

PROGRAM PRIORYTETOWY

Tytuł programu: Rozwój infrastruktury elektroenergetycznej na potrzeby rozwoju stacji ładowania pojazdów elektrycznych

1. Cel programu

Rozwój infrastruktury (rozbudowa lub modernizacja) elektroenergetycznej sieci dystrybucyjnej skutkującej m.in. zwiększeniem przepustowości infrastruktury elektroenergetycznej na potrzeby rozwoju infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych.

Program jest zgodny z legislacją Unii Europejskiej, w tym z art. 10d dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiającej system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie oraz zmieniającej dyrektywę Rady 96/61/WE oraz z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/1001 z dnia 9 lipca 2020 r. ustanawiającym szczegółowe zasady stosowania dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do funkcjonowania Funduszu Modernizacyjnego wspierającego inwestycje w modernizację systemów energetycznych oraz poprawę efektywności energetycznej niektórych państw członkowskich.

Program przyczyni się do osiągnięcia celów ramowych dotyczących klimatu i energetyki określonych na poziomie krajowym oraz celów długoterminowych określonych w Porozumieniu Paryskim.

2. Wskaźnik osiągnięcia celu

Stopień realizacji celu programu mierzony jest za pomocą wskaźników osiągnięcia celu:

2.1 Długość sieci dystrybucyjnej energii elektrycznej

Planowana wielkość wskaźnika osiągnięcia celu - łączna długość nowopowstałych/modernizowanych sieci dystrybucyjnych energii elektrycznej - 4000 km

2.2 Liczba stacji transformatorowo – rozdzielczych

Planowana wielkość wskaźnika osiągnięcia celu – łączna liczba nowych/rozbudowanych/zmodernizowanych stacji transformatorowo-rozdzielczych (stacji elektroenergetycznych) - około 800 szt.

2.3 Zmniejszenie emisji CO₂

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 3 443 Mg/rok.

2.4 Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM10)

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 0,141 Mg/rok.

2.5 Ograniczenie emisji tlenków azotu

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 2,762 Mg/rok.

3. Budżet

Budżet na realizację celu programu wynosi **do 1 000 000,00 tys. zł** w tym:

dla bezzwrotnych form dofinansowania – do 1 000 000,00 tys. zł.

4. Okres wdrażania

Program realizowany będzie w latach 2022 -2030, przy czym:

- 1) zobowiązania (rozumiane jako podpisywanie umów) podejmowane będą do 31.12.2027 r.,
- 2) środki wydatkowane będą do 31.12.2030 r.

5. Terminy i sposób składania wniosków

Nabór wniosków odbywa się trybie ciągłym, do wyczerpania dedykowanej puli środków.

Terminy, sposób składania i rozpatrywania wniosków określone zostaną odpowiednio w Regulaminie naboru lub w ogłoszeniu o naborze, które zamieszczone będą na stronie internetowej NFOŚiGW.

6. Koszty kwalifikowane

- 1) okres kwalifikowalności kosztów od 01.01.2021 r. do 31.12.2030 r., w którym to okresie poniesione koszty mogą być uznane za kwalifikowane,
- 2) kwalifikowalność kosztów ustala się zgodnie z „Wytycznymi w zakresie kosztów kwalifikowalnych”, z zastrzeżeniem, że kwalifikowane są:
 - a) koszty budowy/modernizacji linii napowietrznych i podziemnych,
 - b) koszty budowy, rozbudowy, modernizacji stacji transformatorowo – rozdzielczych WN/SN i stacji transformatorowo – rozdzielczych SN/nN (stacji elektroenergetycznych),
 - c) koszty związane z dostosowaniem infrastruktury energetycznej, infrastruktury telekomunikacyjnej do obsługi (automatyzacja sieci, rozwój systemów pomiarowych, systemów komunikacji i systemów IT),
 - d) koszty infrastruktury informatycznej: macierze, serwery,
 - w zakresie w jakim stanowią uzasadnione koszty działalności operatora systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego,
- 3) podatek od towarów i usług (VAT) jest kosztem kwalifikowanym tylko wówczas, gdy jest on faktycznie i ostatecznie ponoszony przez Beneficjenta, a Beneficjent nie ma prawnej możliwości odliczenia podatku naliczonego od podatku należnego w jakiegokolwiek części, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1570, z późn. zm.). Podatek VAT, który można odliczyć, nie może być uznany za kwalifikowany, nawet jeżeli nie został faktycznie odzyskany przez Beneficjenta. Oznacza to, że w przypadkach, gdy Beneficjent może odliczyć podatek VAT, ale rezygnuje z tej możliwości, podatek VAT nie jest kosztem kwalifikowanym.

7. Formy i warunki udzielania dofinansowania

7.1 Formy dofinansowania

- 1) dotacja.

7.2 Intensywność dofinansowania

Dofinansowanie w formie dotacji w wysokości do 60% kosztów kwalifikowanych.

