



Minister Rozwoju,
Pracy i Technologii

Data: 29 grudnia 2020
Znak sprawy: DMP-III.053.11.2020

Dotyczy: petycja firm przewozu osób w sprawie postulatów dotyczących tarczy 6.0. – PKD 49.39.Z

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na petycję z 25 listopada 2020 r. w sprawie postulatów firm przewozu osób dotyczących tarczy 6.0. – PKD 49.39.Z., uprzejmie proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Dla przedsiębiorców z branż, które znalazły się w trudnej sytuacji w związku z epidemią i wprowadzonymi zasadami bezpieczeństwa sanitarnego zostały wypracowane rozwiązania zawarte w ustawie z 9 grudnia 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (tzw. Tarcza branżowa).

Tarcza branżowa uwzględnia pomoc dla przedsiębiorców, których przeważająca działalność oznaczona jest kodem PKD 49.39.Z. Pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany (w tym też autobusowe przewozy szkolne i pracownicze).

Przedsiębiorcy, których przeważająca działalność oznaczona jest kodem PKD 49.39.Z., mogą ubiegać się o dopłatę w wysokości 2 tys. zł do każdego miejsca pracy, w tym dla pracowników na zleceniach, jednorazowe dodatkowe świadczenie postojowe, małą dotację do 5 tys. i zwolnienie z ZUS za listopad.

Ustawa umożliwia także dalsze przedłużenie środków wsparcia w drodze rozporządzenia Rady Ministrów, w tym również uwzględnienie innych przedsiębiorców uprawnionych do ubiegania się o pomoc.

Dodatkowe świadczenie postojowe oraz zwolnienie ze składek ZUS za lipiec, sierpień i wrzesień 2020 r. dla firm przewozu osób z kodem PKD 49.39.Z., wprowadziła również ustawa z dnia 17 września 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (tzw. Tarcza turystyczna).

Ponadto przedsiębiorcy, których działalność oznaczona jest kodem PKD 49.39.Z., będą uprawnieni do ubiegania się o subwencję z Tarczy Finansowej PFR 2.0. Dnia 23 grudnia 2020 r. Komisja Europejska zatwierdziła program pomocy publicznej. Na program składa się pomoc w formie dotacji dla mikroprzedsiębiorstw i w formie dopłat do niepokrytych kosztów stałych dla małych i średnich przedsiębiorstw. Budżet programu wynosi 13 mld zł (ok. 2,91 mld EUR), z czego 6,5 mld zł ma być przeznaczone dla mikroprzedsiębiorstw i 6,5 mld zł dla małych i średnich przedsiębiorstw.

W związku z epidemią COVID-19 i trudną sytuacją branży publicznego transportu zbiorowego spowodowaną zmniejszoną mobilnością obywateli, w ramach pomocy dla organizatorów i operatorów publicznego transportu zbiorowego, 16 maja 2020 r. weszła w życie ustawa o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenieniem się wirusa SARS-CoV-2. Ustawa ta zmieniła ustawę z 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. W ramach pomocy dla jednostek samorządu terytorialnego organizujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej przewidziano, od 1 kwietnia 2020 r. do 31 grudnia 2020 r., zwiększenie dopłaty do wozokilometra z 1,00 zł do 3,00 zł. Następnie w ustawie z 7 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno - gospodarczym skutkom COVID po raz kolejny utrzymano kwotę dopłaty z Funduszu na poziomie nie wyższym niż 3,00 zł do 1 wozokilometra do końca 2021 r.

W związku z epidemią przedsiębiorcy mogą także ubiegać się o ulgi w spłacie zobowiązań podatkowych. Na podstawie art. 67a Ordynacji podatkowej podatnicy mogą wystąpić do organu podatkowego z wnioskiem o udzielenie indywidualnej ulgi w spłacie podatku w postaci:

- odroczenia terminu płatności podatku lub rozłożenia zapłaty podatku na raty,
- odroczenia lub rozłożenia na raty zapłaty zaległości podatkowej wraz z odsetkami za zwłokę lub odsetek od nieuregulowanych w terminie zaliczek na podatek,
- umorzenia w całości lub w części zaległości podatkowej, odsetek za zwłokę lub opłaty prolongacyjnej

– na wskazanych w przepisach warunkach. Ponadto zostały wprowadzone inne ułatwienia podatkowe dla firm, np. możliwość odliczenia straty za 2020 r. od dochodu za 2019 r.

Przedsiębiorcy, którzy ponieśli straty w związku z COVID-19, w dalszym ciągu mogą korzystać z dostępnych środków wsparcia Tarczy antykryzysowej, m.in. z Pakietu pomocy dla firm dotkniętych skutkami pandemii COVID-19 Banku Gospodarstwa Krajowego.

W ramach Pakietu można ubiegać się, np. o dopłaty do oprocentowania kredytów zarówno nowych, jak i już zaciągniętych czy też o gwarancje de minimis do 80% kwoty kredytu.

Wskazane wyżej działania uzupełnia Polityka Nowej Szansy. Przedsiębiorcy, którzy są w trakcie postępowania upadłościowego lub stanęli wobec groźby likwidacji, mogą skorzystać z pomocy w postaci środków na ratowanie lub restrukturyzację. Na pomoc firmom w kryzysie jest do dyspozycji 120 mln zł z budżetu rocznie przez 10 lat.

Operatorem pomocy jest Agencja Rozwoju Przemysłu.

Na koniec należy wskazać, że dotychczas branża transportowa mogła korzystać z rozwiązań pakietu Tarczy antykryzysowej skierowanych do wszystkich przedsiębiorców (np. zwolnienie z ZUS, subwencje finansowe), jak i z tych bezpośrednio dedykowanych branży (np. leasing operacyjny z ARP, czy przedłużenie ważności dokumentów związanych z przewozami, badaniami technicznymi i szkoleniami).

Jak wynika z powyższego, część postulatów branży autokarowej została już uwzględniona. W zależności od rozwoju sytuacji mogą być podejmowane dalsze działania legislacyjne.

Z poważaniem

Z up. Ministra

Zbigniew Wojciechowski
zastępca dyrektora departamentu

[podpisano elektronicznie]