjonalnie). Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą: emisja oparów paliw w trakcie napełniania zbiorników magazynowych paliw oraz tankowania pojazdów oraz ewentualnie emisja ze spalania gazu służącego do ogrzewaniu pawilonu.

Jak jednoznacznie wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia ewentualne uciążliwości będą się zamykać w granicach nieruchomości, na których inwestycja zostanie zrealizowana. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Planowane przedsięwzięcie nie powinno kolidować z realizacją celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz

jednolitych części wód podziemnych (JCWPd). W związku z powyższym należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na stan wód oraz osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na jego lokalizację przy drodze ekspresowej.

Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany.

Najbliżej zlokalizowany względem inwestycji obszar Natura 2000 to Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Czerwony Bór kod: PLH 200018 oddalony o ok. 6,4 km. Teren, na którym znajduje się MOP i projektowana jest stacja paliw, znajduje się poza terenami korytarzy ekologicznych. Najbliższe korytarze ekologiczne to przebiegający:

- w odległości około 5,5 km od zachodu omawianego obiektu korytarz o kierunku przebiegu północ-południe GKPnC-5B Dolina rzeki Ruż,
- w odległości około 4,5 km od wschodu omawianego obiektu korytarz o kierunku przebiegu północ-południe GKPnC-5A Czerwony Bór.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania, jego usytuowanie (wewnątrz terenów zamkniętych ogrodzeniem), zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych i technologicznych podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego negatywnego wpływu na obszary i gatunki chronione.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Białymstoku
Beata Bezubik
/podpisano elektronicznie/