7.3 Warunki dofinansowania

- 1) dofinansowanie nie będzie udzielone na inwestycje zakończone przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie,
- 2) jeden Wnioskodawca może złożyć w jednym naborze tylko jeden wniosek o dofinansowanie w formie dotacji,
- 3) warunkiem uzyskania dofinansowania jest realizacja w ramach inwestycji zakresu działania, o którym mowa w pkt 7.5. ppkt 1) lub 3),
- 4) dofinansowanie nie będzie udzielane na koszty inwestycji, które zostały sfinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych oraz innych środków budżetu Unii Europejskiej,
- 5) okres trwałości wynosi 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji, przy czym za zakończenie realizacji inwestycji rozumie się podpisanie ostatniego protokołu zdawczo-odbiorczego.

7.4 Beneficjenci

Operatorzy systemu dystrybucyjnego (OSD) - operatorzy systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego w rozumieniu art. 3 pkt 25 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (t.j.: Dz.U. z 2024 r. poz. 266).

7.5 Rodzaje inwestycji

W ramach programu w szczególności przewiduje się wsparcie następujących działań:

- 1) budowa nowych/rozbudowa/modernizacja stacji transformatorowo-rozdzielczych (stacji elektroenergetycznych) na wszystkich dowolnych poziomach napięcia,
- 2) rozbudowa/modernizacja pól rozdzielni lub poprawa systemu nadzoru i sterowania (w tym monitoring) tych stacji transformatorowo-rozdzielczych,
- 3) budowa/przebudowa linii elektroenergetycznych WN, SN, nn,
- 4) zwiększenie stopnia automatyzacji sieci, rozwój systemów pomiarowych, systemów komunikacji i systemów IT umożliwiających lub poprawiających warunki monitoringu i wizualizacji stanu pracy sieci w celu przystosowania jej do wzrostu nasycenia źródłami generacji rozproszonej oraz stacjami ładowania pojazdów elektrycznych,

wykorzystywanych do świadczenia usługi dystrybucji energii na zasadzie równoprawnego traktowania wszystkich odbiorców oraz przedsiębiorców zajmującym się sprzedażą energii.

8. Szczegółowe kryteria wyboru inwestycji

KRYTERIA DOSTĘPU

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
1.	Wniosek jest złożony w terminie określonym w regulaminie naboru		
2.	Wniosek jest złożony na obowiązującym formularzu i w wymaganej formie		
3.	Wniosek jest kompletny i prawidłowo podpisany, wypełniono wszystkie wymagane pola formularza wniosku oraz dołączono wszystkie wymagane załączniki		
4.	Cel i rodzaj inwestycji jest zgodny z program priorytetowym		
5.	Wnioskodawca mieści się w katalogu Beneficjentów, określonym w programie priorytetowym		
6.	W ciągu ostatnich 3 lat przed dniem złożenia wniosku NFOŚiGW nie wypowiedział Wnioskodawcy lub nie rozwiązał z nim umowy o dofinansowanie – za wyjątkiem rozwiązania za porozumieniem stron – z przyczyn leżących po stronie Wnioskodawcy		
7.	Wnioskodawca wywiązuje się ze zobowiązań publicznoprawnych na rzecz NFOŚiGW, właściwych organów, czy też podmiotów		
8.	Wnioskodawca wywiązuje się ze zobowiązań cywilnoprawnych na rzecz NFOŚiGW		
9.	Realizacja inwestycji nie została zakończona przed dniem złożenia wniosku		
10.	Okres realizacji inwestycji i wypłaty dofinansowania są zgodne z programem priorytetowym		
11.	Forma, intensywność i maksymalny poziom wnioskowanego dofinansowania są zgodne z programem priorytetowym		

KRYTERIA JAKOŚCIOWE DOPUSZCZAJĄCE

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
I.	ZASADNOŚĆ I WYKONALNOŚĆ INWESTYCJI		
1.	Oświadczenie Wnioskodawcy, że zobowiązuje się do nie zbywania nieruchomości/wyposażenia/sprzętu stanowiącego przedmiot dofinansowania przez co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji (jeśli dotyczy).		
2.	Oświadczenie Wnioskodawcy, że wyposażenie/sprzęt stanowiące przedmiot dofinansowania nie będą wywożone poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji.		
3.	Oświadczenie Wnioskodawcy, że zobowiązuje się do utrzymania trwałości inwestycji przez okres 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji.		
4.	Oświadczenie Wnioskodawcy, że koszty dofinansowywane w ramach inwestycji nie zostały sfinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej i nie będą przedstawiane do takiego dofinansowania z innych źródeł.		
5.	Adekwatność i trafność wskazanej w projekcie lokalizacji modernizacji i rozbudowy sieci elektroenergetycznej w celu m.in. zwiększenia przepustowości infrastruktury elektroenergetycznej na potrzeby rozwoju infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych. Zasadność lokalizacji powinna wynikać z przeprowadzonej analizy lokalizacji inwestycji.		
6.	Planowana inwestycja jest spójna z planem, o którym mowa w art. 32 ust. 1 ustawy, lub uwzględnia wytyczne zawarte w planie, o którym mowa w art. 62 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 110, z późn. zm.), lub uwzględnia uzasadnienie innej lokalizacji inwestycji.		
7.	Przygotowanie instytucjonalne do wdrożenia przyjętego rozwiązania (możliwość wdrożenia inwestycji oraz utrzymania jej trwałości instytucjonalnej, w tym przejrzysta struktura własnościowa, forma prawna, czytelne relacje kontraktowe, itp.).		
8.	Realność oraz zasadność (spójność działań z dokumentami strategicznymi) wdrożenia przyjętego rozwiązania, zagwarantowania dotrzymania deklarowanego efektu ekologicznego poprzez właściwą eksploatację i konserwację wyposażenia/urządzeń wraz z wytworzoną do ich prawidłowego funkcjonowania infrastrukturą techniczną (w tym: uprawdopodobnienie osiągnięcia i utrzymania trwałości rzeczowej i ekologicznej, realistyczny harmonogram realizacji inwestycji).		
9.	Spójność danych przedstawionych we wniosku i poszczególnych załącznikach (w szczególności danych finansowych i zakresu rzeczowego opisanych we wniosku i załącznikach).		

10.	Przedstawienie realnego, uzasadnionego harmonogramu prac, w tym obejmującego uzyskanie niezbędnych do realizacji projektu pozwoleń i decyzji administracyjnych.		
11.	Poprawność kalkulacji kosztów inwestycyjnych pod warunkiem zaakceptowania ich kwalifikowalności w poszczególnych kategoriach, w tym kosztów uzyskania efektu ekologicznego (wyposażenie/urządzenia wraz z całą infrastrukturą techniczną do ich prawidłowego działania). Zaproponowane stawki nie mogą odbiegać od stosowanych na rynku o więcej niż 30%.		
12.	Oświadczenie Wnioskodawcy, że wykonuje wyłącznie działalność polegającą na dystrybucji energii elektrycznej, przy czym zastrzeżenie dotyczące wyłączności oznacza podleganie zakazowi ujętemu w art. 9d ust. 1h ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 716, z późn. zm.).		
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami).</p> <p>Brak złożenia wymaganego oświadczenia lub negatywna ocena któregokolwiek z kryteriów 1-12 powoduje odrzucenie wniosku</p>			

II.	OCENA FINANSOWA (jeżeli dotyczy)		
1.	Analiza bieżącej sytuacji finansowej wnioskodawcy		
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku o dofinansowanie (wraz z załącznikami) zgodnie z <i>Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie</i>.</p> <p>Kryterium nr 1 jest oceniane pozytywnie, o ile z oceny wynika, iż Wnioskodawca nie znajduje się w złej sytuacji finansowej.</p> <p><i>Negatywna ocena Kryterium nr 1 nie powoduje odrzucenia wniosku o ile ocena Kryterium nr 2 jest pozytywna.</i></p>			
2.	Analiza prognozowanej sytuacji finansowej wnioskodawcy – w tym analiza wykonalności i trwałości finansowej.		
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku o dofinansowanie (wraz z załącznikami) zgodnie z „<i>Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie</i>”</p> <p>Kryterium nr 2 jest oceniane pozytywnie, o ile z oceny prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy wynika, iż nie znajduje się on w złej sytuacji finansowej i jest w stanie zapewnić wykonalność i trwałość finansową oraz zbilansowanie źródeł finansowania projektu.</p> <p><i>Negatywna ocena Kryterium nr 2 powoduje odrzucenie wniosku niezależnie od wyników oceny Kryterium nr 1.</i></p>			

9. Postanowienia dodatkowe:

- 1) szczegółowy sposób naboru wniosków o dofinansowanie określa regulamin naboru;
- 2) w sprawach nieuregulowanych, do wniosków o dofinansowanie stosuje się obowiązujące w NFOŚiGW wewnętrzne regulacje;
- 3) do niniejszego programu priorytetowego mają zastosowanie „Zasady udzielania dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”, „Wytyczne w zakresie kosztów kwalifikowanych”, „Kryteria wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej” oraz „Metodyka oceny finansowej wniosku o dofinansowanie”;
- 4) ilekroć w niniejszym programie priorytetowym jest mowa o inwestycji rozumie się przez to inwestycje, o których mowa w ustawie z dnia 12 czerwca 2015 r. o systemie handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych (Dz. U z 2023 r. poz. 589, z późn. zm.) oraz art. 401e ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54), a także przedsięwzięcia, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, Zasadach udzielenia dofinansowania ze środków NFOŚiGW, Wytycznych w zakresie kosztów kwalifikowanych, Metodyce oceny finansowej wniosku o dofinansowanie, Kryteriach wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków NFOŚiGW oraz innych dokumentach NFOŚiGW.